



TER BESLISSING

Datum
17 juni 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/178527

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken Afd.
Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn
24 juni 2024

Bijlage(n)
2

Aan

Minister

nota

Ongevalscijfers Noordzee en binnenwateren 2023

Aanleiding

Jaarlijks informeert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer over de ongevalscijfers scheepvaart¹. Uit de ongevalscijfers voor 2023 komt naar voren dat het aantal zeer ernstige scheepsongevallen op de Noordzee niet significant is toegenomen. Wel is het aantal slachtoffers gestegen ten opzichte van vorig jaar. Op de binnenwateren nam het aantal zeer ernstige scheepsongevallen toe, maar waren er minder slachtoffers en gewonden te betreuren dan vorig jaar.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de aanbiedingsbrief ongevalscijfers 2023 aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

Kernpunten

In de Kamerbrief ongevalscijfers scheepvaart 2023 zijn overzichten opgenomen van het aantal en soort ongevallen op de Noordzee en binnenwateren en het aantal slachtoffers (doden en gewonden) bij deze ongevallen.

- Op de Noordzee is het aantal slachtoffers gestegen. Dit heeft vooral met één ongeval te maken, namelijk brand aan boord van een kopvaardijchip (Fremantle Highway) waarbij naast 1 dodelijk slachtoffer ook 22 gewonden vielen;
- Op de Nederlandse binnenwateren is het totaal aantal ongevallen iets gedaald, maar het aantal ernstige ongevallen is wel sterk gestegen ten opzichte van 2022. Dit betreft voornamelijk eenzijdige ongevallen met recreatievaart, waarbij wordt aangetekend dat het aantal eenzijdige ongevallen met recreatievaart al jaren een stijgende trend vertoont. Het aantal (zeer) ernstige ongevallen in de beroepsvaart is nagenoeg gelijk gebleven;


zie brief

¹ Het gaat hier om ongevallen die betrekking hebben op nautische veiligheid. Andersoortige ongevallen aan boord van schepen waarbij niets met het schip gebeurt, zoals arbeidsongevallen, worden buiten beschouwing gelaten.

- Er is veel inzet op het verbeteren van de nautische veiligheid. Naast het begeleiden van de scheepvaart op drukke knooppunten, probeert Rijkswaterstaat de beroeps- en recreatievaart zoveel mogelijk te scheiden op de vaarwegen. Ook vindt toezicht en handhaving plaats om de veiligheid te verbeteren, naast voorlichting aan beroeps- en recreatievaart;
- Er lopen onderzoekstrajecten naar de mogelijkheden om de veiligheid op de binnenwateren te vergroten. Via separate brieven wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten en genomen acties, alsmede over de aanpak in relatie tot de scheepvaartveiligheid Noordzee naar aanleiding van de recente rapporten van Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV).

Krachtenveld

Op donderdag 13 juni is het OvV rapport "Schipperen met ruimte" gepubliceerd. In dit rapport is gekeken naar de risicobeheersing van de scheepvaartveiligheid op de Noordzee en heeft de OvV als gevolg hiervan 2 aanbevelingen aan de minister van IenW gedaan. Hierdoor kan er meer aandacht zijn voor de scheepsongevalscijfers en de beheersing van de scheepvaartveiligheid op de Noordzee. De Tweede Kamer heeft op 13 juni direct het rapport en een reactie op hoofdlijnen ontvangen. Hierin zijn ook acties in benoemd n.a.v. de aanbevelingen van de OvV.

Over de kabinetsreactie op de aanbevelingen van de OvV naar aanleiding van de ongevallen met watertaxi's op de Nieuwe Maas en het Schuitengat (Waddenzee) wordt de Kamer op korte termijn geïnformeerd.

Afstemming

De Kamerbrief is afgestemd met RWS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen.

Bijlagen

Kamerbrief ongevals cijfers scheepvaart 2023.