



Aan Staatssecretaris

# nota

Beslisnota bij brief n.a.v. verzoek inzake voornemens  
m.b.t. eerder controversieel verklaard wetsvoorstel

## TER BESLISSING

### Datum

16 april 2026

### Onze referentie

IENW/BSK-2026/52748

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

### Beslistermijn

18-0852026

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 11 maart jl. heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat verzocht om de Kamer te informeren over de voornemens van dit kabinet met betrekking tot het wetsvoorstel 'Wet sturing en verantwoording ProRail B.V.' (Kamerstuk 35396), alvorens de commissie een besluit neemt over de verdere behandeling. Vervolgens is op 24 maart jl. het wetsvoorstel aangemeld voor plenaire behandeling.

## Geadviseerd besluit

Verzenden van bijgevoegde brief.

## Kernpunten

- De discussie over de rechtsvorm van de organisatie van ProRail loopt al geruime tijd;
- U geeft aan dat het kabinet zich beraadt op de vervolgstappen met betrekking tot het wetsvoorstel;
- Op dit moment wordt ook ingezet op de (door)ontwikkeling van de huidige instrumenten zoals de beheerconcessie en de statuten van ProRail. Dit omdat een zbo-vorming nog geen gegeven is en ook implementatietijd vraagt indien het wetsvoorstel wordt aangenomen.

## U geeft aan dat het kabinet op korte termijn komt met een reactie op het verzoek van de commissie.

## Krachtenveld

Uit diverse *position papers* ter voorbereiding op en uit de inbreng van diverse partijen tijdens het meest recente rondetafelgesprek van 23 januari 2025 bleek dat er uiteenlopende beelden waren over de (gevolgen van) zbo-vorming.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

01	Brief n.a.v. verzoek inzake voornemens m.b.t. eerder controversieel verklaard wetsvoorstel inzake ProRail	Brief
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

**Datum**

16 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/52748

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1