



TER BESLISSING

Datum
30 juli 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/89479

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn
15 september 2025

Bijlage(n)
14

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Regionale Uitrol Laadinfrastructuur

Aanleiding

Elk jaar wordt de Kamer de Voortgangsrapportage Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) aangeboden. In de begeleidende Kamerbrief gaat u kort in op de voortgangsrapportage en geeft u toelichting op de relevante toezeggingen en moties.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrief Regionale Uitrol Laadinfrastructuur naar de Tweede Kamer te versturen en de volgende documenten als bijlage toe te voegen:

- Voortgangsrapportage 2024 Nationale Agenda Laadinfrastructuur
- Aanbiedingsbrief Voortgangsrapportage 2024 Nationale Agenda Laadinfrastructuur
- Definitie Landelijk Dekkend Snellaadnetwerk personen- en bestelvoertuigen
- Definitie Landelijk Dekkend Publiek Laadnetwerk zwaar wegvervoer
- Handreiking walstroom- en laadvoorziening plezier- en passagiersvaart
- Addendum actieplan Slim Laden voor Iedereen – actieplan thuisladen
- Verkenning Impact Netcongestie Mobiliteit
- Pilot en leerprogramma Stopcontact op Land (SoL), bestaande uit een leeswijzer, de adviesrapportage Stopcontact op Land, diverse werkpakketten met informatie en adviezen, een verkenning van de financieringsmogelijkheden, en een marktverkenning.

Daarnaast wordt u geadviseerd om de bijgaande ontvangstbevestiging van de Brief NAL Voortgangsrapportage 2024 te ondertekenen en te versturen naar de Voorzitter van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Kernpunten

De Kamerbrief bevat de volgende punten:

- Uit de voortgangsrapportage komt naar voren dat er veel positieve ontwikkelingen zijn op het gebied van laadinfrastructuur, zowel voor personenvoertuigen als voor de logistiek, bouw, en andere modaliteiten. Er worden momenteel 1.600 nieuwe publieke laadpunten per maand bijgeplaatst. Regio's en gemeenten gebruiken steeds vaker datagestuurde analyses om laadpalen bij te plaatsen op basis van gebruik. Voor de definitie van een landelijk dekkend laadnetwerk zijn de 'witte vlekken' in kaart

gebracht. Dit zijn locaties waar een publiek laadpunt aanwezig zou moeten zijn, maar waar dit nu nog niet geval is. Volgens de 'witte-vlekken-analyse' is de dekking van het publieke laadnetwerk het afgelopen jaar gestegen van 76% naar 83%.

- Op het gebied van prijstransparantie hebben veel ontwikkelingen plaatsgevonden. Er is een taakgroep opgericht binnen de NAL die o.a. aanbevelingen heeft opgesteld voor uniforme prijspalen bij snellaadpleinen. Daarnaast is DOT-NL, het Nederlandse toegangspunt voor gegevens over laadpunten waaronder de laadprijs, opgeleverd.
- Om zicht te krijgen op de impact van netcongestie op de ontwikkeling van de beleidsdoelen voor elektrische mobiliteit heeft het ministerie van IenW een verkenning uitgevoerd. Uit deze verdiepende studie blijkt dat het waarschijnlijk is dat netschaarste de ingroei van zware voertuigen, zoals vrachtwagens, bussen en bouwmaterieel, remt en dat er actie nodig is om de beleidsdoelstellingen ook bij tegenwind te halen. Er is geen reden om de doelen op dit moment bij te stellen. De aanbevelingen uit de studie worden getoetst op haalbaarheid en waar mogelijk overgenomen door het ministerie i.s.m. de NAL. De Tweede Kamer wordt volgend jaar via de volgende voortgangsrapportage geïnformeerd over de progressie op deze aanbevelingen.
- Het pilot- en leerprogramma van Stopcontact op Land is afgerond en wordt via deze brief aangeboden aan de Kamer. Uit dit programma blijkt dat het Rijk regie moet nemen op de aanleg van deze toekomstbestendige netaansluiting, omdat zij de enige partij is met een vaste positie op de verzorgingsplaats. Bij de voorjaarsbesluitvorming is medegedeeld dat er onder voorwaarden €65,5 mln. beschikbaar wordt gesteld om te beginnen met de uitrol van toekomstbestendige netaansluitingen. Onderzocht wordt hoe met dit bedrag een eerste stap gezet kan worden.
- Er is een tweetal subsidieregelingen voor de uitrol van (logistieke) laadinfrastructuur. De Subsidieregeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPuLa) is op 1 oktober 2024 voor de eerste keer opengesteld met een totaalbudget van €15 mln. De Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPriLa) is op 25 maart 2025 voor de tweede keer opengesteld met een totaalbudget van €61 mln. In 2025 wordt er via de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) ook een bedrag van €20 mln. beschikbaar gesteld voor laadinfrastructuur ten behoeve van de bouw.

Datum
30 juli 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/89479

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
14

Krachtenveld

De uitrol van laadinfrastructuur gebeurt door verschillende partijen; overheden, ondernemers, netbeheerders en kennisinstellingen. Zij geven ondersteuning aan regio's en gemeenten om een dekkend en toekomstbestendig laadnetwerk te realiseren. Deze partijen werken samen in de NAL. Via de werkgroepen van de NAL worden meer belanghebbenden betrokken uit specifieke sectoren wanneer dat relevant is, bijvoorbeeld binnen de bouw en logistiek.

Toelichting

Internationale/Europese context

De Europese Verordening betreffende infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) is op 13 april 2024 in werking getreden en geldt als uitgangspunt voor de uitrol van laadinfrastructuur.

Politieke context

De Kamerbrief gaat in op motie-Postma (32 813, nr. 1488).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Regionale Uitrol Laadinfrastructuur	Brief aan de Tweede Kamer
03	Voortgangsrapportage 2024 Nationale Agenda Laadinfrastructuur	Jaarlijkse voortgangsrapportage van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur
04	Aanbiedingsbrief Voortgangsrapportage 2024 Nationale Agenda Laadinfrastructuur	Begeleidende brief bij de voortgangsrapportage vanuit de NAL Voorzitter
05	Definitie Landelijk Dekkend Snellaadnetwerk personen- en bestelvoertuigen	Definitie van een landelijk dekkend snellaadnetwerk personen- en bestelvoertuigen, opgesteld door de NAL-partijen
06	Definitie Landelijk Dekkend Publiek Laadnetwerk zwaar wegvervoer	Definitie van een landelijk dekkend publiek laadnetwerk zwaar wegvervoer, opgesteld door de NAL-partijen
07	Handreiking walstroom- en laadvoorziening plezier- en passagiersvaart	Verkenning naar de mogelijke acties voor overheden op het gebied van laadvoorzieningen bij vaartuigen
08	Addendum actieplan Slim Laden voor Iedereen – actieplan thuisladen	Plan van aanpak om eigenaren van elektrische auto's te stimuleren om bij het thuisladen buiten de elektriciteitsspitsuren te laden (invulling aan motie van Kamerlid Postma; 32813, nr. 1488)
09	Verkenning Impact Netcongestie Mobiliteit	Scenariostudie naar netcongestie in mobiliteit met aanbevelingen
10	Leeswijzer pilot- en leerprogramma Stopcontact op Land	Leeswijzer voor het pilot- en leerprogramma Stopcontact op Land

Datum
30 juli 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/89479

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
14

11	Energie op verzorgingsplaatsen – Adviesrapportage Stopcontact op Land	Adviesrapportage Stopcontact op Land over energie voor belanghebbenden
12	Werkpakketten Stopcontact op Land	Werkpakketten Stopcontact op Land met informatie en adviezen voor de belanghebbenden en overheden
13	Stopcontact op Land Verkenning financieringsmogelijkheden	Onderzoek naar de financieringsmogelijkheden bij Stopcontact op Land
14	Stopcontact op Land Marktverkenning en Analyse Financieringsbereidheid	Marktverkenning en analyse voor belanghebbenden bij Stopcontact op Land
15	Ontvangstbevestiging Voortgangsrapportage NAL 2024	Brief waarin de NAL voorzitter wordt bedankt voor de voortgangsrapportage

Datum
30 juli 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/89479

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
14