



TER BESLISSING

Datum

21 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/170953

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

22-06-2023

Bijlage(n)

9

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Definitieve versie MIRT-brief

Aanleiding

Bijgaand treft u de definitieve versie van de MIRT-brief. Hierin zijn uw opmerkingen op de eerdere versies verwerkt. De MIRT-brief wordt op 23 juni naar de Kamer verzonden.

Geadviseerd besluit

1. Uw akkoord te geven op de inhoud en toonzetting van de brief
2. Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze kunnen worden verwerkt voor verzending naar de Kamer
3. In te stemmen met de lakvoorstellen in de beslisnota's.

Kernpunten

Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, de voortgang van de € 7,5 mld. uit het coalitieakkoord voor Woningbouw en Mobiliteit en de terugmeldingen over de verschillende MIRT-projecten.

U wordt gevraagd akkoord te geven op alle delen van de MIRT-brief met uitzondering van de geel gearceerde paragrafen die nog worden afgestemd en aangevuld n.a.v. de BOL's. U ontvangt de definitieve aangevulde versie van de MIRT-brief op 22 juni na afloop van het laatste BOL.

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS en BZK.

Toelichting

In paragraaf 2.2 over de mobiliteitspakketten is onderstaande passage toegevoegd. Dit n.a.v. verzoeken van de regio Noordwest die een verderstrekkend tekstvoorstel had gedaan.

Naar aanleiding van zorgen en wensen uit de regio – gezien de veranderende economische omstandigheden - over de gedeelde doelstelling van de realisatie van woningen in 2030 en de mogelijke administratieve lasten, is afgesproken om over deze onderwerpen in gesprek te gaan en te betrekken bij de consultatie van de specifieke uitkering.

Een eerste versie van de MIRT-brief heeft u eerder ontvangen (IenW/BSK-2023/150119).

Een tweede versie van de MIRT-brief heeft u het weekend van 10 juni ontvangen (IenW/BSK-2023/159696).
Een derde versie van de MIRT-brief heeft u het weekend van 17 juni ontvangen (IenW/BSK-2023/164571).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

21 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/170953

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota	Deze nota
02	MIRT-brief	MIRT-Kamerbrief
03	Beslisnota's	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
04	Regiospecifieke aandachtspunten Herprioritering MF	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
05	Brief ProRail	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
06	Lijst gebiedsbudgetmaatregelen	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
07	Lijst mobiliteitsmaatregelen	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
08	Plan voor de programmabeheersing Woningbouw en Mobiliteit	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
09	Verkeersveiligheidsonderzoek N50 Probleemanalyse	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief
10	Verkeersveiligheidsonderzoek N50 Mogelijke maatregelen	Bijlage bij MIRT-Kamerbrief

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
21-06-2023	Definitieve versie MIRT-brief	Deze nota
16-06-2023	Derde versie MIRT-brief	Aanbieding derde versie MIRT-brief
07-06-2023	Tweede versie MIRT-brief	Aanbieding tweede versie MIRT-brief

05-06-2023	Besluit starten verkenning Zuidelijk-Maasdal (IRM)	Beslisnota start MIRT-verkenning Zuidelijk Maasdal
25-05-2023	Eerste versie MIRT-brief	Aanbieding eerste versie MIRT-brief

Datum

21 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/170953

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in



TER BESLISSING

Datum

16 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/164571

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

19-06-2023

Bijlage(n)

8

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Derde versie MIRT-brief

Aanleiding

Bijgaand treft u de derde versie van de MIRT-brief. Hierin zijn uw opmerkingen op de eerdere versies verwerkt. Omdat het laatste Bestuurlijk Overleg met de provincie Zeeland is verplaatst wordt de MIRT-brief 23 juni naar de Kamer verzonden.

Geadviseerd besluit

1. Uw akkoord te geven op de inhoud en toonzetting van de brief (m.u.v. de geel gearceerde paragrafen)
2. Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze kunnen worden verwerkt voor de definitieve versie
3. In te stemmen met de lakvoorstellen in de beslisnota's.

Kernpunten

Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, de voortgang van de € 7,5 mld. uit het coalitieakkoord voor Woningbouw en Mobiliteit en de terugmeldingen over de verschillende MIRT-projecten.

U wordt gevraagd akkoord te geven op alle delen van de MIRT-brief met uitzondering van de geel gearceerde paragrafen die nog worden afgestemd en aangevuld n.a.v. de BOL's. U ontvangt de definitieve aangevulde versie van de MIRT-brief op 22 juni na afloop van het laatste BOL.

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS, BZK en de IRF.

Toelichting

Op 1 juni bent u akkoord gegaan met de verdere uitwerking van het concept plan van aanpak voor de programmabeheersing van de € 7,5 mld. voor woningbouw en mobiliteit. Ook hebt u ingestemd met het voorstel om het plan ter kennisname op de BO's Leefomgeving te agenderen (IenW/BSK-2023/105730). Na de BO's Leefomgeving wordt het plan van aanpak met de MIRT-brief verzonden aan de Tweede Kamer.

Een eerste versie van de MIRT-brief heeft u eerder ontvangen (IenW/BSK-2023/150119).

Een tweede versie van de MIRT-brief heeft u het weekend van 10 juni ontvangen (IenW/BSK-2023/159696).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	MIRT-brief	MIRT-Kamerbrief
02	Beslisnota's	Overzicht beslisnota's
03	Plan voor de programmabeheersing	Programmabeheersing Woningbouw en mobiliteit
04	Probleemanalyse N50	Verkeersveiligheidsonderzoek N50
05	Mogelijke maatregelen N50	Verkeersveiligheidsonderzoek N50
06	Brief ProRail	Afspraken woningbouw korte termijn
07	Lijst gebiedsbudgetmaatregelen	
08	Lijst mobiliteitsmaatregelen	

Datum

16 juni 2023

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

8

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
07-06-2023	Tweede versie MIRT-brief	Aanbieding tweede versie MIRT-brief
05-06-2023	Besluit starten verkenning Zuidelijk-Maasdal (IRM)	Beslisnota start MIRT-verkenning Zuidelijk Maasdal
25-05-2023	Eerste versie MIRT-brief	Aanbieding eerste versie MIRT-brief



TER BESLISSING

Datum

7 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/159691

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

12-06-2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Tweede versie MIRT-brief

Aanleiding

Bijgaand treft u een tweede versie van de MIRT-brief. Hierin zijn uw opmerkingen op de eerste versie verwerkt. Een definitieve versie van de brief volgt voor het weekend van 16 juni.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de inhoud en toonzetting van de brief.
- Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze worden meegenomen bij de definitieve versie van de MIRT-brief die u ontvangt voor het weekend van 16 juni.
- Publiceren van de netwerkanalyse (woningbouw en mobiliteit) op Rijksoverheid.nl.

Kernpunten

De brief is een coproductie van beleid, RWS en FEZ. U wordt gevraagd kennis te nemen van de toonzetting en de inhoud van de tweede versie van de MIRT-brief. Na uw reactie zal een definitieve versie voor het weekend van 16 juni volgen. De brief wordt op 19 juni verzonden aan de Tweede Kamer. Dit is twee weken voor het Commissiedebat MIRT.

Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, de voortgang van de € 7,5 mld. uit het coalitieakkoord voor Woningbouw en Mobiliteit en de terugmeldingen over de verschillende MIRT-projecten.

Separaat zijn de concept BOL-afspraken over de herprioritering van het MF bijgevoegd die na het BO Leefomgeving integraal worden opgenomen in de MIRT-brief.

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS. De brief wordt ook afgestemd met het ministerie van BZK en de IRF.

Toelichting

De teksten van hoofdstuk 1 over de herprioritering MF zijn nog in beweging en zullen nog worden aangepast n.a.v. het bestuurlijk overleg met de regio's op 8 juni.

In de voorjaarsnota is een deel van de € 7,5 mld. op artikelen geboekt die bij nader inzien niet goed aansloten bij de gemaakte afspraken. Via de ontwerpbegroting 2024 zal dit worden aangepast. Dit wordt ook gemeld in de MIRT-brief. Voor het uitkeren van de middelen aan gemeenten eind dit jaar heeft dit geen gevolgen.

Het maken van de netwerkanalyse (woningbouw en mobiliteit) is een toezegging uit het Commissiedebat MIRT op 30 juni 2022. De netwerkanalyse is inmiddels afgerond en hierover wordt/bent u via een aparte nota geïnformeerd (IENW/BSK-2023/151574). In de MIRT-brief zit een passage over de netwerkanalyse en een link naar de publicatie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	MIRT-brief voorjaar 2023	De Kamerbrief
03	Concept BOL-afspraken	Conceptversie van de BOL afspraken voor in de MIRT-brief

Datum

7 juni 2023

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister
Staatssecretaris

Bijlage(n)

2



Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Eerste versie MIRT-brief

TER BESLISSING

Datum

31 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/150092

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

05-06-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bijgaand treft u een eerste concept van de MIRT-brief. Een tweede conceptversie van de brief volgt in de week van 5-9 juni.

Het verzoek van de Kamer is om de brief twee weken voor het Commissiedebat MIRT van 5 juli te ontvangen. De MIRT-brief wordt op maandag 19 juni naar de Kamer verzonden. Dit is gelijktijdig met de BOL-brief van BZK n.a.v. de Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de inhoud en toonzetting van de brief.
- Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze worden meegenomen bij een tweede versie van de MIRT-brief die u ontvangt voor de tas van 8 juni.

Kernpunten

De brief is een coproductie van beleid, RWS en FEZ. U wordt gevraagd kennis te nemen van de toonzetting en de inhoud van het eerste concept van de MIRT-brief. We beseffen dat er tussen nu en het iBO met de regio op 8 juni en tussen dan en het laatste BOL nog best veel kan veranderen. Omdat het tijdschema enorm krap zal zijn, volgen we toch de gebruikelijke procedure bij MIRT-brieven.

Na uw reactie zal een volgende versie voor de weekendtas van 9 juni volgen.

Hierna hoeven in principe enkel eventuele afspraken n.a.v. de BOL's nog te worden opgenomen waarna de brief op 19 juni wordt verzonden aan de Kamer.

Graag de versie op 9 juni ook op papier aanleveren

Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, de voortgang van de € 7,5 mld. uit het coalitieakkoord voor Woningbouw en Mobiliteit en de terugmeldingen over de verschillende MIRT-projecten.

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS. De brief wordt ook afgestemd met het ministerie van BZK en de IRF.

Toelichting

De teksten van hoofdstuk 1 over de herprioritering MF zijn nog in beweging en zullen nog worden aangepast n.a.v. het ambtelijk en bestuurlijk overleg met de regio's op respectievelijk 1 juni en 8 juni.

Over de volgende onderwerpen staat vooralsnog niets in de brief omdat daarover nog overleg (met de regio) dient plaats te vinden:

- Hoe om te gaan met de taakstelling voorjaarsnota van het kabinet
- De herprioritering voor OVS **Financiële en economische belangen van de staat**
[REDACTED]
- In- en uitpakstrategie. U wordt separaat geïnformeerd over het in- en uitpakken van de te pauzeren MIRT-projecten (IENW/BSK-2023/144840).

In de brief die de minister voor VRO na afloop van de BOL's naar de Kamer stuurt komt dezelfde tekst te staan als in de IenW brief onder het hoofdstuk Woningbouw en Mobiliteit.

Eén van de bijlagen bij de MIRT-brief is het plan van aanpak van de programmabeheersing op de € 7,5 mld. (bijlage 02). Dit plan is eerder voorgelegd aan experts op het terrein van programmabeheersing, het interdepartementale Directeurenoverleg Woningbouw en Mobiliteit, de sg IenW, het ministerie van Financiën en de G5, aangezien bij hen de grootste investeringen, en dus risico's, liggen.

In de Kamerbrief over de BO's MIRT van 2022 is het plan aan de Kamer toegezegd. Daarbij is toegezegd dat ervaringen vanuit andere programma's, zoals het Hoogwaterbeschermingsprogramma, Randstad Urgent en Ruimte voor de Rivier hierin worden meegenomen. Ook het ministerie van Financiën hecht aan het opstellen van een plan voor de programmabeheersing. De principes die o.a. met Financiën zijn afgesproken over onvermijdbare kostenstijgingen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van het plan van aanpak.

U wordt parallel geïnformeerd over de netwerkanalyse Woningbouw en Mobiliteit (IENW/BSK-2023/151574).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Eerste versie MIRT-brief	MIRT-Kamerbrief
02	Plan van Aanpak Programmabeheersing	Bijlage bij de MIRT-brief
03	Agenda BO's Leefomgeving	Agenda voor de BOL's

Datum

31 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/150092

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

2



Aan de Minister

nota

Beslisnota voor het besluit starten Verkenning Zuidelijk
Maasdal (IRM)

TER BESLISSING

Datum

5 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137854

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Waterveiligheid, Rivieren
en Zee
Rivieren en Deltafonds

Beslistermijn

09-06-2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op het BO MIRT Zuid Nederland van 2022 is afgesproken om in 2023 een gebiedsgerichte MIRT/HWBP verkenning te starten voor de pilot in het kader van het Programma Integraal Riviermanagement (IRM) – Maasoever Maastricht. Dit betreft een waterveiligheidsopgave, nautische veiligheidsopgave, ruimtelijke ontwikkeling met versterking van de ruimtelijke kwaliteit en ecologische waterkwaliteit- en natuuropgave rond de Maas tussen Eijsden en de monding van de Geul. In de afgelopen maanden is de kwartiermakersfase afgerond en ook het startdocument opgesteld. Nu is het moment om de verkenning te starten voor het project, met een nieuwe naam, Zuidelijk Maasdal.

Geadviseerd besluit

1. In te stemmen met het bijgevoegde startdocument met daarin het voornemen te starten met de Verkenning Zuidelijk Maasdal. De ondertekening van het startdocument is voorzien op 13 juni 2023 tijdens het BO Leefomgeving.
2. In te stemmen dat met de ondertekening van het startdocument u tevens de startbeslissing (MIRT 1) neemt.
3. In te stemmen om gezamenlijk met het Waterschap Limburg dit project uit te voeren op grond van art. 5.44a, lid 4 Omgevingswet (Ow), waardoor u bevoegd gezag wordt voor de voorkeursbeslissing en het projectbesluit in het kader van de projectprocedure onder de Ow.
4. Instemmen met het publiceren van de kennisgeving voornemen en participatie op 21 juni 2023 inclusief het startdocument en concept Participatieplan.

Kernpunten

- U hebt het projectgebied kunnen zien tijdens uw werkbezoek aan Maastricht van 8 mei jl.
- De aanleiding voor dit project is tweeledig. Het komt voort uit een waterveiligheidsopgave en een nautische veiligheidsopgave.
 - o De dijken op dit traject voldoen grotendeels niet aan de wettelijke waterveiligheidsnorm en moeten voor 2050 versterkt worden.
 - o De Maas als vaarweg bij Maastricht voldoet niet aan de nautische veiligheid voor een vaarroute vaarklasse Vb bij hoge afvoeren en moet voor openstelling van de Maasroute voor klasse Vb scheepvaart op orde gebracht worden.

- In 2019 is een MIRT onderzoek Zuidelijk Maasdal uitgevoerd met als doel om te bezien hoe door rivierverruiming in combinatie met dijkversterking, de opgaven rond klimaatadaptatie, hoogwaterveiligheid en gebiedsontwikkeling in samenhang kunnen worden opgepakt. Hieruit bleek dat rivierverruiming zorgde voor het verminderen van de hoogteopgave voor de dijken.
- In september 2021 heeft RWS de opdracht gekregen¹ voor het aanpakken van drie nautische veiligheidsknelpunten op de Maasroute. In eerste instantie was daarna het beeld om deze nautische knelpunten separaat te zien van de andere opgaven². Echter DGWB, DGLM en RWS hebben vastgesteld in december 2022 dat dit gezamenlijk moet in één project. Dit vanwege de sterke inhoudelijke en het onderlinge effect/beïnvloeding alsook de procedurele samenhang.
- De financiële middelen voor de rivierverruimingsopgave en de nautische veiligheid zijn reeds vastgelegd³ **Financiële en economische belangen van de staat**

Het waterschap zal de verkenning wat betreft het dijkversterkingsdeel voorfinancieren⁴ en heeft hiervoor akkoord van het Algemeen Bestuur (10 mei 2023). De gemeente Maastricht en de provincie Limburg⁵ hebben resp. €15 en €12 miljoen toegezegd voor de realisatie inclusief BTW, indexering en toezegging dat ze meedelen in de plankosten (uitleg kosten/dekking in bijlage 5). Dit moet nog vastgelegd worden in een samenwerkingsovereenkomst.
- Dit project anticipeert volledig op de Omgevingswet (Ow) die per 1 januari 2024 in werking zal treden.

Datum

5 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137854

Opgesteld door

Bestuurskern
 Dir. Waterveiligheid, Rivieren
 en Zee
 Rivieren en Deltafonds

Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

Sinds het besluit op het afgelopen BO MIRT is er intensief samengewerkt onder leiding van een kwartiermaker door Provincie Limburg, Waterschap Limburg, de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten en Meerssen en het Rijk (DGWB, mede namens DGLM en RWS). Alle partijen zien het belang van het project in. Zowel de urgentie om het nu te doen als het feit dat dit integraal aangepakt dient te worden. Het betreft door de verschillende opgaven en mogelijke fasering van maatregelen een bestuurlijk complex project. Het resultaat is dat er nu een voldoende gedragen beeld is van de gezamenlijke governance, onder bevoegd gezag van de minister. Alle partijen staan positief tegenover het project en hebben hun steun betuigd door in te stemmen met het startdocument (Bijlage 1) in de verschillende colleges dan wel dagelijks bestuur.

Over governance en financiën moet nog afspraken worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Dit is een risico bij de uitvoering van de verkenning, want de verwachting is dat dit nog enige afstemming vereist. De projectmanager wordt geworven momenteel. De beheersmaatregel is om zo snel mogelijk, na de werving, over te gaan tot het samen opstellen van de samenwerkingsovereenkomst onder leiding van de projectmanager.

¹ IENW/BSK-2021/204623

² IenW/BSK-2022/175225

³ IENW/BSK-2022/212068 en IenW/BSK-2022/170018

⁴ In 2024 volgt het besluit voor de toekenning van het HWBP voor het opnemen van de verkenning van dit project in de programmering. Daarmee heeft het Waterschap de garantie dat het geld ook weer van het HWBP terugvloeit.

⁵ Het nieuwe college van Gedeputeerde staten dient nog wel in te stemmen met de indexering en plankosten. Dit volgt in de samenwerkingsovereenkomst.

Toelichting

Politieke context

Met het accorderen van het startdocument en het nemen van de startbeslissing (MIRT 1) komt u de BO MIRT afspraak na die in november 2022 gemaakt is. Daarnaast is dit een aanbeveling uit het advies van de Beleidstafel Wateroverlast en Hoog water om voortvarend aan de slag te gaan met de geplande projecten waarvan deze één van de genoemde was.

Financiële overwegingen

De financiën voor zowel de nautische veiligheid als de rivierverruiming zijn al in eerdere besluitvorming vastgelegd⁶. De toevoeging is dat de bijdragen aan het project door zowel Provincie Limburg en Gemeente Maastricht geïndexeerd zullen worden en dat deze partijen ook delen in de plankosten. Dit zal worden vastgelegd in een nog op te stellen samenwerkingsovereenkomst inclusief hoe om te gaan met de BTW. In het startdocument is dit weergegeven in een tabel op p.27 in bijlage 1. Hieruit is nu op te maken dat de dekking (€355 mln.) mogelijk veel lager ligt dan de voorgestelde kosten van €423 mln. Naar verwachting zal dit tekort in de planuitwerkingsfase lager uitpakken, omdat DGLM op een later moment nog de plankosten zal vastleggen. Ook hebben zowel provincie als gemeente Maastricht aangegeven mee te willen betalen aan de plankosten en dit is nog niet verwerkt in deze tabel (volgt in de samenwerkingsovereenkomst). Vanuit bestuurlijke overweging is dit op deze manier zo aangegeven. De kosten voor provincie en gemeente zijn gelieerd aan de rivierverruiming⁷ en zullen hier onderdeel vanuit maken. Aan het einde van de verkenning zal ook vastgesteld worden welke dekking vanuit de vermeden kosten dijkversterking volgt.

Financiële en economische belangen van de staat

Juridische overwegingen

- Rijk en regio nemen gezamenlijk het initiatief voor het project Zuidelijk Maasdal. Het Waterschap Limburg en Rijkswaterstaat zijn de trekkers van de verkenning. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag en bevoegd voor het nemen van bestuurlijke beslissingen (MIRT-besluiten) en publiekrechtelijke besluiten conform artikel 5.44a lid 4 Ow. Dit laatste is met instemming van het Waterschap. Met het ministerie van BZK is ambtelijk afgestemd dat de voorkeursbeslissing en het projectbesluit niet in overeenstemming met de M BZK vastgesteld hoeft te worden.
- Uit de verkenning kan volgen dat er één of meerdere projectbesluiten volgen, waarbij in dat laatste geval het kan zijn dat Waterschap Limburg een eigen projectbesluit zal nemen. Eventuele gemeentelijke ontwikkelingen doorlopen een eigen gemeentelijk besluitvormingsspoor. Het is nu dus nog niet bekend of er één projectbesluit van de Minister IenW komt na de voorkeursbeslissing.
- In het project wordt geanticipeerd op de Omgevingswet die per 1 januari 2024 van kracht zal zijn. De projectprocedure van afd. 5.2 Ow wordt doorlopen. Uitgangspunt in de verkenning is dat een voorkeursbeslissing (inclusief PlanMER) als bedoeld in art. 5.49 Ow zal worden genomen ter voorbereiding van het door de Minister te nemen projectbesluit.

Datum

5 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137854

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Waterveiligheid, Rivieren
en Zee
Rivieren en Deltafonds

Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

⁶ IENW/BSK-2022/212068 6501u02010029 IRM en IenW/BSK-2022/170018 5515U03020052 Reservering Maasroute

⁷ De post rivierverruiming heeft als dekking: 60 mln DGWB +12 mln provincie +15 mln. gemeente.

- De kennisgeving voornemen en participatie zal op 22 juni 2023 gepubliceerd worden en vervolgens tot in ieder geval 29-12-2023 openstaan voor reacties. Reden voor deze lange termijn is dat er nog een heel lange verkenning volgt (> 2 jr) en dat burgers niet gevraagd kan worden binnen 6 weken te reageren terwijl het projectteam nog niet op volle sterkte is (naar verwachting per oktober 2023).

Communicatie

De focus van de bestuurlijke communicatie ligt op 19 juni 2023. Dan komt de MIRT-brief uit waar deze verkenning wereldkundig wordt gemaakt. Voor ondertekening van het startdocument tijdens BOL 13 juni 2023 doen de partijen op dit moment de voorbereiding. De communicatie naar buiten volgt hierover op 19 juni. Op 22 juni 2023 vindt de reguliere formele publicatie plaats door Directie Participatie rondom de kennisgeving voornemen en participatie. Dan zal het startdocument gepubliceerd worden.

Datum

5 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137854

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Waterveiligheid, Rivieren
en Zee
Rivieren en Deltafonds

Aan

de Minister

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Financiële en economische belangen van de staat

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Startdocument Verkenning Zuidelijk Maasdal	Het betreffende startdocument
2.	Lakvoorstel Beslisnota voor het besluit starten Verkenning Zuidelijk Maasdal (IRM)	Het lakvoorstel van deze nota voor eventuele publicatie
3.	Paraaf RWS	Het akkoord van RWS op dit startdocument
4.	Paraaf DGLM	Het akkoord van RWS op dit startdocument

Verwijzingen eerdere nota's

CM-nummer	Naam
IENW/BSK-2021/204623	Opdrachtbrief planfase doelrealisatie/ invaart JuKa
IenW/BSK-2022/170018	Beslisnota aanpak Vaarweg Maastricht
IENW/BSK-2022/212068	Beslisnota Investeringsbeslissing IRM Maasoevers Maastricht