



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen van leden De Hoop en  
Chakor (PVDA/GL) over vergaand geautomatiseerd varen.

**TER BESLISSING**

**Datum**

14 augustus 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/215411

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

2 september 2024

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 26 juli jl. ontving u schriftelijke vragen van leden De Hoop en Chakor (PVDA/GL) over vergaand geautomatiseerd varen op de Waddenzee. Deze vragen zijn gesteld naar aanleiding van een bericht in het AD over dit onderwerp. De antwoorden op deze vragen zijn opgenomen in de bijlage.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het versturen van de brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

**Toelichting**

Artikel AD

Het AD heeft op 25 juli jl. bericht over een samenwerking tussen Nederlandse en Duitse onderzoeksinstituten en bedrijven die de mogelijkheden willen verkennen van de toepassing van vergaand geautomatiseerd varen (smart shipping) op de Waddenzee. Concreet wordt als mijlpaal gegeven om een autonoom onderzoeksvaartuig (onbemand en zonder vracht of passagiers) te laten varen binnen drie jaar. In het artikel wordt vanuit de provinciale politiek bezorgd gereageerd.

De antwoorden op de vragen van PVDA/GL schetsen de huidige en toekomstige (on)mogelijkheden op het gebied van vergaand geautomatiseerd varen (nu alleen nog experimenten en vanaf 2025 ook ontheffingen op grond van het Binnenvaartpolitiereglement). In de antwoorden wordt bevestigd dat het waarborgen van een tenminste gelijkwaardig veiligheidsniveau voor dit soort experimenten het uitgangspunt is dat door RWS wordt gehanteerd bij de beoordeling van experimentaanvragen. Bovendien geeft RWS extra aandacht aan de specifieke kenmerken en uitdagingen van de Waddenzee bij de beoordeling van dit soort experimenten, nu en in de toekomst.

Smart shipping algemeen

De transport- en logistieke sector is volop aan het innoveren. Verbetering van sensoren, connectiviteit en data-aggregatie zorgen voor ontwikkelingen die tot voor kort niet mogelijk waren. Ook in de scheepvaart leiden deze trends tot toenemende automatisering en digitalisering. Hierdoor kan de scheepvaart meer kosteneffectief en veiliger opereren. Bovendien kan deze ontwikkeling ook een bijdrage leveren aan de oplossing voor de kleine en vergrijzende populatie van varend personeel. De afgelopen jaren is er veel ervaring opgedaan met

experimenten op dit gebied. Smart shipping is echter een proces waarin innovaties elkaar snel opvolgen. Daarom is het belangrijk dat ook de regelgeving meegroeit met de innovaties.

Op dit moment wordt daarom een wijziging van het binnenvaartpolitiereglement voorbereid die het nautisch gezag (op rijksvaarwegen is dat RWS) de mogelijkheid geeft om onder strikte voorwaarden ontheffing te kunnen verlenen voor toepassingen met smart shipping. In de markt zien we nu vooral kleine onbemande meetvaartuigen van bedrijven zoals Fugro en van Oord die dan operationeel ingezet kunnen worden, bijvoorbeeld voor inspecties van dijken en sluizen. Het is denkbaar dat, wanneer het initiatief aangehaald in het AD artikel voldoende rijp is, de initiatiefnemers bij RWS een aanvraag indienen om onder strikte voorwaarden met een onbemand meetvaartuig te varen.

De ontwikkelingen in Nederland volgen ook een internationale trend. Zo is het sinds een jaar mogelijk om ontheffing te krijgen op de internationale Rijn door middel van een aanbeveling van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Onder deze mogelijkheid testen een drietal schepen (volledig bemand) met op afstand bestuurd vaart.

Smart shipping kan een impuls geven aan de toekomst van de binnenvaart, gecombineerd met steeds meer digitale connectiviteit aan boord. Bij het faciliteren hiervan is altijd het uitgangspunt dat een gelijkwaardig veiligheidsniveau ten minste gehandhaafd blijft.

### **Afstemming**

De dgRWS heeft medeparaaf verleend op de beantwoording.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	1. Kamerbrief beantwoording vragen van leden De Hoop en Chakor (PVDAGL) over smart shipping op de Waddenzee	Antwoorden op Kamervragen

#### **Datum**

14 augustus 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/215411

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1