



**HEDEN
TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale aang.

nota

Ondertekening aanbiedingsbrief nota naar aanleiding van
het verslag Eurovignet

Persoonsgegevens

Aanleiding

- U hebt op 24 april 2024 ingestemd met het verzenden van de nota naar aanleiding van het verslag inzake het wetsvoorstel tot goedkeuring en uitvoering van protocol tot wijziging van het Eurovignetverdrag (Notanummer 2024-225423).
- De antwoorden kunnen mede namens de minister van Buitenlandse Zaken en de minister van Infrastructuur worden verstuurd.

Beslispunten

- U wordt verzocht de aanbiedingsbrief aan de Voorzitter van de Tweede Kamer te ondertekenen.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

13 mei 2024

Notanummer

2024-0000297098

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief TK

14/05/24
Albrecht
Jen



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale aang.

nota

Eurovignet - Wijziging BZM - Nota naar aanleiding van
het verslag

Persoonsgegevens

Aanleiding

Op 4 april 2024 heeft de vaste commissie voor Financiën verslag uitgebracht naar aanleiding van het wetsvoorstel tot Goedkeuring en uitvoering van het Protocol van 29 maart 2023 te Brussel tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens (Eurovignet).

Datum

15 april 2024

Notanummer

2024-0000225423

Bijlagen

1. Nota naar aanleiding v.

Beslispunten

1. Bent u akkoord met het verzenden van de nota naar aanleiding van het verslag? *ja*
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt. *ja*

29.04.24

Kernpunten

- U stuurt de nota naar aanleiding van het verslag mede namens de Minister van Buitenlandse Zaken en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De nota naar aanleiding van het verslag zal niet worden verstuurd voordat ook het akkoord is ontvangen van deze bewindspersonen
- De nota van wijziging beantwoordt vragen van de leden van de PVV-fractie, de VVD-fractie, de NSC-fractie en de BBB-fractie.
- De Commissie geeft te kennen dat het de openbare beraadslaging over dit wetsvoorstel voldoende acht voorbereid onder het voorbehoud dat de regering op de gestelde vragen tijdig en genoegzaam zal hebben geantwoord.
- U maakt van de gelegenheid gebruik om de Tweede Kamer te informeren over het besluit van de Deense regering (ontvangen op 22 maart 2024) om deelname aan het Eurovignet op te zeggen met ingang van 1 januari 2025.
- De toelichting hieronder geeft kort de lijn van beantwoording in de nota naar aanleiding van het verslag weer.

Muk

P.S.

nie

pag 3

Toelichting

Nota naar aanleiding van het verslag

- In uw beantwoording geeft u meer details over de verwachting met betrekking tot het gebruik van de verschillende CO₂-emissieklassen in 2025. U schetst in nauwe samenspraak met de Minister van I&W het bredere kader (milieu/klimaat) waarin het beleid rondom het wegvervoer zich afspeelt.

- U licht nader toe waarom een budget neutrale tariefverhoging van 1,9% voor de verdragslanden gezamenlijk voor Nederland toch naar verwachting leidt tot een budgettaire opbrengst van € 2 mln. In dit kader wordt ook meer inzicht gegeven in de verwachtingen van de verschillende verdragslanden die tot deze situatie hebben geleid.
- Gevraagd naar de gevolgen voor het gelijke speelveld geeft u aan dat de Eurovignetrichtlijn die borgt en dat andere Europese vignetten en tolsystemen dus ook rekening moeten houden met de CO₂-emissieklassen.
- U erkent desgevraagd dat de impact van het wetsvoorstel beperkt is, omdat Nederland in 2026 overstapt op de vrachtwagenheffing, maar benadrukt ook dat de aanpassing onvermijdelijk is nu de Eurovignetrichtlijn voor die overstap tot deze aanpassingen dwingt.
- U geeft aan dat de CO₂-winst van de maatregel zeer bescheiden zo niet verwaarloosbaar zal zijn op een mondiale schaal, maar dat de maatregelen ook worden ingegeven door het tegengaan van luchtvervuiling, geluidshinder en gezondheidsschade.
- U beschrijft waarom alle verdragsluitende partijen belang hebben bij controle op het vignet. Ook licht u toe op welke wijze kan worden gecontroleerd of buitenlandse vrachtwagens vaker dan verwacht aanspraak maken op een verlaagd tarief.
- U verduidelijkt op welke wijze toezicht op buitenlandse vrachtwagens wordt gehouden. De beantwoording maakt duidelijk dat vrachtwagens hiervoor staande moeten worden gehouden, maar maakt wellicht ook duidelijker dat dit op dit moment ook al het geval is. U verwijst naar het Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS) als een mogelijke bron waarmee het toezicht op buitenlandse vrachtwagens zou kunnen worden verbeterd. Tegelijk wordt ook geconstateerd dat EUCARIS nog niet over de informatie beschikt om het toezicht op de korte termijn te verbeteren en dat niet de verwachting is dat deze informatie beschikbaar komt binnen de termijn dat Nederland nog gebruikmaakt van het Eurovignet. U zegt evenwel toe dat Nederland zich hiervoor wel zal inspannen.
- U geeft aan dat de verwachting is dat de Belastingdienst en de Dienst Wegverkeer het wetsvoorstel kunnen uitvoeren. Tegelijk wordt, evenals in de memorie van toelichting is onderkent, dat het gebrek aan inzicht in de voertuiggegevens van buitenlandse vrachtwagens de handhaving wel belemmert. Benadrukt wordt evenwel dat deze situatie zich ook nu al voordoet en dus niet in het bijzonder wordt veroorzaakt door het onderhavige wetsvoorstel.
- U geeft aan dat bij het Eurovignet niet gesproken kan worden van nationale koppen en herhaalt welke keuzes binnen het Europese kader worden gemaakt.
- U geeft aan dat het Eurovignet (op tijd gebaseerd gebruiksrecht) zich niet eenvoudig laat vergelijken met op afstand gebaseerde tolsystemen in buurlanden (België en Duitsland).
- U maakt van de gelegenheid gebruik om de Tweede Kamer te informeren over het besluit van de Deense regering om deelname aan het Eurovignet op te zeggen met ingang van 1 januari 2025. U merkt hierover op dat het vertrek van Denemarken geen gevolgen kent voor het onderhavige wetsvoorstel en dat het Eurovignetverdrag bepalingen bevat waarmee het uittreden van Denemarken wordt gefaciliteerd. Ook merkt u op dat de betrokken verdragspartijen zich inspannen om te borgen dat transporteurs op de hoogte worden gesteld van deze verandering.

- Denemarken heeft deelname aan het Eurovignet opgezegd, omdat het met
ingang van 1 januari 2025 start met een op afstand gebaseerde tolheffing
voor vrachtverkeer.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

graag
meer
details
f.r.t.