



De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in het Hoofdlijnenakkoord een structurele korting op specifieke uitkeringen vanaf 2026 is afgesproken van 10%, ofwel €638 miljoen, die in de Rijksbegroting 2025 om diverse redenen reeds is bijgesteld met €200 miljoen naar €438 miljoen, maar dat de SPUK-korting op de brede doeluitkering (BDU) om 'technische redenen' is gehandhaafd, ondanks dat deze SPUK blijft bestaan en er derhalve geen besparing op administratieve lasten uit voortvloeit;

overwegende dat als gevolg van deze SPUK-korting vanaf 2026 een bezuiniging van €110 miljoen structureel dreigt op de BDU, waardoor vervoersregio's in en rond de steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag gedwongen zijn fors te gaan snijden in het aantal buslijnen (20% minder buslijnen vergeleken met 2025) en de prijzen fors te verhogen (naast de reguliere inflatiecorrectie 12% extra ten opzichte van 2025), met grote gevolgen voor vervoersarmoede en zelfs woningbouw;

overwegende dat de voorgenomen bezuiniging niet alleen de grote steden treft, maar juist (kleine) dorpen in de regio eromheen, zoals Schipluiden, Ankeveen en Rockanje, hard raakt, omdat juist daar de (laatste) buslijnen dreigen te verdwijnen;

verzoekt de regering, conform haar toezegging, nog deze maand helderheid te verschaffen of een korting van 10% op de brede doeluitkering (BDU) realistisch is en in overeenstemming met de andere beleidsdoelen van het kabinet betreffende openbaar vervoer, leefbaarheid en woningbouw, en zo niet, zich bij de voorjaarsbesluitvorming in te spannen om de voorgenomen korting op de BDU te voorkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
Bikker
Inge van Dijk
Flach