

2025Z19015

(ingezonden 16 oktober 2025)

Vragen van het lid Mohandis (GroenLinks-PvdA) aan de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de minister van Justitie en Veiligheid over burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden.

Vraag 1

Bent u op de hoogte van het feit dat de wielervedskalender onder druk staat door onder andere capaciteitsproblemen bij de politie, waardoor de inzet van motoragenten beperkt is?

Vraag 2

Deelt u de mening dat de inzet van burgermotorverkeersregelaars vanuit de overheid gestimuleerd dient te worden, zodat wielervedstrijden op de openbare weg doorgang kunnen vinden en de politie tevens ontlast kan worden?

Vraag 3

Wordt de financiering vanuit de rijksoverheid voor de inzet van burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden structureel, zoals het amendement-Van Dijk c.s. beoogd? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Wat is de status van de richtlijn voor de inzet van burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden, waar financiering voor vrij is gemaakt via het eerder genoemde amendement-Van Dijk c.s.? Is de financiering al rond?

Vraag 5

Hoe staat de politie tegenover de inzet van burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden?

Vraag 6

Vallen de collectieve kosten van de inzet burgermotorverkeersregelaars, ondanks een structurele rijksinvestering, lager uit dan de kosten voor de inzet van motoragenten bij wielervedstrijden?

Vraag 7

Waarom wordt de verdeling van politie-eenheden voor wielervedstrijden nu lokaal belegd?

Vraag 8

Ontvangt u net als ons signalen dat het lokaal beleggen van de verdeling van politie-eenheden tot problemen leidt en het nationaal organiseren beter werkte?

Vraag 9

Bent u bereid deze keuze te heroverwegen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Bent u bereid in gesprek te gaan met het veld, onder andere met de KNWU, om te kijken naar een passende oplossing? Zo nee, waarom niet?

1) Kamerstuk 36600, nr. 112