

Brussel, 11.9.2020
COM(2020) 485 final

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor
aanpassing aan de globalisering
(aanvraag van Spanje — EGF/2020/001 ES/Galicia aanverwante sectoren van de
scheepsbouw)**

TOELICHTING

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

1. De regels die van toepassing zijn op de financiële bijdragen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (EFG) zijn vastgesteld in Verordening (EU) nr. 1309/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (2014-2020) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1927/2006¹ (“de EFG-verordening”).
2. Op 13 mei 2020 heeft Spanje aanvraag EGF/2020/001 ES/Galicia aanverwante sectoren van de scheepsbouw ingediend voor een financiële bijdrage uit het EFG naar aanleiding van ontslagen² in de economische sectoren die zijn ingedeeld in de NACE Rev. 2-afdelingen 24 (Vervaardiging van metalen in primaire vorm), 25 (Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten), 30 (Vervaardiging van andere transportmiddelen), 32 (Overige industrie), 33 (Reparatie en installatie van machines en apparaten) en 43 (Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden) in de regio van NUTS-niveau 2 Galicië (ES11) in Spanje. Deze sectoren worden hierna “de aanverwante sectoren van de scheepsbouw” genoemd.
3. Na de aanvraag te hebben beoordeeld, heeft de Commissie overeenkomstig alle toepasselijke bepalingen van de EFG-verordening geconcludeerd dat aan de voorwaarden voor het toekennen van een financiële bijdrage uit het EFG is voldaan.

SAMENVATTING VAN DE AANVRAAG

EFG-aanvraag	EGF/2020/001 ES/Galicia aanverwante sectoren van de scheepsbouw
Lidstaat	Spanje
Betrokken regio('s) (NUTS-niveau 2 ³)	Galicia (ES11)
Datum van indiening van de aanvraag	13 mei 2020
Datum van de bevestiging van de ontvangst van de aanvraag	13 mei 2020
Datum van het verzoek om aanvullende informatie	27 mei 2020
Uiterste datum voor het verstrekken van de aanvullende informatie	8 juli 2020
Uiterste datum voor de voltooiing van de beoordeling	30 september 2020

¹ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 855.

² In de zin van artikel 3 van de EFG-verordening.

³ Verordening (EU) nr. 1046/2012 van de Commissie van 8 november 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS), wat de indiening van tijdreeksen voor de nieuwe regionale indeling betreft (PB L 310 van 9.11.2012, blz. 34).

Criterium voor steunverlening	Artikel 4, lid 2, van de EFG-verordening
Aantal betrokken ondernemingen	38

Sectoren van economische activiteit (NACE Rev. 2-afdeling) ⁴	Afdeling 24 (Vervaardiging van metalen in primaire vorm), afdeling 25 (Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten), afdeling 30 (Vervaardiging van andere transportmiddelen), afdeling 32 (Overige industrie), afdeling 33 (Reparatie en installatie van machines en apparaten), en afdeling 43 (Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden)
Referentieperiode (negen maanden):	23 mei 2019 – 23 februari 2020
Aantal ontslagen tijdens de referentieperiode	960
Totaal aantal begunstigden dat in aanmerking komt	960
Totaal aantal beoogde begunstigden	500
Budget voor individuele dienstverlening (EUR)	3 274 000
Budget voor de implementatie van het EFG ⁵ (EUR)	150 000
Totaal budget (EUR)	3 424 000
EFG-bijdrage (60 %) (EUR)	2 054 400

BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

Procedure

- Spanje heeft aanvraag EGF/2020/001 ES/Galicia aanverwante sectoren van de scheepsbouw ingediend op 13 mei 2020, binnen twaalf weken na de datum waarop aan de in artikel 4 van de EFG-verordening vermelde criteria voor steunverlening was voldaan. De Commissie heeft de ontvangst van de aanvraag nog op dezelfde dag bevestigd, en heeft Spanje op 27 mei 2020 om aanvullende informatie verzocht. Die aanvullende informatie werd verstrekt binnen zes weken na het verzoek. De termijn van twaalf weken na de ontvangst van de volledige aanvraag, binnen welke de Commissie moet beoordelen of de aanvraag voldoet aan de voorwaarden voor het verlenen van een financiële bijdrage, loopt op 30 september 2020 af.

Subsidiabiliteit van de aanvraag

Betrokken ondernemingen en begunstigden

- De aanvraag heeft betrekking op 960 werknemers die zijn ontslagen in de aanverwante sectoren van de scheepsbouw in ondernemingen in de NUTS 2-regio Galicië (ES11).

⁴ PB L 393 van 30.12.2006, blz. 1.

⁵ Overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Verordening (EU) nr. 1309/2013.

Ondernemingen en aantal ontslagen tijdens de referentieperiode							
Afdeling 24		Vervaardiging van metalen in primaire vorm		Afdeling 33		Reparatie en installatie van machines en apparaten	
PIPEWORKS, S.L.		15		AISLAMIENTOS SOAMAR, S.L.		2	
Afdeling 25		Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten		BULBO		6	
ELABORADOS METALICOS EMESA, S.L.U.		33		CALSOMATU SL		8	
INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A. (INDASA)		15		CANCELAS NAVAL SL		1	
IRIS SOCIEDAD COOP. GALLEGA DE TRABAJO ASOCIADO		22		COGALSO FERROLTERRA, S.C.G.T.		5	
MONTAJES ROTELU, S.L.		7		EXACTA SERVICIOS NAVALES E INDUSTRIALES, S.L.		54	
MONTAJES TUBACER, S.L.		128		GABADI, S.L.		18	
NAVALIBER, S.L.		88		INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS IMAFER, S.L.		5	
TALLERES DIZMAR, S.L.		7		J.J. NAVAL HISPANO GALAICA, S.L.		29	
TALLERES MECANICOS GALICIA, S.L.		4		M. BLANCO, S.L.		13	
WELDMAN SERVICIOS CALDERIA, TUBERIA Y SOLDADURA, S.L.		31		MONTAJES CANCELAS, S.L.		20	
Afdeling 30		Vervaardiging van andere transportmiddelen		MONTAJES HERMANOS RAMALLO, S.L.		2	
AZZERO MORRAZO		12		MONTAJES HERMANOS RODRIGUEZ RAMALLO, S.L.		6	
DOMAYO METAL SL		15		SERFRIMEC, S.L.		11	
FACTORIAS VULCANO, S.A.		69		TALLERES NAVALES RUIZ, S.L.		3	
INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.		3		TUBERIA NAVAL FERRADAS, S.L.		22	
TUYCALDE, S.L.		8		Afdeling 43		Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden	
VIGUESA DE CARPINTERIA Y POLIURETANO, S.L. (VICARPO)		37		ELINCO CONSTRUCCIONES ELECTRICAS SL		92	
Afdeling 32		Overige industrie		MONTAXES AGORPA, S.L.L.		62	
CYSTERCLEAN SA		57		NORINVER MONTAJES E INGENIERIA, S.L.		22	
				PROTECNAVI, S.L.		4	
				URKIRA OX, S.L.		24	
Totaal aantal ondernemingen: 38				Totaal aantal ontslagen:		960	
				Totaal aantal begunstigden dat in aanmerking komt:		960	

Criteria voor steunverlening

- Spanje heeft de aanvraag ingediend op grond van de criteria voor steunverlening van artikel 4, lid 2, in afwijking van de criteria van artikel 4, lid 1, onder b), van de EFG-verordening, dat bepaalt dat binnen een referentieperiode van negen maanden ten minste 500 werknemers gedwongen moeten zijn ontslagen in ondernemingen die

actief zijn in dezelfde NACE Rev. 2-afdeling en gelegen zijn in één of twee aan elkaar grenzende regio's van NUTS-niveau 2 in een lidstaat. In de regio van NUTS-niveau 2 Galicia (ES11) zijn 960 ontslagen gevallen in de aanverwante sectoren van de scheepsbouw. Aangezien de ontslagen echter niet in dezelfde economische sector hebben plaatsgevonden (zie punt 2), wordt de afwijking van artikel 4, lid 1, onder b), waarin is voorzien in artikel 4, lid 2, toegepast (zie de punten 17 tot en met 22 voor meer details over de uitzonderlijke omstandigheden op grond waarvan de aanvraag voor steun in aanmerking komt).

7. De referentieperiode van negen maanden loopt van 23 mei 2019 tot en met 23 februari 2020.

Berekening van de gedwongen ontslagen en beëindiging van de werkzaamheden

8. De 960 ontslagen die tijdens de referentieperiode zijn gevallen, werden berekend vanaf de datum waarop de arbeidsovereenkomst de facto werd beëindigd of afliep.

Begunstigden

9. In totaal komen 960 werknemers in aanmerking.

Verband tussen de ontslagen en de grote structurele veranderingen in de wereldhandelspatronen ingevolge de globalisering

10. Spanje legt het verband tussen de ontslagen en de grote structurele veranderingen in de wereldhandelspatronen ingevolge de globalisering, met het argument dat de scheepvaartsector de laatste twintig jaar wereldwijd zeer sterk is veranderd. Door de explosieve groei van het orderboek in de periode 2002 tot en met 2008 (van 48,9 miljoen gecompenseerd brutotonnage (GBT)⁶ tot 194,2 miljoen)⁷ werden nieuwe scheepswerven gebouwd, en dit vooral in Azië. Door de wereldwijde economische en financiële crisis zijn de orders echter reeds gehalveerd tussen 2008 en 2012. De dalende trend is sindsdien voortgezet. Van 2012 tot eind 2019 zijn de bestellingen met 13,6 % gedaald (van 92,3 miljoen GBT tot 79,7 miljoen GBT)⁸. Ingevolge het geslonken orderboek en de aanzienlijke expansie van de scheepsbouw in Azië lijdt de sector onder een wereldwijde overcapaciteit, met een harde wereldwijde concurrentie als gevolg.
11. Het feit dat een nieuw oceanschip zijn eerste vracht onafhankelijk van de bouwplaats kan laden, vergroot de flexibiliteit van kopers bij de aankoop van schepen, waardoor de concurrentie van scheepswerven over de hele wereld toeneemt⁹.
12. In 15 jaar (van 2004 tot en met 2019) heeft Europa zijn scheepsbouwactiviteiten (d.w.z. de bouw van tankschepen, schepen voor bulktransport en containerschepen) aan Oost-Azië verloren. Gezien de felle concurrentie van de Oost-Aziatische landen hebben de Europese scheepswerven hun scheepsbouwactiviteiten geheroriënteerd op nieuwe markten en hebben ze de niche-markten van de bouw van complexe schepen, zoals passagiersschepen en andere schepen die niet voor het vervoer van goederen

⁶ GBT — gecompenseerd brutotonnage: internationale meeteenheid die het mogelijk maakt de productie van verschillende scheepswerven te vergelijken, ongeacht het type vaartuig dat wordt gebouwd.

⁷ Bron: [Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018](#).

⁸ Ibidem.

⁹ [An analysis of market-distorting factors in shipbuilding. OECD Science, Technology and Industry Policy Papers. April 2019, nr. 67.](#)

bestemd zijn (ONCCV), betreden¹⁰. In 2019 waren passagiersschepen, ONCCV en offshorevaartuigen samen goed voor 95 % van de Europese orders¹¹.

13. Geconfronteerd met een ernstige overcapaciteit in de bouw van koopvaardijsschepen in de laatste jaren hebben landen als China, Zuid-Korea en Japan echter onlangs eveneens besloten de Europese markt voor hightech-/complexe scheepstypen te betreden. Bovendien hebben deze landen nieuwe sectorale strategieën en beleidsmaatregelen ingevoerd alsook een instrumentarium aan maatregelen, waaronder staatssteun en andere financiële stimulansen, om de binnenlandse vraag te stimuleren. Daarnaast hebben deze landen ook nieuwe of aanvullende handelsmaatregelen ingevoerd ter ondersteuning van hun plaatselijke scheepswerven en bedrijven op het vlak van maritieme uitrusting¹².
14. Dit heeft geleid tot een aanzienlijke verschuiving in de wereldwijde productie van Europa naar Azië. Uitgedrukt in productievolume waren in 2002 de mondiale marktleiders in de scheepsbouw Zuid-Korea en Japan (elk 30 %), gevolgd door Europa (22,5 %). China vertegenwoordigde slechts 7 % van de wereldwijde scheepsbouw. In 2018 is China (35,5 %) de leider geworden, gevolgd door Japan (23,4 %) en Zuid-Korea (22,7 %), terwijl het marktaandeel van Europa was gedaald tot slechts 6,8 %¹³. Wat het orderboek betreft, was het aandeel van Europa in 2019 14,7 % (vijf procentpunt minder dan in 2002) en had China, als marktleider, een aandeel van 34 %, Zuid-Korea 26 % en Japan 15 %¹⁴.
15. Europa heeft het dus in grote mate moeten afleggen tegen Aziatische landen met lagere loonkosten en een fiscale voorkeursbehandeling¹⁵.
16. Tot op heden werden voor de scheepsbouw in ruimere zin zeven EFG-aanvragen¹⁶ ingediend, waarvan er twee gebaseerd waren op handelsgerelateerde globalisering en de overige vijf op de wereldwijde financiële en economische crisis. Vier van deze aanvragen betreffen machines en uitrusting voor schepen en drie andere betreffen scheepswerven.

De uitzonderlijke omstandigheden op grond waarvan de aanvraag voor steun in aanmerking komt

17. Krachtens artikel 4, lid 2, van de EFG-verordening kan een collectieve aanvraag door in één regio gelegen kmo's betrekking hebben op kmo's die actief zijn in verschillende NACE Rev. 2-afdelingen, op voorwaarde dat de kmo's de belangrijkste of de enige soort bedrijven in die regio zijn.
18. Volgens het Galicische Instituut voor de statistiek waren in 2018 247 631 ondernemingen geregistreerd in Galicië, waarvan er 247 478 (99,94 %)

¹⁰ [SEA Europe Annual Report 2018-2019](#).

¹¹ EU-28 en Noorwegen.

¹² Cf. [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹³ Bron: Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, report 46 FY 2018.

¹⁴ [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹⁵ [ECORYS \(2009\) Study on the Competitiveness of the European Shipbuilding Industry](#).

¹⁶ Het gaat om de volgende aanvragen: EGF/2010/001 DK/ Nordjylland COM(2010) 451; EGF/2010/006 PL/ Cegielski-Poznan COM(2010) 631; EGF/2010/025 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2011) 251; EGF/2011/008 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2012) 272; EGF/2011/019 ES/ Galicia Metal COM(2012) 451; EGF/2014/008 FI/ STX Rauma COM(2014) 630, en deze aanvraag.

minder dan 250 werknemers hadden¹⁷. Kmo's vormen derhalve de ruggengraat van de economie van deze regio.

19. Bovendien zijn alle 38 ondernemingen waarop deze aanvraag betrekking heeft, kmo's.
20. De Europese scheepsbouw bestaat voornamelijk uit kleine en middelgrote scheepswerven (schepen van 60-150 ton), met een geraamde uitbesteding van 80 % van de waarde¹⁸ en 89 % van de werkgelegenheid¹⁹. De scheepsbouw in Galicië vertoont hetzelfde patroon van onderaanneming. De onderaannemers zijn sterk gespecialiseerd en hangen dus in hoge mate af van de hoofdscheepswerf. Wanneer de hoofdscheepswerf economische moeilijkheden ondervindt, wordt de aanverwante scheepsbouwindustrie zwaar getroffen. De onderlinge afhankelijkheid en de gevolgen voor de werkgelegenheid in de aanverwante scheepsbouwindustrie zijn dan ook dezelfde als wanneer de ondernemingen deel uitmaken van één NACE-afdeling.
21. De concentratie van alle commerciële scheepswerven (zeven²⁰ in 2019) in een klein gebied, de Ría de Vigo, verergert de negatieve gevolgen voor de regionale arbeidsmarkt. De ontslagen hebben dus ernstige gevolgen voor de regionale economie.
22. Zodoende zijn de voorwaarden van artikel 4, lid 2, dat toelaat een aanvraag uit hoofde van artikel 4, lid 1, onder b), als ontvankelijk aan te merken, ook al wordt niet volledig aan de criteria ervan voldaan, vervuld.
23. Daarom moet deze aanvraag wegens uitzonderlijke omstandigheden worden gelijkgesteld met een aanvraag uit hoofde van artikel 4, lid 1, onder b), van de EFG-verordening (combinatie van de ernstige gevolgen van de ontslagen voor de werkgelegenheid en de plaatselijke economie en het feit dat kmo's het belangrijkste soort bedrijf in de regio zijn).

Factoren die de ontslagen en stillegging van werkzaamheden hebben veroorzaakt

24. Op de scheepswerven in Galicië worden technologisch geavanceerde militaire schepen, olie-/chemicaliëntankers, offshorevaartuigen, vaartuigen voor oceanografisch en seismisch onderzoek, sleepboten en passagiersschepen (veerboten, cruiseschepen en plezierboten) gebouwd. De Galicische scheepswerven onderscheiden zich ook door de bouw van vissersvaartuigen²¹.
25. Het afnemende marktaandeel van de EU in de wereldwijde productie van schepen en de toegenomen wereldwijde concurrentie hebben ernstige gevolgen gehad voor de aanverwante scheepsbouwindustrie in Galicië. De vereffening en de sluiting van de scheepswerf Factorías Vulcano in juli 2019 en de aanvraag om surseance van betaling door de scheepswerf HJ Barreras in oktober 2019 zijn de belangrijkste gebeurtenissen die tot de ontslagen hebben geleid. De helft van de ontslagen waarop

¹⁷ www.ige.eu

¹⁸ [Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium of Vigo free zone.](#)

¹⁹ [González Rodríguez, A. \(2009\) "Socio-labour consequences of the new flexible production organization models. The case of the naval industry/Consecuencias socio-laborales de los nuevos modelos de organización de la producción flexibles. El caso de la industria naval". Revista de Economía \(Curitiba\), 8, 22-42.](#)

²⁰ Astilleros Armon Vigo, Cardama Shipyard, Factorías Vulcano (vereffend in 2019), Freire Shipyard, Hijos de J. Barreras, Metalships & Docks, Nodosa Shipyard en J. Valiña.

²¹ Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium van de vrije zone Vigo.

deze aanvraag betrekking heeft, gebeurde in ondernemingen die schuldeiser zijn van HJ Barreras.

Verwachte gevolgen van de ontslagen voor de plaatselijke, regionale of nationale economie en werkgelegenheid

26. De sector van de scheepsbouw (scheepswerven en aanverwante industrieën) in Galicië had een jaarlijkse omzet van ongeveer 2 000 miljoen EUR (3,3 % van het regionale bbp). In 2018 waren 10 000 banen rechtstreeks en 25 000²² onrechtstreeks afhankelijk van de scheepsbouw. Volgens de Galicische vereniging van metaalbedrijven (ASIME) is de omzet van de sector als gevolg van moeilijkheden bij sommige Galicische scheepswerven met 11 % gedaald en is 20,8 % van de arbeidsplaatsen verloren gegaan in 2019²³.
27. In 2019 bedroeg het werkloosheidspercentage in Vigo, een stad met ongeveer 295 000 inwoners, 16,3 %²⁴, bijna 5 % meer dan het regionaal gemiddelde (11,7 %²⁵), en waren 21 247 werknemers als werkzoekende ingeschreven. Zoals reeds vermeld, bevinden alle commerciële scheepswerven van Galicië zich in Vigo. Door de concentratie van de scheepswerven in een klein gebied zijn de negatieve gevolgen van de dalende omzet en het banenverlies in de scheepsbouwsector nog veel groter, waardoor de gevolgen voor de regionale arbeidsmarkt ernstiger zijn dan wat de cijfers laten uitschijnen.

Beoogde begunstigden en voorgestelde acties

Beoogde begunstigden

28. Naar verwachting zullen 500 ontslagen werknemers aan de maatregelen deelnemen. Uitsplitsing van die werknemers naar geslacht, nationaliteit en leeftijdsgroep:

Categorie		Aantal beoogde begunstigden	
Geslacht:	Mannen:	470	(94,0 %)
	Vrouwen ²⁶ :	30	(6,0 %)
Nationaliteit:	EU-burgers:	487	(97,4 %)
	Niet-EU-burgers:	13	(2,6 %)
Leeftijdsgroep:	15-24 jaar:	17	(3,4 %)
	25-29 jaar:	36	(7,2 %)
	30-54 jaar:	391	(78,2 %)

²² Ibidem.

²³ In 2019 gingen op de Galicische scheepswerven en in de aanverwante industrieën ongeveer 2 000 banen verloren. De huidige aanvraag heeft echter slechts betrekking op steun aan de werknemers die zijn ontslagen tijdens de referentieperiode van negen maanden (23 mei 2019 tot en met 23 februari 2020). Artikel 4, lid 1, onder b), van de EFG-verordening voorziet niet in deelname aan de maatregelen van werknemers die ontslagen zijn ten gevolge van hetzelfde gebeurtenis die aanleiding gaf tot de gedwongen ontslagen tijdens de referentieperiode, maar vóór of na die gebeurtenis.

²⁴ [EPA municipios \(labour force survey/municipalities\)](#).

²⁵ [EPA Comunidades autónomas \(labour force survey/ NUTS level 2 regions\)](#).

²⁶ Vrouwen zijn ondervertegenwoordigd in de aanverwante sectoren van de scheepsbouw. Bijgevolg waren slechts 6 % van de ontslagen werknemers vrouwen.

55-64 jaar:	56	(11,2 %)
Ouder dan 64 jaar:	0	(0,0 %)

Subsidiabiliteit van de voorgestelde acties

29. De individuele dienstverlening die aan de ontslagen werknemers zal worden verstrekt, bestaat uit de volgende acties:

- Informatiebijeenkomsten en voorbereidende workshops: de eerste maatregel zal bestaan uit informatiebijeenkomsten voor alle werknemers waarvoor steun wordt aangevraagd; daarin zal algemene informatie worden verstrekt over beschikbare advies- en opleidingsprogramma's en over toelagen en premies. De deelnemers zullen ook worden geprofileerd. Tijdens voorbereidende workshops zal meer gedetailleerde informatie worden verstrekt over herschikking, sectoren waarvoor vergunningen of certificaten van vakbekwaamheid nodig zijn, certificering van op het werk verworven bekwaamheden en zachte vaardigheden, en over hoe verplicht onderwijs kan worden voltooid. Er worden ook workshops over ondernemerschap gepland.
- Loopbaanbegeleiding met het oog op werk in loondienst of als zelfstandige zal tijdens de volledige implementatieperiode worden verstrekt.
- Opleiding: dit omvat 1) opleiding over sleutelcompetenties en horizontale vaardigheden; 2) voorbereiding voor tests voor de erkenning van vaardigheden die door werkervaring zijn verworven (erkenning van verworven competenties); 3) bijscholing in beroepsopleiding, zoals onderhoud van gebouwen en stadsuitrusting, magazijnbeheer, magazijnlogistiek, Scrum Master enz.; en 4) nascholing in beroepsopleiding, met name betreffende composietmateriaal in de scheepsbouw, HSLA-staal²⁷ voor scheepsconstructies, virtuele en toegevoegde realiteit in de scheepsbouw, CAD/CAM-oplossingen²⁸ voor de scheepsbouw, 3D-controletechnologieën voor de scheepsbouw (recht trekken en vormgeven van stukken), lastechnieken met FSW²⁹ en hybride laser/MAG-technieken³⁰, systemen voor gemonitord elektrisch booglassen, en additieve productie in de scheepsbouw. Er zal worden voorzien in opleiding in ondernemerschap voor degenen die als zelfstandige willen werken.
- Intensieve hulp bij het zoeken naar werk, waaronder een actief onderzoek van de plaatselijke en regionale arbeidskansen (ook voor zelfstandigen) en het op elkaar afstemmen van vraag naar en aanbod van werk.
- Begeleiding door een mentor na herintreding: de werknemers die opnieuw aan de slag gaan zullen tijdens de eerste maanden worden begeleid om mogelijke problemen met de nieuwe baan te voorkomen.

²⁷ HSLA staat voor laaggelegerde staalsoorten met hoge sterkte.

HSLA-staal is een type gelegerd staal dat betere mechanische eigenschappen of een grotere weerstand tegen corrosie biedt dan koolstofstaal. HSLA-staal verschilt van andere soorten staal in die zin dat het niet is vervaardigd om te voldoen aan een specifieke chemische samenstelling, maar wel aan specifieke mechanische eigenschappen.

²⁸ CAD/CAM staat voor computergesteunde ontwerp- en fabricagetechnologieën.

²⁹ Wrijvingsroerlassen (Friction Stir Welding).

³⁰ Lassen in actieve gasatmosfeer (Metal Active Gas (MAG) welding, MAG-lassen).

- Stimuleringsmaatregelen: er zal een waaier aan stimuleringsmaatregelen worden aangeboden: 1) stimulering van deelname: de werknemers die deelnemen aan de maatregelen en het vastgestelde traject voor re-integratie volgen, zullen maximaal 400 EUR ontvangen (één uitbetaling of in tranches); 2) bijdrage in de reiskosten (0,19 EUR/kilometer plus extra kosten zoals tolheffingen en parkeerkosten, indien nodig, en reiskostenvergoeding voor het openbaar vervoer); 3) bijdrage in de uitgaven voor verzorgers van afhankelijke personen: werknemers met zorgverantwoordelijkheden (voor kinderen, ouderen of personen met een beperking) krijgen tot 20 EUR per dag dat zij deelnemen aan de maatregelen. Deze maatregel is bedoeld om tegemoet te komen aan de extra kosten die de deelnemers met zorgtaken moeten maken wanneer zij aan opleiding of andere maatregelen deelnemen; 4) stimulerende maatregelen ten behoeve van outplacement: personen die als werknemers in loondienst of als zelfstandige terugkeren naar de arbeidsmarkt, zullen voor een periode van maximaal zes maanden 200 EUR per maand ontvangen. Deze stimuleringsmaatregel is bedoeld om werknemers, met name oudere werknemers, te stimuleren om op de arbeidsmarkt te blijven en hen aan te moedigen snel weer aan het werk te gaan.
30. De hier voorgestelde acties zijn actieve arbeidsmarktmaatregelen die vallen onder de in artikel 7 van de EFG-verordening vastgestelde subsidiabele acties. Deze acties komen niet in de plaats van maatregelen die gericht zijn op passieve sociale bescherming.
31. Spanje heeft de nodige informatie verstrekt over acties waartoe het betrokken bedrijf krachtens de nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten verplicht is. Het heeft bevestigd dat een financiële bijdrage uit het EFG niet in de plaats zal komen van deze acties.

Geraamd budget

32. De totale kosten worden op 3 424 000 EUR geraamd, met inbegrip van uitgaven voor een bedrag van 3 274 000 EUR voor individuele dienstverlening en van 150 000 EUR voor de activiteiten op het vlak van voorbereiding, beheer, voorlichting en publiciteit, en controle en rapportage.
33. Van het EFG wordt in totaal een financiële bijdrage van 2 054 400 EUR (60 % van de totale kosten) gevraagd.

Acties	Geraamd aantal deelnemers	Geraamde kosten per deelnemer (EUR) ³¹	Geraamde totale kosten (EUR) ³²
Individuele dienstverlening (acties overeenkomstig artikel 7, lid 1, onder a) en c), van de EFG-verordening)			
Informatiebijeenkomsten en voorbereidende workshops (<i>Acogida y diagnóstico inicial, medidas de</i>	500	541	270 500

³¹ Om decimale cijfers te vermijden, zijn de geraamde kosten per werknemer afgerond. De afronding heeft evenwel geen gevolgen voor de totale kosten van elke maatregel, die dezelfde blijven als die in de door Spanje ingediende aanvraag.

³² Door het afronden kloppen de totalen niet exact.

sensibilización)			
Loopbaanbegeleiding (Orientación laboral)	500	500	250 000
Opleiding (Formación)	350	4 871	1 705 000
Intensieve hulp bij het zoeken naar werk (Prospección laboral)	300	1 300	390 000
Begeleiding door een mentor na herintreding (Seguimiento en el empleo)	250	250	62 500
Subtotaal a): Percentage van het pakket individuele dienstverlening	–		2 678 000 (81,80 %)
Toelagen en premies (acties overeenkomstig artikel 7, lid 1, onder b), van de EFG-verordening)			
Stimuleringsmaatregelen (Programa de incentivos)	400	1 490 ³³	596 000
Subtotaal b): Percentage van het pakket individuele dienstverlening:	–		596 000 (18,20 %)
Acties overeenkomstig artikel 7, lid 4, van de EFG-verordening			
1. Voorbereidende activiteiten	–		0
2. Beheer	–		100 000
3. Voorlichting en publiciteit	–		32 000
4. Controle en rapportage	–		18 000
Subtotaal c): Percentage van de totale kosten:	–		150 000 (4,38 %)
Totale kosten (a + b + c):	–		3 424 000
EFG-bijdrage (60 % van de totale kosten)	–		2 054 400

34. De kosten van de in de tabel hierboven opgenomen acties die vallen onder artikel 7, lid 1, onder b), van de EFG-verordening bedragen niet meer dan 35 % van de totale kosten voor het gecoördineerde pakket van individuele dienstverlening. Spanje heeft bevestigd dat deze acties afhangen van de actieve deelname van de beoogde begunstigen aan opleidingsactiviteiten en activiteiten in verband met het zoeken van een baan.

³³ De kosten per deelnemer voor deze maatregel worden uitsluitend voor presentatiedoeleinden verstrekt. De kosten per deelnemer van de stimuleringsmaatregelen zullen afhangen van de individuele situatie van elke werknemer en van de subsidiabiliteit voor de verschillende soorten stimuleringsmaatregelen, zoals uitgelegd in punt 29.

Periode waarbinnen de uitgaven subsidiabel zijn

35. Spanje begint op 13 augustus 2020 met het verstrekken van individuele dienstverlening aan de beoogde begunstigden. De uitgaven voor de acties zullen bijgevolg van 13 augustus 2020 tot en met 13 augustus 2022 voor een financiële bijdrage uit het EFG in aanmerking komen.
36. Op 8 juni 2020 heeft Spanje de eerste administratieve uitgaven gedaan met het oog op de implementatie van het EFG. De uitgaven voor de activiteiten op het vlak van voorbereiding, beheer, voorlichting, publiciteit, controle en rapportage zullen bijgevolg van 8 juni 2020 tot en met 13 februari 2023 voor een financiële bijdrage uit het EFG in aanmerking komen.

Complementariteit met acties die door nationale of EU-fondsen worden gefinancierd

37. De bron van nationale voorfinanciering of medefinanciering zijn middelen van de Consellería de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia.
38. Spanje heeft bevestigd dat de hierboven beschreven maatregelen die een financiële bijdrage uit het EFG ontvangen, niet ook financiële steun van andere financiële instrumenten van de Unie zullen ontvangen.

Procedures voor overleg met de beoogde begunstigden, hun vertegenwoordigers, de sociale partners of plaatselijke en regionale autoriteiten

39. Spanje heeft erop gewezen dat de ASIME en de vakbonden CCOO³⁴ en UGT³⁵, de sociale partners die deelnemen aan de sociale dialoog in Galicië, bij de voorbereiding van de aanvraag de Xunta de Galicia hebben ondersteund door gedetailleerde informatie te verstrekken over de scheepsbouwsector en de daaraan gerelateerde arbeidsmarkt. Het gecoördineerde pakket van individuele dienstverlening is opgesteld in overleg met de sociale partners en besproken tijdens twee vergaderingen op 4 november 2019 en 19 februari 2020. Via een samenwerkingsovereenkomst zullen de sociale partners ook worden betrokken bij de uitvoering van de dienstverlening.

Beheers- en controlesystemen

40. De aanvraag bevat een beschrijving van de beheers- en controlesystemen, waarin de verantwoordelijkheden van de betrokken instanties zijn vastgesteld. Spanje heeft de Commissie meegedeeld dat de financiële bijdrage door dezelfde instanties wordt beheerd en gecontroleerd die ook het ESF beheren en controleren. De Xunta de Galicia³⁶ zal fungeren als de intermediaire instantie voor de beheersautoriteit.

Toezeggingen door de betrokken lidstaat

41. Spanje heeft op de volgende punten de nodige garanties geboden:
 - bij de toegang tot de voorgestelde acties en hun uitvoering zullen de beginselen van gelijke behandeling en non-discriminatie worden gerespecteerd;

³⁴ Bedrijvenfederatie van de CCOO Galicia.

³⁵ Federatie van metaalbewerkende, bouw- en verwante bedrijven van UGT (MCA-UGT).

³⁶ De Xunta de Galicia en met name de Consellería de Facenda — Dirección General de política financiera y fondos europeos/tesoro, Servicio de inspección y control de fondos comunitarios in samenwerking met de Consellería de Economía, Empleo e Industria — Secretaría Xeral de Empleo/Subdirección Xeral de Relacións Laborais, zal fungeren als de intermediaire instantie voor de beheersautoriteit.

- aan de voorschriften van de nationale en EU-wetgeving betreffende collectieve ontslagen is voldaan;
- de ondernemingen waar de ontslagen zijn gevallen en die hun activiteiten hebben voortgezet, zijn hun wettelijke verplichtingen bij ontslagen nagekomen en hebben voor hun werknemers de nodige maatregelen getroffen;
- de voorgestelde acties zullen geen financiële steun ontvangen van andere fondsen of financiële instrumenten van de Unie, en dubbele financiering zal worden voorkomen;
- de voorgestelde maatregelen zullen complementair zijn met acties die door de structuurfondsen worden gefinancierd;
- de financiële bijdrage uit het EFG zal voldoen aan de procedurele en materiële EU-regels inzake overheidssteun.

GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Begrotingsvoorstel

42. Zoals vastgesteld in artikel 12 van Verordening (EU, Euratom) nr. 1311/2013 van de Raad van 2 december 2013 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2014-2020³⁷, mag het EFG het jaarlijks maximumbedrag van 150 miljoen EUR (prijzen van 2011) niet overschrijden.
43. Na de aanvraag te hebben onderzocht op de voorwaarden van artikel 13, lid 1, van de EFG-verordening en rekening houdend met het aantal beoogde begunstigden, de voorgestelde acties en de geraamde kosten, stelt de Commissie voor om uit het EFG een bedrag van 2 054 400 EUR beschikbaar te stellen, hetgeen overeenkomt met 60 % van de totale kosten van de voorgestelde acties, teneinde een financiële bijdrage te leveren in het kader van de aanvraag.
44. Het totaalbedrag van de bijdragen in uitzonderlijke omstandigheden is overeenkomstig artikel 4, lid 2, van de EFG-verordening in het lopende jaar niet hoger dan 15 % van het jaarlijkse maximumbedrag van het EFG.
45. Overeenkomstig punt 13 van het Interinstitutioneel Akkoord van 2 december 2013 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie betreffende de begrotingsdiscipline, de samenwerking in begrotingszaken en een goed financieel beheer³⁸ zal het voorgestelde besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen door het Europees Parlement en de Raad gezamenlijk worden genomen.

Met dit besluit samenhangende handelingen

46. Samen met dit voorstel voor een besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een voorstel in voor een overschrijving van 2 054 400 EUR naar het desbetreffende begrotingsonderdeel.
47. Wanneer de Commissie dit voorstel voor een besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen goedkeurt, zal zij aan de hand van een uitvoeringshandeling tegelijkertijd een besluit over een financiële bijdrage vaststellen dat in werking zal

³⁷ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 884.

³⁸ PB C 373 van 20.12.2013, blz. 1.

traden op de datum waarop het Europees Parlement en de Raad het voorgestelde besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen, vaststellen.

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor
aanpassing aan de globalisering
(aanvraag van Spanje — EGF/2020/001 ES/Galicia aanverwante sectoren van de
scheepsbouw)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1309/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (2014-2020) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1927/2006³⁹, en met name artikel 15, lid 4,

Gezien het Interinstitutioneel Akkoord van 2 december 2013 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie betreffende de begrotingsdiscipline, de samenwerking in begrotingszaken en een goed financieel beheer⁴⁰, en met name punt 13,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering (EFG) heeft tot doel steun te verlenen aan werknemers die werkloos zijn geworden en zelfstandigen die hun werkzaamheden hebben beëindigd als gevolg van uit de globalisering voortvloeiende grote structurele veranderingen in de wereldhandelspatronen, doordat de wereldwijde financiële en economische crisis aanhoudt, of door een nieuwe wereldwijde financiële en economische crisis, en hen te helpen op de arbeidsmarkt terug te keren.
- (2) Zoals vastgesteld in artikel 12 van Verordening (EU, Euratom) nr. 1311/2013 van de Raad mag het EFG het jaarlijks maximumbedrag van 150 miljoen EUR (prijzen van 2011) niet overschrijden⁴¹.
- (3) Op 13 mei 2020 heeft Spanje een aanvraag ingediend voor een financiële bijdrage van het EFG naar aanleiding van ontslagen in de economische sectoren die zijn ingedeeld in de statistische nomenclatuur van de economische activiteiten in de Europese Unie ("NACE"), Rev. 2-afdelingen 24 (Vervaardiging van metalen in primaire vorm), 25 (Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten), 30 (Vervaardiging van andere transportmiddelen), 32 (Overige industrie), 33 (Reparatie en installatie van machines en apparaten) en 43 (Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden) in de regio van NUTS-niveau 2 Galicië (ES11) in Spanje. Spanje heeft overeenkomstig artikel 8, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1309/2013 aanvullende gegevens ingediend. Die aanvraag voldoet aan de voorwaarden voor een

³⁹ PB L 347 van 20.12.2013, blz. 855.

⁴⁰ PB C 373 van 20.12.2013, blz. 1.

⁴¹ Verordening (EU, Euratom) nr. 1311/2013 van de Raad van 2 december 2013 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2014-2020 (PB L 347 van 20.12.2013, blz. 884).

financiële bijdrage uit het EFG overeenkomstig artikel 13 van Verordening (EU) nr. 1309/2013.

- (4) Overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1309/2013 wordt de aanvraag van Spanje als ontvankelijk beschouwd, aangezien het gaat om een collectieve aanvraag die enkel door kmo's is ingediend die in een regio, Galicië, gevestigd zijn waar de kmo's de belangrijkste soort bedrijven zijn, en de gedwongen ontslagen ernstige gevolgen hebben voor de werkgelegenheid en de lokale, regionale of nationale economie.
- (5) Er moeten dan ook middelen uit het EFG beschikbaar worden gesteld om een financiële bijdrage van 2 054 400 EUR te leveren aan de door Spanje ingediende aanvraag.
- (6) Teneinde zo snel mogelijk middelen uit het EFG ter beschikking te stellen, moet dit besluit van toepassing zijn vanaf de datum waarop het wordt vastgesteld,

HEBBEN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Ten laste van de algemene begroting van de Unie voor het begrotingsjaar 2020 wordt een bedrag van 2 054 400 EUR aan vastleggings- en betalingskredieten beschikbaar gesteld uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie. Het is van toepassing vanaf *[de datum waarop het wordt vastgesteld]*^{*}.

Gedaan te Brussel,

*Voor het Europees Parlement
De voorzitter*

*Voor de Raad
De voorzitter*

^{*}

Datum door het Parlement in te vullen vóór de bekendmaking in het PB.