



Aan Minister / Staatssecretaris

nota

Mobiliteitsbeeld 2025

TER BESLISSING

Datum

7 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/278790

Opgesteld door

Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid

Beslistermijn

20-11-2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) publiceert jaarlijks in november een overzicht van de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit. De publicatie wordt door de Minister, mede namens de Staatssecretaris, aan de Tweede Kamer aangeboden. Het Mobiliteitsbeeld (een uitgebreidere analyse) wordt gepubliceerd in de oneven jaren. De Kerncijfers Mobiliteit (een compact overzicht) in de even jaren. Dit jaar betreft het de publicatie Mobiliteitsbeeld, die ingaat op de ontwikkelingen van de mobiliteit in de periode 2014-2024 en een beeld schetst van mogelijke ontwikkelingen op de middellange termijn (2025-2030).

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd de aanbestedingsbrief voor 20 november te ondertekenen en op 25 november om 12:00 aan de kamer aan te bieden, zodat daarop aansluitend publicatie kan plaatsvinden.

Kernpunten

- Het Mobiliteitsbeeld is een weergave van feiten en gegevens over de ontwikkelingen in personenmobiliteit en goederenvervoer in de periode 2014-2024. Ook wordt aandacht besteed aan de effecten hiervan op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en emissies. Daarnaast kijkt het KiM vooruit en schetst de te verwachten mobiliteitsontwikkeling voor het lopende jaar (2025) en de middellange (2030) termijn.
- Het doel van deze publicatie is om beleidsmakers, onderzoekers, politici en organisaties werkzaam in het veld van verkeer en vervoer van objectieve (achtergrond)informatie te voorzien over recente en verwachte ontwikkelingen in de mobiliteit. De resultaten kunnen gebruikt worden voor de beleidsvorming en het maatschappelijk debat over mobiliteit.
- Aangezien het om een publicatie van feiten en ontwikkelingen gaat, ligt het voor de hand net als voorgaande jaren (laatste keer in november 2024) het Mobiliteitsbeeld beleidsarm aan te bieden aan de Kamer. De voorgestelde brief (bijlage) is daarom niet meer dan een formele aanbestedingsbrief.

Krachtenveld

Het KiM is als onafhankelijke kennisinstituut verantwoordelijk voor de inhoud van het Mobiliteitsbeeld. Het Mobiliteitsbeeld is per thema afgestemd met de relevante beleidsdirecties binnen het ministerie. Ook is afgestemd met partijen die relevante gegevens leveren om van ontwikkelingen mogelijk te maken. Dit geldt in het bijzonder voor het CBS en Rijkswaterstaat.

Publicatie

Het KiM beoogt het Mobiliteitsbeeld te publiceren direct nadat het door U aan de Tweede Kamer is aangeboden op 25 november 2025, om 12:00. Het KiM plaatst het Mobiliteitsbeeld op de website van het KiM en verstuurt deze naar het KiM-netwerk. Over de verdere communicatie rond de publicatie zal het KiM overleggen met onze vanuit DCO gedetacheerde woordvoerder.

Toelichting

Een samenvatting van de ontwikkelingen tot en met 2024 en van het toekomstbeeld 2025-2030 is opgenomen in bijlage 2. Deze is ook opgenomen in het hoofdrapport.

Nb: De documenten in de bijlage zijn onopgemaakte versies van het Mobiliteitsbeeld. Het opgemaakte document wordt bijgevoegd in de CM-map voorafgaand aan de publicatie en verzending aan de Tweede Kamer.

Datum

7 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/278790

Opgesteld door

Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid

Aan

Minister / Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief Tweede Kamer	Dit betreft de brief die kan worden aangeboden aan de Tweede Kamer
2	Samenvatting Mobiliteitsbeeld 2025	Dit betreft een samenvatting van de inzichten uit het Mobiliteitsbeeld 2025
3	Hoofdrapport Mobiliteitsbeeld 2025	Dit betreft het document Mobiliteitsbeeld 2025 zoals gepubliceerd wordt door het KIM
4	Bijlage bij Mobiliteitsbeeld 2025	Dit betreft de bijlage bij Mobiliteitsbeeld 2025 zoals gepubliceerd wordt door het KIM

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
04-11-2025	Nota MS – publicatie Mobiliteitsbeeld 2025	In de beslisnota wordt akkoord gevraagd voor het versturen van de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer t.b.v. het Mobiliteitsbeeld 2025