



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 10.9.2021
COM(2021) 546 final

ANNEX 2

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt over de wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-Overeenkomst

(derde en vierde spoorwegpakket)

BIJLAGE 2

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. [...]

van [...]

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-Overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (hierna “de EER-Overeenkomst” genoemd), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004¹ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (2) Verordening (EU) 2016/2338 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor² moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (3) Verordening (EU) 2019/554 van de Commissie van 5 april 2019 tot wijziging van bijlage VI bij Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen³, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (4) Verordening (EU) nr. 1305/2014 van de Commissie van 11 december 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem telematicatoepassingen voor goederenvervoer van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 62/2006⁴ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (5) Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/761 van de Commissie van 16 februari 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden voor toezicht door nationale veiligheidsinstanties na de afgifte van een uniek veiligheidscertificaat of een veiligheidsvergunning overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2012⁵, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (6) Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/762 van de Commissie van 8 maart 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden inzake de eisen voor veiligheidsbeheersystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees

¹ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1.

² PB L 354 van 23.12.2016, blz. 22.

³ PB L 97 van 8.4.2019, blz. 1.

⁴ PB L 356 van 12.12.2014, blz. 438.

⁵ PB L 129 van 25.5.2018, blz. 16.

Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 1158/2010 en (EU) nr. 1169/2010⁶, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.

- (7) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6 van de Commissie van 5 januari 2017 betreffende het Europees implementatieplan voor ERTMS⁷ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (8) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/278 van de Commissie van 23 februari 2018 tot wijziging van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 betreffende de berichtenstructuur, het data- en berichtenmodel en de exploitatiedatabank wagons en intermodale eenheden en tot vaststelling van een IT-norm voor de communicatielaag van de gemeenschappelijke interface⁸ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (9) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad⁹ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (10) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 van de Commissie van 9 april 2018 tot vaststelling van praktische regelingen voor de afgifte van unieke veiligheidscertificaten aan spoorwegondernemingen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie¹⁰, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (11) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 van de Commissie van 2 mei 2018 inzake de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie te betalen vergoedingen en kosten en de betalingsvoorwaarden¹¹ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (12) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/867 van de Commissie van 13 juni 2018 tot vaststelling van het reglement voor de procesvoering van de kamer(s) van beroep van het Spoorwegbureau van de Europese Unie¹² moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (13) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/868 van de Commissie van 13 juni 2018 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1301/2014 en Verordening (EU) nr. 1302/2014 betreffende bepalingen over het energiemeetsysteem en het systeem voor gegevensverzameling¹³ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (14) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie van 12 februari 2019 inzake de modellen voor EG-verklaringen en certificaten voor interoperabiliteitsonderdelen en -subsystemen, het model voor de verklaring van conformiteit met een vergund voertuigtype en de EG-keuringsprocedures voor subsystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en

⁶ PB L 129 van 25.5.2018, blz. 26.

⁷ PB L 3 van 6.1.2017, blz. 6.

⁸ PB L 54 van 24.2.2018, blz. 11.

⁹ PB L 90 van 6.4.2018, blz. 66.

¹⁰ PB L 129 van 25.5.2018, blz. 49.

¹¹ PB L 129 van 25.5.2018, blz. 68.

¹² PB L 149 van 14.6.2018, blz. 3.

¹³ PB L 149 van 14.6.2018, blz. 16.

de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie¹⁴, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.

- (15) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/772 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1300/2014 met betrekking tot de inventaris van voorzieningen teneinde de toegankelijkheidsbelemmeringen in kaart te brengen, informatie te verstrekken aan gebruikers en de vooruitgang op het gebied van toegankelijkheid te monitoren en te evalueren¹⁵, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (16) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU¹⁶ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (17) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/774 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1304/2014 in verband met de toepassing van de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem “rollend materieel — geluidsemissies” op bestaande goederenwagons¹⁷ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (18) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/775 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 454/2011 met betrekking tot veranderingsbeheer¹⁸ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (19) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1303/2014 en (EU) 2016/919 van de Commissie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie teneinde deze af te stemmen op Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en met het oog op de verwezenlijking van specifieke doelstellingen die zijn vastgesteld in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie¹⁹, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (20) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 van de Commissie van 16 mei 2019 inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU²⁰ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (21) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/778 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1305/2014 van de Commissie wat betreft veranderingsbeheer²¹ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (22) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU)

¹⁴ PB L 42 van 13.2.2019, blz. 9.

¹⁵ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 1.

¹⁶ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 5.

¹⁷ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 89.

¹⁸ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 103.

¹⁹ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 108.

²⁰ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 312.

²¹ PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 356.

2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie²² moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.

- (23) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/387 van de Commissie van 9 maart 2020 tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 en (EU) 2016/919 wat betreft de uitbreiding van het gebruiksgebied en de overgangsfasen²³ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (24) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/424 van de Commissie van 19 maart 2020 inzake de indiening van informatie bij de Commissie betreffende ontheffingen van de technische specificaties inzake interoperabiliteit overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797²⁴ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (25) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie²⁵ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (26) Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (herschikking)²⁶, gerectificeerd bij PB L 59 van 7.3.2017, blz. 41 en PB L 317 van 9.12.2019, blz. 114, moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (27) Richtlijn 2014/38/EU van de Commissie van 10 maart 2014 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de strijd tegen geluidshinder²⁷ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (28) Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging en intrekking van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie²⁸ moet in de EER-Overeenkomst worden opgenomen.
- (29) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 62/2006 van de Commissie²⁹ wordt bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (30) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 881/2004³⁰ wordt bij Verordening (EU) 2016/796 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (31) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EU) nr. 1077/2012 van de Commissie³¹ wordt bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/761 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.

²² PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 360.

²³ PB L 73 van 10.3.2020, blz. 6.

²⁴ PB L 84 van 20.3.2020, blz. 20.

²⁵ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

²⁶ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102.

²⁷ PB L 70 van 11.3.2014, blz. 20.

²⁸ PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53.

²⁹ PB L 13 van 18.1.2006, blz. 1.

³⁰ PB L 164 van 30.4.2004, blz. 1.

³¹ PB L 320 van 17.11.2012, blz. 3.

- (32) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordeningen (EU) nr. 1158/2010³² en (EU) 1169/2010 van de Commissie³³ worden bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/762 met ingang van 16 juni 2025 ingetrokken en moeten derhalve met ingang van 16 juni 2025 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (33) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie³⁴ wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (34) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Beschikking 2007/756/EG van de Commissie³⁵ wordt bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 met ingang van 16 juni 2021 ingetrokken en moet derhalve met ingang van 16 juni 2021 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (35) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie³⁶ wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (36) Het in de EER-Overeenkomst opgenomen Besluit 2012/757/EU van de Commissie³⁷ wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 met ingang van 16 juni 2024 ingetrokken en moet derhalve met ingang van 16 juni 2024 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (37) Het in de EER-Overeenkomst opgenomen Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU van de Commissie³⁸ wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (38) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie³⁹ wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 met ingang van 16 juni 2020 ingetrokken en moet derhalve met ingang van 16 juni 2020 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (39) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad⁴⁰ wordt bij Richtlijn (EU) 2016/797 met ingang van 16 juni 2020 ingetrokken en moet derhalve met ingang van 16 juni 2020 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (40) De in de EER-Overeenkomst opgenomen Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad⁴¹ wordt bij Richtlijn (EU) 2016/798 met ingang van 16 juni 2020 ingetrokken en moet derhalve met ingang van 16 juni 2020 uit de EER-Overeenkomst worden geschrapt.
- (41) Bijlage XIII bij de EER-Overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

³² PB L 326 van 10.12.2010, blz. 11.

³³ PB L 327 van 11.12.2010, blz. 13.

³⁴ PB L 153 van 14.6.2007, blz. 9.

³⁵ PB L 305 van 23.11.2007, blz. 30.

³⁶ PB L 57 van 2.3.2011, blz. 8.

³⁷ PB L 345 van 15.12.2012, blz. 1.

³⁸ PB L 356 van 12.12.2014, blz. 489.

³⁹ PB L 122 van 11.5.2011, blz. 22.

⁴⁰ PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1.

⁴¹ PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage XIII bij de EER-Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1. In punt 4a (Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende toegevoegd:
“, gewijzigd bij:
 - **32016 R 2338**: Verordening (EU) 2016/2338 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 (PB L 354 van 23.12.2016, blz. 7).”.
2. In punt 37ai (Verordening (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:
“, gewijzigd bij:
 - **32019 R 0774**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/774 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 229 van 27.5.2019, blz. 89).”.
3. In punt 37ai (Verordening (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie) worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - “c) In afdeling 7.3.2.4, punt b), van de bijlage worden de woorden “Noorwegen en” ingevoegd voor het woord “Zweden”.
 - d) In punt 7.4.1., punt b), eerste alinea, van de bijlage wordt het woord “Noorwegen” ingevoegd voor de woorden “en Zweden” en wordt het woord “Noors” ingevoegd voor de woorden “en Zweeds”.”.
4. In punt 37d (Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende streepje toegevoegd:
“- **32014 L 0038**: Richtlijn 2014/38/EU van de Commissie van 10 maart 2014 (PB L 70 van 11.3.2014, blz. 20).”.
5. In punt 37da (Beschikking 2007/756/EG van de Commissie) wordt het volgende streepje toegevoegd:
“- **32018 D 1614**: Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53).”.
6. In punt 37dba (Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie) en punt 37n (Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie) wordt het volgende streepje toegevoegd:
“- **32019 R 0776**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 108).”.
7. In punt 37dj (Verordening (EU) nr. 454/2011 van de Commissie) wordt het volgende streepje toegevoegd:
“- **32019 R 0775**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/775 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 103).”.
8. In punt 37dk (Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie), punt 37i (Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie) en punt 37o (Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:
“, gewijzigd bij:

- **32019 R 0776:** Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 108).”.
9. In de punten 37dn (Verordening (EU) nr. 1301/2014 van de Commissie) en 37do (Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:
- “, gewijzigd bij:
- **32018 R 0868:** Uitvoeringsverordening (EU) 2018/868 van de Commissie van 13 juni 2018 (PB L 149 van 14.6.2018, blz. 16).
 - **32019 R 0776:** Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 108).”.
10. In punt 37do (Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie), punt 37i (Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie) en punt 37n (Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie) wordt het volgende streepje toegevoegd:
- “- **32020 R 0387:** Uitvoeringsverordening (EU) 2020/387 van de Commissie van 9 maart 2020 (PB L 73 van 10.3.2020, blz. 6).”.
11. De tekst van punt 37h (Verordening (EG) nr. 62/2006 van de Commissie) wordt vervangen door:
- “**32014 R 1305:** Verordening (EU) nr. 1305/2014 van de Commissie van 11 december 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem telematicatoepassingen voor goederenvervoer van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 62/2006 (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 438), gewijzigd bij:
- **32018 R 0278:** Uitvoeringsverordening (EU) 2018/278 van de Commissie van 23 februari 2018 (PB L 54 van 24.2.2018, blz. 11),
 - **32019 R 0778:** Uitvoeringsverordening (EU) 2019/778 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 356).”.
- De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst met de volgende aanpassing gelezen:
- Na punt 7.1.4., derde lid, van de bijlage, wordt het volgende lid ingevoegd:
- “4. De Toezichthoudende Autoriteit van de EVA heeft de status van waarnemer in de stuurgroep.”.
12. Na punt 37ia (Besluit 2012/463/EU van de Commissie) wordt het volgende punt ingevoegd:
- “37ib. **32017 R 0006:** Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6 van de Commissie van 5 januari 2017 betreffende het Europees implementatieplan voor ERTMS (PB L 3 van 6.1.2017, blz. 6).”.
13. In punt 37ma (Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:
- “, gewijzigd bij:
- **32019 R 0772:** Uitvoeringsverordening (EU) 2019/772 van de Commissie van 16 mei 2019 (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 1).”.

14. Na punt 37o (Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie) wordt het volgende ingevoegd:

“37p. **32016 L 0797**: Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (herschikking) (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44).

De bepalingen van de richtlijn worden, voor de toepassing van deze overeenkomst, met de volgende aanpassingen gelezen:

(a) In artikel 11, lid 2, worden de woorden “of, wat betreft de EVA-staten, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na de woorden “de Commissie”.

(b) Aan artikel 51 worden de volgende leden toegevoegd:

“4. De EVA-staten nemen volwaardig deel aan de werkzaamheden van het comité [en hebben binnen dit comité dezelfde rechten en plichten als de EU-lidstaten], met uitzondering van stemrecht.

5. De voorzitter van het comité kan de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA uitnodigen om als waarnemer zonder stemrecht deel te nemen.”.

37pa. **32018 R 0545**: Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 90 van 6.4.2018, blz. 66).

De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst met de volgende aanpassing gelezen:

In artikel 8, lid 1, en artikel 10, lid 1, worden de woorden “, het IJslands en het Noors” toegevoegd na de woorden “van de Unie”.

37pb. **32018 D 1614**: Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging en intrekking van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53).

37pc. **32019 R 0250**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie van 12 februari 2019 inzake de modellen voor EG-verklaringen en certificaten voor interoperabiliteitsonderdelen en -subsystemen, het model voor de verklaring van conformiteit met een vergund voertuigtype en de EG-keuringsprocedures voor subsystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie (PB L 42 van 13.2.2019, blz. 9).

37pd. **32019 R 0773**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 5).

37pe. **32019 R 0777**: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 van de Commissie van 16 mei 2019 inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van

de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 312).

37pf. **32020 R 0424:** Uitvoeringsverordening (EU) 2020/424 van de Commissie van 19 maart 2020 inzake de indiening van informatie bij de Commissie betreffende ontheffingen van de technische specificaties inzake interoperabiliteit overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 (PB L 84 van 20.3.2020, blz. 20).”.

15. De tekst van punt 42f (Verordening (EG) nr. 881/2004 van het Europees Parlement en de Raad) wordt vervangen door:

“**32016 R 0796:** Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).

De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst met de volgende aanpassingen gelezen:

- (a) In afwijking van de bepalingen van Protocol 1 bij de EER-Overeenkomst, staat de in de verordening gebruikte term “lidsta(a)t(en)” en andere termen die verwijzen naar hun overheidsinstellingen niet alleen voor de in de verordening bedoelde lidstaten maar ook voor de EVA-staten en hun overheidsinstellingen.
- (b) Wat de EVA-staten betreft, kan de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA of, naargelang het geval, het Permanent Comité van de EVA-staten het Bureau om bijstand verzoeken bij de uitvoering van hun respectieve taken.
- (c) De EVA-staten nemen volwaardig deel aan de werkzaamheden van de door het Bureau ingestelde werkgroepen en andere groepen en hebben binnen deze groepen dezelfde rechten en plichten als de EU-lidstaten, met uitzondering van stemrecht.
- (d) In artikel 11, lid 4, wordt het volgende toegevoegd:

“Wanneer aan een EVA-staat een bezoek is gebracht, zendt het Bureau het verslag eveneens aan de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA.”.
- (e) In artikel 25, lid 2, artikel 25, lid 3, artikel 26, lid 2, artikel 26, lid 3, artikel 26, lid 5, artikel 27, lid 2, artikel 33, lid 3, artikel 33, lid 5, artikel 33, lid 7, artikel 34, lid 4, artikel 34, lid 5, en artikel 34, lid 6, worden de woorden “of, wat betreft de EVA-staten, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na de woorden “de Commissie”.
- (f) In artikel 29, lid 2, artikel 29, lid 3, artikel 30, lid 3, en artikel 32, lid 2, worden de woorden “en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord “de Commissie”.
- (g) In artikel 35, lid 5, wordt het volgende toegevoegd:

“Het Bureau stelt op verzoek van de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA rapporten op over de stand van de tenuitvoerlegging en toepassing van de bepalingen van de EER-Overeenkomst inzake spoorwegveiligheid en -interoperabiliteit in een bepaalde lidstaat.”.
- (h) In artikel 38, lid 7, worden de woorden “De Commissie mag” vervangen door “De Commissie en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA mogen”.
- (i) Aan artikel 47 worden de volgende leden toegevoegd:

- “6. De EVA-staten nemen volwaardig deel aan de werkzaamheden van de raad van bestuur en hebben binnen deze raad dezelfde rechten en plichten als de EU-lidstaten, met uitzondering van stemrecht.
7. De Toezichthoudende Autoriteit van de EVA heeft één vertegenwoordiger zonder stemrecht in de raad van bestuur.
- De Toezichthoudende Autoriteit van de EVA wijst een lid van de raad van bestuur aan, alsmede een plaatsvervanger die het lid bij afwezigheid vervangt.”.
- (j) In artikel 51, lid 1, punt a), worden de woorden “, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na “de Commissie”.
- (k) Aan artikel 55 wordt het volgende lid toegevoegd:
- “7. Onderdanen van EVA-staten kunnen als lid of voorzitter van de kamers van beroep worden benoemd. Bij de samenstelling van de in lid 3, punt a), bedoelde lijst van personen neemt de Commissie tevens geschikte personen met de nationaliteit van de EVA-staten in aanmerking.”.
- (l) Aan artikel 64 wordt het volgende lid toegevoegd:
- “11. De EVA-staten nemen een gedeelte van de in lid 2, punt a), bedoelde financiële bijdrage van de Unie voor hun rekening. Te dien einde zijn de procedures van artikel 82, lid 1, punt a), van de EER-Overeenkomst en Protocol 32 bij de EER-Overeenkomst van overeenkomstige toepassing.”.
- (m) Aan artikel 67 wordt het volgende lid toegevoegd:
- “4. In afwijking van artikel 12, lid 2, punt a), en artikel 82, lid 3, punt a), van de Regeling die van toepassing is op de andere personeelsleden, kunnen onderdanen van de EVA-staten die over hun volledige burgerrechten beschikken, op basis van een contract door de uitvoerend directeur van het Bureau in dienst worden genomen.
- In afwijking van artikel 12, lid 2, punt e), artikel 82, lid 3, punt e), en artikel 85, lid 3, van de Regeling die van toepassing is op de andere personeelsleden, worden de in artikel 129, lid 1, van de EER-Overeenkomst bedoelde talen door het Bureau ten aanzien van zijn personeel beschouwd als in artikel 55, lid 1, van het Verdrag betreffende de Europese Unie bedoelde talen van de Unie.”.
- (n) Aan artikel 70 wordt het volgende toegevoegd:
- “De EVA-staten kennen het Bureau gelijkwaardige voorrechten en immuniteiten toe als zijn vervat in het Protocol inzake voorrechten en immuniteiten van de Europese Unie.”.
- (o) Aan artikel 74 wordt het volgende toegevoegd:
- “Documenten die door een EVA-staat of een onder de rechtsmacht van een EVA-staat ressorterende persoon aan het Bureau worden gezonden, worden naar keuze van de afzender gesteld in een der officiële talen als bedoeld in artikel 129, lid 1, van de EER-Overeenkomst. Het antwoord wordt in dezelfde taal gesteld.”.

- (p) In artikel 77, lid 1, wordt de volgende alinea toegevoegd:
- “Verordening (EG) nr. 1049/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2001 inzake de toegang van het publiek tot documenten van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie is, voor de toepassing van deze verordening, eveneens van toepassing op alle documenten van het Bureau met betrekking tot de EVA-landen.”.
- (q) Aan artikel 78 wordt het volgende toegevoegd:
- “Voor de toepassing van deze verordening past het Bureau de principes die zijn vastgelegd in de beveiligingsvoorschriften van de Commissie voor de bescherming van gerubriceerde EU-informatie (EUCI) en gevoelige, niet-gerubriceerde informatie zoals opgenomen in Besluit (EU, Euratom) 2015/444 van de Commissie eveneens toe op dergelijke informatie met betrekking tot de EVA-staten.”.
16. Na punt 42f (Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende ingevoegd:
- “42fa. **32018 R 0764**: Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 van de Commissie van 2 mei 2018 inzake de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie te betalen vergoedingen en kosten en de betalingsvoorwaarden (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 68).
- 42fb. **32018 R 0867**: Uitvoeringsverordening (EU) 2018/867 van de Commissie van 13 juni 2018 tot vaststelling van het reglement voor de procesvoering van de kamer(s) van beroep van het Spoorwegbureau van de Europese Unie (PB L 149 van 14.6.2018, blz. 3).
- De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst met de volgende aanpassing gelezen:
- In artikel 23 worden de woorden “, het IJslands en het Noors” toegevoegd na de woorden “de Unie”.
17. In punt 42g (Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende streepje toegevoegd:
- “- **32019 R 0554**: Verordening (EU) 2019/554 van de Commissie van 5 april 2019 (PB L 97 van 8.4.2019, blz. 1).”.
18. Na punt 42h (Verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad) worden de volgende punten ingevoegd:
- “42i. **32016 L 0798**: Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (herschikking) (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102), gerectificeerd bij PB L 59 van 7.3.2017, blz. 41 en PB L 317 van 9.12.2019, blz. 114.
- De bepalingen van de richtlijn worden, voor de toepassing van deze overeenkomst, met de volgende aanpassing gelezen:
- In artikel 15, lid 3, worden de woorden “of, wat betreft de EVA-staten, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na de woorden “de Commissie”.
- 42ia. **32018 R 0761**: Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/761 van de Commissie van 16 februari 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke

veiligheidsmethoden voor toezicht door nationale veiligheidsinstanties na de afgifte van een uniek veiligheidscertificaat of een veiligheidsvergunning overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2012 (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 16).

42ib. **32018 R 0762:** Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/762 van de Commissie van 8 maart 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden inzake de eisen voor veiligheidsbeheersystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 1158/2010 en (EU) nr. 1169/2010 (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 26).

42ic. **32018 R 0763:** Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 van de Commissie van 9 april 2018 tot vaststelling van praktische regelingen voor de afgifte van unieke veiligheidscertificaten aan spoorwegondernemingen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 49).

De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst met de volgende aanpassing gelezen:

In artikel 5, lid 1, worden de woorden “, het IJslands of het Noors” toegevoegd na de woorden “de officiële talen van de Unie”.

42id. **32019 R 0779:** Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 360).”.

19. De tekst van punt 37 dm (Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU van de Commissie), punt 37df (Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie), punt 42ea (Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie), punt 42e (Verordening (EU) nr. 1077/2012 van de Commissie), punt 37d (Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad), punt 42e (Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad) en punt 42eg. (Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie) wordt geschrapt.
20. De tekst van punt 37da (Beschikking 2007/756/EG van de Commissie) wordt geschrapt met ingang van 16 juni 2021.
21. De tekst van punt 37dl (Besluit 2012/757/EU van de Commissie) wordt met ingang van 16 juni 2024 geschrapt.
22. De tekst van punt 42ee (Verordening (EU) nr. 1169/2010 van de Commissie) en punt 42ef (Verordening (EU) nr. 1158/2010 van de Commissie) wordt met ingang van 16 juni 2025 geschrapt.

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van de Verordeningen (EU) 2016/796, (EU) 2016/2338, (EU) 2019/554 en (EU) nr. 1305/2014, de Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2018/761 en (EU) 2018/762 van de Commissie, de Uitvoeringsverordeningen (EU) 2017/6,

(EU) 2018/278, (EU) 2018/545, (EU) 2018/763, (EU) 2018/764, (EU) 2018/867, (EU) 2018/868, (EU) 2019/250, (EU) 2019/772, (EU) 2019/773, (EU) 2019/774, (EU) 2019/775, (EU) 2019/776, (EU) 2019/777, (EU) 2019/778, (EU) 2019/779, (EU) 2020/387 en (EU) 2020/424 van de Commissie, de Richtlijnen (EU) 2016/797 en (EU) 2016/798, gerectificeerd bij PB L 59 van 7.3.2017, blz. 41 en PB L 317 van 9.12.2019, blz. 114, Richtlijn 2014/38/EU van de Commissie en Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op [...], op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-Overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden*, of op de dag van inwerkingtreding van Besluit nr. .../... van het Gemengd Comité van de EER⁴² [waarbij Richtlijn 2012/34/EU in de EER-Overeenkomst wordt opgenomen], als dat later is.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, [...].

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

[...]

De secretarissen

van het Gemengd Comité van de EER

[...]

* [Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.] [Grondwettelijke vereisten aangegeven.]
⁴² PB L ...

Gemeenschappelijke verklaring van de overeenkomstsluitende partijen
bij Besluit nr. x/2020 van het Gemengd Comité van de EER van [datum] waarbij
Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016
betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van
Verordening (EG) nr. 881/2004 in de EER-Overeenkomst wordt opgenomen.

[ter goedkeuring met het besluit en voor publicatie in het PB]

Gezien het tweepijlersysteem van de EER-Overeenkomst en de overdracht van bevoegdheden aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie voor de afgifte van voertuigvergunningen en unieke veiligheidscertificaten, de goedkeuring van baanuitrustingsprojecten van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer voor aanvragers in de EVA-staten, alsmede de arbitrageprocedure waarin is voorzien in geval van geschillen tussen nationale veiligheidsinstanties van de EVA-staten en het Spoorwegbureau van de Europese Unie, erkennen de overeenkomstsluitende partijen dat deze oplossing geen precedent schept met betrekking tot toekomstige aanpassingen van EU-handelingen die in de EER-Overeenkomst moeten worden opgenomen.