Bijlage

Wijziging van Bijlage I bij de Europese Overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen (AGR);Genève, 15 november 1975
Betreffende het verloop van AGR-trajecten binnen de grenzen van Turkije

Zoals aangegeven in Tractatenblad 2026-30[1] (4 mei 2026) heeft de Werkgroep voor wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa (ECE) op 31 oktober 2024 op voorstel van de regering van Finland een wijziging van Bijlage I bij de Overeenkomst aangenomen.
Deze wijziging betreft de uitbreiding van de als E16 aangeduide hoofdroute onder de AGR door aanwijzing als deel van de E16 van een aantal bestaande wegentrajecten binnen de landsgrenzen van Finland.
De volledige tekst van het amendement is opgenomen op de website van UN-ECE[2]
Deze wijziging van het verdrag heeft geen gevolgen voor wegen in Nederland of verkeer met de direct omringende landen.
Voor transport door Finland is relevant dat een aantal bestaande hoofdwegen nu zijn aangemerkt als onderdeel van de E16; vanaf de Zweeds/Finse grens is daarmee de E16 met ongeveer 400 km verlengd en loopt deze via Rauma, Tampere, Lahti en Kouvola door tot Kotka.

Algemene toelichting bij de AGR
De AGR is een verdrag[3] dat is gericht op een coherent en consistent Europees wegennet.
In het verdrag worden allereerst verplichtingen gesteld aan de bewegwijzering van E-Wegen.
Bijlage I bevat de wegen die vallen onder dit verdrag. In bijlage II van het verdrag zijn daarnaast bepalingen over de inrichting van deze wegen opgenomen.
Deze bepalingen maken duidelijk welke belangen met de geschetste normen worden gediend, namelijk veiligheid van het verkeer, milieubescherming, doorstroming van het verkeer en het belang van de weggebruikers, één en ander op basis van een economische beoordeling

[1] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/trb-2026-50.html
[2] https://unece.org/sites/default/files/2024-08/ECE-TRANS-SC1-2024-2e.%20.pdf
[3] te raadplegen via https://wetten.overheid.nl/BWBV0003779/