



Aan STASDEF  
Van PDGB  
Afgestemd met CDS, HDFC, DJZ, DCO, EZK, IenW  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**

19 januari 2024

**Onze referentie**

BS2024000332

**Opgesteld door**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

KD:Ambtelijke leiding

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ @mindef.nl

**Aantal bijlagen**

1

# Nota

Kamerbrief Defensie en de Maritieme Maakindustrie

## Aanleiding

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over hoe Defensie met grote investeringen in de Nederlandse Maritieme Maakindustrie (MMI), binnen het kader van een actiever en duurzamer industriebeleid zoals verwoord in de op 26 oktober gepubliceerde 'Sectoragenda Maritieme Maakindustrie', sectorversterkende effecten wil bereiken.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief 'Defensie en de Maritieme Maakindustrie', mede namens de ministers van EZK en van IenW.

## Kernpunten

In de komende tien tot vijftien jaar vervangt Defensie, naast de onderzeeboten, bijna alle grote bovenwaterschepen van de Koninklijke Marine. De start van dit investeringsprogramma valt samen met de eerder gepubliceerde sectoragenda waarmee de ministeries van IenW, EZK, en Defensie en de sector invulling geven aan vijf zogenoemde 'koploperprojecten'.

Het partnerschap dat Defensie beoogt met de sector omvat niet alleen de bouw van marineschepen maar ook onderhoud, infrastructuur, kennisontwikkeling, innovatie en personeel. De focus van Defensie wordt hiermee verbreed van besluiten op basis van een behoeftestelling per schip of ander maritiem materieel naar het bereiken van de gewenste effecten voor de hele sector.

## Toelichting

### Financiële overwegingen

De Kamerbrief heeft geen rechtstreekse financiële consequenties. De in de Kamerbrief genoemde investeringsprojecten zijn of worden financieel gedekt in het DLP. Het initiatief van het koploperproject 'Werf van de toekomst' verkeert nog in de studiefase en de financiering van deze mogelijke faciliteit maakt deel uit van de studie.

### Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische overwegingen.

### Communicatie

DCO bereidt interne en externe communicatie voor.

### Politieke context

De Kamer heeft in de loop der tijd meerdere moties aangenomen ter ondersteuning van de maritieme maakindustrie. Het meest recente voorbeeld is de motie-Graus c.s., aangenomen tijdens de begrotingsbehandeling EZK op 17 oktober 2023. Deze motie "verzoekt de regering, gezien de valse concurrentie vanuit Azië en in het kader van het strategisch belang voor de Nationale veiligheid ter bescherming van onder andere onze kust en vitale infrastructuur op zee, om

**Datum**

19 januari 2024

**Onze referentie**

BS2024000332

overheidsaanbestedingen strategisch te benutten voor onze eigen Nationale trots, de Nederlandse maritieme maakindustrie". De motie kreeg brede steun, alleen de PvdD stemde tegen.

Naar verwachting heeft ook de nieuwe Tweede Kamer veel belangstelling voor de rol van de Nederlandse industrie bij de bouw van marineschepen.

De A-brief over de vervanging van de LC-fregatten wordt in februari a.s. verzonden.

Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering

Niet van toepassing.

### **Informatie die niet openbaar wordt gemaakt**

Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

*DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

