

Vergaderjaar 2024–2025

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 1202**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATER-  
STAAT EN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 februari 2025

De Kamer heeft gevraagd om een schriftelijke reactie op het artikel «Veiligheid luchtruim zeer ernstig in gedrang door mislukte fusie militaire en civiele luchtverkeersleiding» (Parool en AD, 1 februari 2025<sup>1</sup>). In deze brief wordt ingegaan op de situatie binnen de civiele luchtverkeersdienstverlening en de status van het integratieproject.

Allereerst dient te worden benadrukt dat de veiligheid van het luchtruim niet in gedrang is. Zowel de civiele als militaire luchtverkeersleiding voldoen aan de strenge eisen van toezichthouders om die veiligheid te borgen.

Het geschetste beeld in het krantenartikel dat de luchtvaartveiligheid in gedrang is wordt niet herkend. Zowel de civiele als militaire luchtverkeersleiding staan onder streng toezicht van de Inspectie Luchtvaart en Transport (ILT) en de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA). Beide toezichthouders hebben geen signalen dat de luchtvaartveiligheid in Nederland niet op orde zou zijn. Ook de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) bevestigt dat de veiligheid van het civiele luchtruim is gegarandeerd.

De integratie van civiele en militaire luchtverkeersleiding is een complex proces met als doel tot een flexibeler invulling van de luchtverkeersleiding in Nederland te komen. Het is juist daarom dat dit proces vraagt om grote zorgvuldigheid. En dat dit meer tijd kost dan in het begin werd verwacht. Hierover hebben de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie het parlement eerder geïnformeerd<sup>2</sup>. De integratie is niet mislukt.

<sup>1</sup> Veiligheid Nederlands luchtruim «zeer ernstig in het gedrang» door mislukte fusie militaire en civiele luchtverkeersleiding | Het Parool

<sup>2</sup> Infrastructuur en Waterstaat Verzamelbrief Luchtvaart – Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 31 936, nr. 1085 en Kamerstukken 2023–2024 36 124, nr. 46

Met de integratie krijgen de militairen het aanbod om Defensie te verlaten en om als civiele medewerker in dienst te komen bij LVNL. Hiervoor gelden de CAO-voorwaarden van LVNL. Voorwaarde is dat zij wel aan de civiele breveteisen voldoen waarmee ze civiel verkeer mogen afhandelen. Civiele medewerkers krijgen een aanvullende opleiding om militair verkeer te mogen begeleiden.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie, en LVNL en CLSK werken samen hard aan goede en veilige overgang naar één integraal civiel-militair luchtruim. Er wordt nu al intensief samengewerkt tussen LVNL en het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK, de militaire luchtverkeersleiding).

Wanneer meer bekend is over een nieuwe integratiedatum zullen wij de Kamer hierover informeren.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
B. Madlener

De Staatssecretaris van Defensie,  
G.P. Tuinman