



Aan

Staatssecretaris

nota

Agendering MR wijziging Besluit etikettering
personenauto's

TER BESLISSING

Datum

3 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/86174

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Milieu, Ruimte en
Water
Afdeling Milieu

Beslistermijn

10 april 2025

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Alle nieuwe personenauto's dienen op grond van de Europese Richtlijn betreffende consumenteninformatie over het brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's (1999/94/EG) van een energielabel te worden voorzien. Op dit energielabel worden het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vermeld. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's (hierna: het Besluit).

Deze regelgeving heeft aanpassing in verband met het toenemend op de markt komen van elektrische auto's. Het format van het huidige energielabel voor auto's voorziet er namelijk niet in dat er informatie over het stroomverbruik op kan worden vermeld, terwijl inmiddels ruim 30% van alle nieuwe personenauto's elektrisch is. Daarnaast zijn de rekenmethode voor het label en weergave van zuinigheidsklassen daarop aangepast om het energieverbruik van elektrische auto's te kunnen vergelijken met conventionele auto's.

Op 11 december 2024 heeft u ingestemd met de uitgewerkte aanpak voor het label (nota IENW/BSK-2024/337616). De CFL heeft op 1 april ingestemd met agendering in de Ministerraad van 17 april. Na de behandeling in de MR wordt het Besluit voorgehangen in de Eerste en Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

- Akkoord te gaan met het aanbieden van het Besluit aan de ministerraad. Ik adviseer u daartoe het aanbiedingsformulier MR te ondertekenen. Het Besluit en de toelichting hoeven *niet* te worden ondertekend.
- Na akkoord van de MR verzoek ik u de voorhangbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

- Het energielabel is door de EU verplichte consumentenvoorlichting.
- Het label informeert de consument over het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en de zuinigheid van nieuwe personenauto's.
- De richtlijn bevat minimumeisen voor dit label, maar vereist niet het vermelden van het stroomverbruik. Het huidige energielabel geeft hierdoor geen informatie over het stroomverbruik van elektrische auto's.
- Elektrische auto's krijgen nu allemaal automatisch het A-label. De consument kan daardoor elektrische personenauto's niet onderling op energiezuinigheid

- vergelijken. Ook kan de consument elektrische auto's niet op energiezuinigheid vergelijken met fossiel aangedreven auto's.
- Toevoegen van het stroomverbruik op het label helpt om het label te laten doen waarvoor het bedoeld is, namelijk om alle personenauto's (inclusief plug-in hybride auto's) onderling te kunnen vergelijken op energieverbruik. De consument is zo in staat om een geïnformeerde keuze te maken bij de aanschaf voor een energiezuinige personenauto.
 - Via het te wijzigen Besluit wordt het energielabel uitgebreid met voornoemde informatie over het stroomverbruik.
 - Daarnaast maakt deze wijziging het mogelijk om de procedure voor het samenstellen van het brandstofverbruiksboekje te vereenvoudigen.

Datum

3 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/86174

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Milieu, Ruimte en Water
Afdeling Milieu

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

Over deze wijziging is uitvoerig gesproken met de autobranche. RAI Vereniging namens importeurs, de BOVAG namens dealers en onafhankelijke autobedrijven en de VNA namens autoleasemaatschappijen. Ook zijn de beoogde wijzigingen doorgenomen met consumentenvertegenwoordigers ANWB en Consumentenbond. Genoemde partijen zijn er voorstander van om het stroomverbruik op het label te zetten en stemmen in met de wijze van uitvoering. Uit de internetconsultatie zijn ook geen grote bezwaren tegen de aanpassing naar voren gekomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Juridische aspecten

De Europese Commissie werkt aan een evaluatie van de Richtlijn en de verwachting is dat deze in de eerste helft van 2025 wordt gepubliceerd. Er is geen zekerheid of, hoe en wanneer de Commissie de aanbevelingen uit de evaluatie zal omzetten in een voorstel voor een aanpassing van de richtlijn. Op basis van informeel contact is het de verwachting dat een eventuele aangepaste Europese richtlijn niet vóór 2029 in zal gaan. Tegen die tijd zal naar schatting meer dan 70% van alle nieuw verkochte personenauto's emissieloos zijn. Als we wachten of en wanneer een eventueel nieuwe Europese richtlijn in Nederland van kracht wordt, laten we na om een snel groeiend en substantieel deel van de consumenten te helpen met hun autokeuze.

Nationale kop?

De Europese richtlijn schrijft minimale eisen voor aan de lidstaten waar het label aan moet voldoen, dit voorschrift bevat niet het stroomverbruik. De minimale eisen laten de lidstaat de ruimte voor aanvullende regels voor het label. In dit geval zou het dan gaan om het vermelden van het stroomverbruik op het label; voor personenauto's die op stroom rijden is dit de verbruiksindicatie. Dit zou kunnen worden aangemerkt als een nationale kop. Echter, de aanvulling op het label komt tegemoet aan de strekking van de richtlijn en maakt het mogelijk voor consumenten om de energiezuinigheid van elektrische auto's te vergelijken. Het betreft een lastenluwe beperkte aanvulling die bovendien waarschijnlijk geen concurrentienadeel teweegbrengt en steun heeft van de relevante stakeholders.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

1	MR-aanbiedingsformulier	Het aanbiedingsformulier waarmee het Besluit aan de MR wordt aangeboden.
2	Adviesnota MR	
3	Concept AMvB Wijziging Besluit etikettering energiegebruik personenauto's	De AMvB waar over besloten dient te worden.
4	Voorhangbrief Eerste Kamer	Brief waarmee het Besluit wordt aangeboden aan de Eerste Kamer
5	Voorhangbrief Tweede Kamer	Brief waarmee het Besluit wordt aangeboden aan de Tweede Kamer

Datum

3 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/86174

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Milieu, Ruimte en Water
Afdeling Milieu

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
05-12-2024	Internetconsultatie aanpassing Besluit etikettering energieverbruik personenauto's	In deze nota is de wijziging van het Besluit en de onderliggende regeling u voorgelegd. Daarbij is uw akkoord gevraagd voor de start van de internetconsultatie.



Aan

Staatsecretaris

nota

Internetconsultatie aanpassing Besluit etikettering
energieverbruik personenauto's

TER BESLISSING

Datum

5 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337616

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn

20 januari 2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Alle nieuwe personenauto's dienen op grond van de Europese Car Labeling Directive (1999/94/EG) van een energielabel te worden voorzien. Op dit energielabel worden het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vermeld. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit etikettering energiegebruik van personenauto's (hierna: Besluit). De Regeling relatieve energiezuinigheid personenauto's (hierna: Regeling) werkt de methode uit hoe de labels worden berekend en toegekend.

Deze regelgeving heeft aanpassing nodig. Het format van het huidige energielabel voor auto's voorziet er namelijk niet in dat er informatie over het stroomverbruik op kan worden vermeld, terwijl inmiddels ruim 30% van alle nieuwe personenauto's elektrisch is. Het voornemen om deze regelgeving aan te passen is eerder door uw voorganger met de Kamer gedeeld in diverse Kamerbrieven.¹ Het Besluit en de Regeling zijn nu gereed voor internetconsultatie en worden u daarom nu voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de start van de gecombineerde internetconsultatie van het Besluit Etikettering Energieverbruik Personenauto's en de Regeling relatieve energiezuinigheid personenauto's 2026.

¹ Kamerstukken II 2021-2022, 32 813, nr. 1004, II 2022-23, 31 305, nr. 414, Kamerstukken II 2021-22, 32 813, nr. 1054 en Kamerstukken II 2023-24, 31 305, nr. 468.

Kernpunten

- Het energielabel is door de EU verplichte consumentenvoorlichting.
- Het label informeert de consument over de zuinigheid van nieuwe personenauto's en dat draagt daarmee bij aan doelstellingen m.b.t. klimaat en luchtkwaliteit.
- De richtlijn bevat minimumeisen voor dit label, maar vereist *niet* het vermelden van het stroomverbruik. Het huidige energielabel geeft hierdoor geen informatie over het stroomverbruik van elektrische auto's.
- Elektrische auto's krijgen nu allemaal automatisch het A-label. De consument kan daardoor elektrische personenauto's niet onderling op energiezuinigheid vergelijken. Ook kan de consument elektrische auto's niet op energiezuinigheid vergelijken met fossiel aangedreven auto's.
- Toevoegen van het stroomverbruik op het label helpt om het label te laten doen waarvoor het bedoeld is. Ook stelt het de consument in staat om een geïnformeerde keuze te maken bij de aanschaf voor een energiezuinige personenauto.
- Het stroomverbruik nemen we daarbij mee in de toekenning van het label, waardoor alle personenauto's (inclusief plug-in hybride auto's) onderling kunnen worden vergeleken op energieverbruik. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de bedoeling van de richtlijn.
- Daarom is nu een wijziging voorbereid van het Besluit om het energielabel aan te passen. Via het Besluit wordt het energielabel uitgebreid met voornoemde informatie over het stroomverbruik. Via de Regeling relatieve energiezuinigheid personenauto's 2026 wordt geregeld dat het stroomverbruik meetelt bij de toekenning van het label, waardoor het complete aanbod van nieuwe personenauto's onderling kan worden vergeleken.
- Tegelijk met de internetconsultatie worden het Besluit en de Regeling voorgelegd aan de ILT en RDW voor een handhaafbaarheid- en uitvoeringstoets en aan ATR voor een regeldruktoets.

Krachtenveld

Stakeholders

Over deze wijziging is uitvoerig gesproken met de autobranche. RAI Vereniging namens importeurs, de BOVAG namens dealers en onafhankelijke autobedrijven en de VNA namens autoleasemaatschappijen. Ook zijn de beoogde wijzigingen doorgenomen met consumentenvertegenwoordigers ANWB en Consumentenbond. Genoemde partijen zijn er voorstander van om het stroomverbruik op het label te zetten en stemmen in met de wijze van uitvoering.

Datum

5 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337616

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatsecretaris Openbaar
Vervoer en Milieu

Bijlage(n)

2

Juridische aspecten

De Europese Commissie werkt aan een evaluatie van de Europese *Car Labeling Directive* en de verwachting is dat deze in de eerste helft van 2025 wordt gepubliceerd. Het onderzoeksbureau dat de evaluatie voor de Commissie uitvoert haalt momenteel bij de EU-landen ideeën op voor een eventuele aanpassing van het label. Er is geen zekerheid of, hoe en wanneer de Commissie deze aanbevelingen om zal zetten in een voorstel voor een aanpassing van de richtlijn. Omdat elk land inmiddels gewend is aan het eigen labelsysteem zal een eventuele harmonisatie van een nieuwe richtlijn niet erg snel verlopen. Op basis van informeel contact is het de verwachting dat een eventuele aangepaste Europese richtlijn niet vóór 2029 in zal gaan. Tegen die tijd zal naar schatting meer dan 70% van alle nieuw verkochte personenauto's emissieloos zijn. Als we wachten of en wanneer een eventueel nieuwe Europese richtlijn in Nederland van kracht wordt, laten we na om een snel groeiend en substantieel deel van de consumenten te helpen met hun autokeuze.

Nationale kop?

De Europese richtlijn schrijft minimale eisen voor aan de lidstaten waar het label aan moet voldoen, dit voorschrift bevat niet het stroomverbruik. De minimale eisen laten de lidstaat de ruimte voor aanvullende regels voor het label. In dit geval zou het dan gaan om het vermelden van het stroomverbruik op het label; *voor personenauto's die op stroom rijden is dit de verbruiksindicatie*. Dit zou kunnen worden aangemerkt als een nationale kop. Echter, de aanvulling op het label komt tegemoet aan de strekking van de richtlijn en maakt het mogelijk voor consumenten om de energiezuinigheid van elektrische auto's te vergelijken. Het betreft een lastenluwe beperkte aanvulling die bovendien waarschijnlijk geen concurrentienadeel teweegbrengt en steun heeft van de relevante stakeholders.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

5 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337616

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatsecretaris Openbaar
Vervoer en Milieu

Bijlage(n)

2

Bijlagen Volgnummer	Naam	Informatie
1	Wijziging Besluit etikettering energiegebruik personenauto's	Het Besluit is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijn.
2	Regeling relatieve energiezuinigheid personenauto's 2026	De Regeling werkt uit hoe de labeling tot stand komt.