Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Nota actief openbaar
Ja

Directoraat-Generaal Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke Ondersteuning

Opgesteld door
[redacted]

Aan Minister LJS Deadline: 30-09-2026

[redacted]

10-10

nota

TER BESLISSING Brandstofprijzen: KNV reactie en beantwoording CIE

Datum
21-09- 2026

Kenmerk
4478314-1100860-DMO

Bijlage(n)
- Petitie
- CIE Brief

1. Aanleiding

De commissie voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport, heeft een petitie in ontvangst genomen m.b.t. gevolgen van gestegen brandstofprijzen voor taxi- en zorgvervoer. De commissie ontvangt graag uw reactie op de petitie (KNV T210426 / CIE 2026Z14719).

Tegelijkertijd heeft KNV, sprekend namens indieners, gevraagd om een reactie op hun petitie. Daarnaast heeft KNV (vz. Fred Teeven) een gesprek met u aangevraagd. Dit gesprek heeft op 11 augustus jl. plaatsgevonden.

2. Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de reactie + bijlage reactie KNV e.a. gericht aan CIE.
- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de reactie gericht aan KNV e.a.

De verzending aan KNV en CIE vindt gelijktijdig plaats.

3. Kernpunten

In uw reactie geeft u een weergave van het gesprek dat u heeft gevoerd. U benoemt de drie kernelementen die volgens u randvoorwaardelijk zijn voor de borging van een goede uitvoer van het doelgroepenvervoer. Te weten: een realistische opdracht, realistische inschrijvingen en realistisch contractmanagement.

- U biedt aan samen met VNG te verkennen of een handreiking met hierin een set aan beleidsregels op te stellen is. Om deze ter suggestie aan gemeenten aan te bieden.
- Daarnaast informeert u hen dat de minister van Economische Zaken en Klimaat voornemens is een beleidsverkenning te starten naar: *Toekomstbestendig handelingskader voor uitzonderlijke energie- en brandstofprijsschokken in publieke contracten*. En vraagt u hen om wanneer het onderzoeksbureau hen benadert, actief aan het onderzoek mee te werken en de achterban daarbij uiteraard te betrekken. Het is daarbij belangrijk dat een representatieve groep bedrijven uit de achterban relevante informatie beschikbaar stelt, zoals datasets,

contracten, tarief- en indexeringsafspraken en gegevens over kostenontwikkelingen.
- U spreekt uw zorgen uit over het gestelde, namelijk dat de marges in het zorgtaxivervoer – volgens KNV - 1 – 1,5% zijn. En dat een significant deel (circa 50%) van de tarieven in inschrijvingen onder de kostprijs ligt. Dit ligt geheel niet in lijn met een reële inschrijfprijs (als bijvoorbeeld gesteld in de AV Inkoop Wmo).
- U vraagt om met de sectorpartijen na te gaan hoe u vervoerders kunt ondersteunen om betere calculaties te maken. Waarbij met het geboden tarief financiële uitdagingen beter kunnen worden opgevangen, het voortbestaan van het bedrijf en daarmee de uitvoering van het zorgtaxivervoer niet in gevaar komt.
- U doet geen financiële toezegging.

4. Toelichting

a. Financieel-economische gevolgen, arbeidsmarkteffecten en regeldrukeffecten
Er zijn geen financiële toezeggingen gedaan.

b. Juridische aspecten
N.v.t. Mogelijke juridische aspecten worden onderzocht in de beleidsverkenning EZK.

c. Politieke en maatschappelijke context
KNV T210426 / CIE 2026Z14719 – Het dilemma betreft dat een deel van de reizigers in het zorgvervoertaxi afhankelijk is van deze dienst. Tegelijkertijd zien we, dat als een vervoerder failliet raakt een andere vervoerder het overneemt en is de OPOV-regeling van toepassing.

5. Afstemming
Ministeries IenW en EZK.

6. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.