



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/255134

Uw kenmerk
30175-477/2025D41388

Bijlage(n)
1

Datum 16 oktober 2025
Betreft Antwoordbrief Verzoek inzake opzet periodieke rapportage
beleid Luchtkwaliteit

Geachte voorzitter,

De Commissie van Infrastructuur en Waterstaat deed enkele verzoeken en
constatering¹ naar aanleiding van de kamerbrief Periodieke Rapportage beleid
Luchtkwaliteit². Deze antwoordbrief bevat de reactie hierop.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR VERVOER
EN MILIEU,

A.A. (Thierry) Aartsen

¹ Kenmerk Tweede Kamer: 30175-477/2025D41388

² Kamerstukken II, vergaderjaar 2024–2025, 30 175, nr. 477

1. De commissie verzoekt u om beleidsmaatregelen van decentrale overheden wel mee te nemen in de scope. Een belangrijk deel van de middelen is hier immers (via de specifieke uitkering) aan besteed. Bovendien was het juist een aanbeveling uit het IBO-luchtkwaliteit om ook maatregelen op decentraal niveau te evalueren.

De commissie verzoekt u daarnaast om eventuele hiaten in de beschikbare evaluaties aan te vullen, bijvoorbeeld door informatie op te halen bij decentrale overheden.

De maatregelen die cofinanciering ontvingen via de specifieke uitkering voor het Schone Lucht Akkoord (SpUk-SLA) zullen worden meegenomen binnen de onderzoeksvraag "Zijn de maatregelen genomen uit het SLA doeltreffend en doelmatig?".

De overige decentrale luchtkwaliteitsmaatregelen, die geen cofinanciering ontvingen, kunnen binnen de kaders van de Regeling Periodiek Evaluatieonderzoek 2022 niet op dezelfde manier beoordeeld worden op doeltreffendheid en doelmatigheid. Het evalueren van dergelijke maatregelen op doeltreffende en doelmatige besteding van de eigen middelen is aan de decentrale overheden.

Deze maatregelen dragen echter wel bij aan de doelen van het SLA. De opdrachtnemer zal daarom gevraagd worden om relevante rapportages en informatie van uitvoeringsorganisaties en decentrale overheden over decentrale maatregelen actief te benutten. Hierdoor kan een vollediger oordeel worden gegeven over de doelmatigheid en doeltreffendheid van het SLA-convenant als instrument binnen het Rijksbeleid op luchtkwaliteit. De opdrachtnemer wordt ook gevraagd om eventuele hiaten in de beschikbare evaluaties aan te vullen met beschikbare evaluaties van decentrale overheden.

2. De commissie constateert dat in de lijst onderzoeksrapporten een evaluatie van de inruilregeling voor brom- en snorfietsen ontbreekt.

De evaluatie van de inruilregeling brom- en snorfietsen wordt verwacht in 2027 en is dus niet op tijd gereed. De eerste tussentijdse resultaten komen echter wel in 2026 beschikbaar. Deze gaan met name in op de eerste inzichten uit de pilots van de eerste aanvraagperiode (2024). De opdrachtnemer zal worden gevraagd om met een gedegen voorstel te komen om de tussentijdse resultaten mee te nemen in de beoordeling van het overkoepelend beleid als onderdeel van de onderzoeksvraag "Zijn de maatregelen genomen uit het SLA doeltreffend en doelmatig?".

3. De commissie verzoekt u ten slotte een onderzoeksvraag toe te voegen hoe het beleid kan worden verbeterd.

De opdrachtnemer zal worden gevraagd deze extra onderzoeksvraag te beantwoorden als onderdeel van het actualiseren en toekomstbestendig maken van de beleidstheorie.