

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Geachte voorzitter,  
De Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Hierbij vind ik u de antwoorden op de vragen van de leden Moorlag en Gijs van  
Dijk. Al de ERVAAG over de verbetering van de spoorlijn naar Zandvoort.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/206820

**Uw kenmerk**  
**2019Z17178**

#### Vraag 1

Kent u het bericht "Overheid betaalt tóch miljoenen mee aan Formule 1  
Zandvoort"?<sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Ja.

Datum 14 oktober 2019  
Vraag Beantwoording Kamervragen van de leden Moorlag en  
Zou de treinverbinding tussen Den Haag en Zandvoort verbeterd worden indien  
er geen Formule 1 race in Zandvoort zou worden georganiseerd? Zo ja, op welk  
moment is besloten dat het Rijk financieel aan deze verbetering zou bijdragen? Zo  
nee, hoe verhoudt zich dat tot de eerdere uitspraak van andere bewindspersonen  
dat er geen rijks geld voor de Grand Prix zou worden uitgetrokken?

#### Antwoord 2

De Tweede Kamer heeft in juni van dit jaar de motie Von Martels c.s.  
(Kamerstukken II 2018/19, 35000A, nr. 108) aangenomen waarin het kabinet wordt  
opgeroepen te kijken hoe de bereikbaarheid van Zandvoort structureel kan worden  
verbeterd. Met het besluit om samen met de regio in totaal € 7 mln (incl. BTW) te  
investeren in het spoor naar Zandvoort wordt invulling gegeven aan deze  
Kamer motie. De organisatie van de Grand Prix zal daarbij zorgdragen voor  
evenement-specifieke maatregelen.

In de zomermaanden is de vraag naar capaciteit op het spoor rondom Zandvoort  
structureel knellend. In het voorjaar van 2018, voordat sprake was van een  
mogelijke Formule 1 race in Zandvoort, heeft NS bij ProRail aangegeven op  
zomerse dagen de treinfrequentie te willen verhogen naar 6 treinen per uur. Het  
grote aantal extra reizigers door de Dutch Grand Prix (DGP) maakt de kostenbaten-  
analyse om te investeren in dit traject positiever. Ook heeft de komst van de DGP  
de urgentie vergroot om samen met de regio in gesprek te gaan over realisatie en  
cofinanciering daarvan.

#### Vraag 3

In hoeverre is al verkend hoe de voorgenomen verbetering van het spoortraject  
zich verhoudt tot de uitspraak over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) van de  
Raad van State? Wat was de uitkomst van die verkenning?

#### Vraag 4

Is er overwogen om de uitstoot van stikstof in- of extern te salderen of is  
geprobeerd toestemming voor de spoorverbetering te krijgen via een ADC-toets?

#### Vraag 5

Acht u het mogelijk dat de verbetering van het spoortraject geen doorgang kan  
vinden vanwege de stikstofuitstoot die er mee gepaard gaat? Zo ja, waarom? Zo

<sup>1</sup> <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/4845031/grand-prix-zandvoort-formule-1-milieu-treinen-stikstof>

nee, waarom niet?

*Antwoord 3, 4 en 5*

De realisatie van de aanpassingen draagt bij aan een betere spoorse bereikbaarheid van de kust op zomerse dagen en een duurzamere wijze van vervoer van bezoekers aan het evenement; door meer treinen te laten rijden, rijden er naar verwachting minder auto's en bussen naar het evenement.

Stikstofdepositie komt bij spoor vooral voor bij de aanleg van een project, zoals door aanvoerend vrachtverkeer. Bij de uitwerking van de aanpassingen aan het spoor zal worden bekeken of, en in welke mate, sprake is van stikstofdepositie die schade veroorzaakt in Natura 2000-gebieden. Als blijkt dat dit het geval is, wordt bezien op welke wijze toestemmingverlening eventueel plaats kan vinden. De keuze tussen in- of extern salderen of een ADC-toets is pas aan de orde als blijkt dat toestemmingverlening nodig is.

Op vrijdag 4 oktober jl. heeft de minister van LNV uw Kamer namens het kabinet geïnformeerd over de vormgeving van de aanpak van het stikstofprobleem<sup>2</sup>. Nu moet een aanvraag voor toestemming worden gedaan. Op basis daarvan kan het bevoegde gezag beoordelen of de toestemming verleend kan worden. Daar kan ik niet op vooruitlopen.

*Vraag 6*

In hoeverre worden de zorgen vanwege de extra treinen, zoals toename van geluidsoverlast en spoorwegovergangen die continu dicht zitten, van omwonenden meegenomen? Worden er bijvoorbeeld extra geluidsschermen geplaatst?

*Antwoord 6*

Er wordt rekening gehouden met omwonenden en de omgeving. Zo worden voor de overwegen maatregelen genomen om deze veiliger te maken. Hiervoor is een bedrag gereserveerd binnen de investering. Op evenementdagen waar het aantal treinen hoger ligt dan zes treinen per uur worden specifieke maatregelen genomen. ProRail geeft aan dat de toename van het aantal treinen en bijbehorend geluid binnen het huidige geluidsproductieplafond blijft.

*Vraag 7*

Is er bij dit voorgenomen besluit overwogen om de organisatie van de Formule 1 race te belasten met de extra kosten? Zo nee, waarom niet?

*Antwoord 7*

De organisatie van de Formule 1 race draagt, zoals gebruikelijk, de kosten die direct toe te schrijven zijn aan het evenement. De structurele kosten voor de verbetering van deze lijn, en daarmee de bereikbaarheid van de regio, worden, zoals gebruikelijk, gedragen door de overheden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/206820

---

<sup>2</sup> Brief van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit aan de Tweede Kamer over de aanpak stikstofproblematiek d.d. 4 oktober 2019. Kenmerk 2019Z18922.

S. van Veldhoven - Van der Meer

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/206820