Vergaderjaar 2026-2027

36 800 XII **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2027**

Nr. 11 **AMENDEMENT VAN HET LID STOFFER**
Ontvangen 28 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 3.400** (x € 1.000).

II

In **artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 3.400** (x € 1.000).

Toelichting

Volgens cijfers van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en Rijkswaterstaat raken jaarlijks zo'n 7.800 mensen ernstig gewond in het verkeer. In Nederland vielen er in 2025 volgens het Centraal Bureau Statistiek 759 verkeersdoden, een stijging van 12,4% ten opzichte van 2024 (675 doden) en het hoogste aantal in bijna twintig jaar. De indiener vindt dit een zeer zorgelijke ontwikkeling. Het staat haaks op de beoogde halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030.

De indiener constateert dat het grootste aantal slachtoffers fietsers en e-bikegebruikers betrof. Volgens SWOV zijn jongeren en jonge volwassenen (18–24 jaar) oververtegenwoordigd bij ernstige verkeersongevallen. In het bijzonder voor deze groepen verkeersdeelnemers moeten extra stappen gezet worden.

Met dit amendement wordt beoogd om in de periode 2027-2030 in totaal 3,4 mln. euro beschikbaar te stellen aan SWOV, TeamAlert en Veilig Verkeer Nederland (VVN) om een integrale aanpak te formuleren en te realiseren om het aantal verkeersslachtoffers structureel terug te dringen, specifiek gericht op beginnende bestuurders en kwetsbare verkeersdeelnemers. De uitdaging daarbij is om onderzoeksgegevens door te vertalen naar effectieve beleidsmaatregelen, campagnes en praktische handvatten voor betrokken overheden. Deze aanpak zou in afstemming met genoemde organisaties onder meer de volgende elementen kunnen omvatten:

- Een concreet plan om het gebruik van fietshelmen te stimuleren, met het oog op het realiseren van 25% fietshelmgebruik in 2030, de eerder door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, VVVN en andere maatschappelijke organisaties geformuleerde doelstelling.
- Het leveren van expertise aan gemeenten ten behoeve van een effectieve inrichting van wegen voor het beschermen van fietsers, aansluitend bij de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid.

- Het ontwikkelen van een actieprogramma gericht op beginnende bestuurders, om vroegtijdig in te zetten op veilig verkeersgedrag, onder meer ten aanzien van afleiding achter het stuur, middelengebruik en snelheid.
- Het opzetten van een kennisprogramma over nieuwe voertuigen, automatisering, veranderend verkeersgedrag en nieuwe mobiliteitspatronen, zodat er tijdig effectief verkeersveiligheidsbeleid kan worden ontwikkeld en uitgevoerd.

De dekking wordt gevonden binnen de beleidsbegroting van I&W (H-XII) binnen het niet juridisch verplichte deel van het opdrachtenbudget op artikelonderdeel 14.2 Verkeersveiligheid.

Stoffer