



Aan Minister IenW  
Cc Staatssecretaris IenW

nota

Beantwoording Kamervraag

**TER BESLISSING**

**Datum**

24 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/41597

**Opgesteld door**

Bestuurskern

**Beslistermijn**

28 februari 2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 10 februari jl. ontvingen u en de Staatssecretaris van IenW vragen van het lid Van der Graaf (ChristenUnie) over het bericht 'Gedeputeerde over natuurregels op vaarroute naar Ameland: "Dweilen met de kraan open"' (met kenmerk 2023Z02341). Via deze nota bied ik u de beantwoording van deze vragen aan.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de kamer vóór 3 maart 2023.

**Kernpunten**

- U beantwoordt de vragen mede namens de Staatssecretaris van IenW.
- U geeft in de brief aan dat u door Wagenborg Passagiersdiensten geïnformeerd bent dat zij bij waterstanden lager dan – 1.40 m NAP niet meer vaart tussen Holwerd en Ameland. De rederij heeft aangegeven dat zij zich genoodzaakt voelt om deze maatregel te nemen om de veiligheid te garanderen. Dat heeft te maken met de beperkingen van de vaargeul.
- U benadrukt dat de veiligheid van de passagiers en het personeel te allen tijde gegarandeerd moet zijn en dat u daarom begrip heeft voor deze beslissing.
- U geeft aan dat dit voor bewoners en bezoekers van Ameland zeer vervelend is en dat de vaargeulproblematiek van Ameland dan ook de volle aandacht heeft van uw ministerie. RWS zoekt doorlopend naar optimalisaties van het vaargeulonderhoud.
- Op de vraag naar de stand van zaken van het Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030) noemt u de twee oplossingsrichtingen:
  - Het optimaliseren van de bestaande verbinding;
  - Het verplaatsen van de vertreklocatie en/of de aankomstlocatie.Binnen deze twee oplossingsrichtingen zijn alternatieven ontwikkeld, waarvan komend voorjaar de effecten in beeld worden gebracht.
- U geeft aan dat het streven is om, conform planning, in de tweede helft van 2023 VBA 2030 af te ronden en een besluit te nemen.
- U geeft aan dat RWS vanaf week 9 een extra baggerschip inzet op de vaargeul Holwerd-Ameland. Dit vergroot de baggercapaciteit. Sinds week 8 wordt de vaarwegmarkering (boeien) wekelijks (in plaats van elke 2 à 3 weken) verlegd, kort nadat de diepte en breedte van de vaargeul zijn gepeild.

Daarnaast gaan RWS en IenW i.s.m. LNV na in hoeverre er, binnen de huidige wet- en regelgeving, nog ruimte is om breder of dieper te baggeren dan de huidige dimensies van de vaargeul.

### **Krachtenveld**

De bereikbaarheid van Ameland staat al langere tijd onder druk. Rederij Wagenborg Passagiersdiensten heeft meerdere malen bij het ministerie haar zorgen geuit over de staat van de vaargeul. De veerdienst heeft al jaren last van relatief veel vertragingen, die merendeels zijn aangemerkt als overmachtssituaties, gerelateerd aan het dichtslibben van de vaargeul. Ook de gemeente Ameland heeft meermaals haar zorgen geuit, zowel in de lokale media als bij het ministerie, en aangedrongen op een oplossing. Lokale media, als Omrop Fryslân en de Leeuwarder Courant, schrijven regelmatig over het onderwerp. Ook in de Tweede Kamer is aandacht voor de vaargeulproblematiek. In oktober jl. heeft u Kamervragen beantwoord van de leden Minhas en Bevers (beiden VVD) over het bericht 'Bereikbaarheid Ameland op het spel: boot te vaak te laat'<sup>1</sup>.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Concept-Kamerbrief	
03.	Bericht Omrop Fryslân	
04.	Passage MIRT-brief	

#### **Datum**

24 februari 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/41597

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern

#### **Aan**

Bewindspersonen IenW,  
cc Staatssecretaris IenW

#### **Bijlage(n)**

3

---

<sup>1</sup> #2022D39563