
2025–2026

M

**Wijziging van de begrotingsstaat
van het Klimaatfonds (M) voor het
jaar 2026 (wijziging samenhangen-
de met de Voorjaarsnota)**

Nr. 3

NOTA VAN WIJZIGING
Ontvangen 22 mei 2026

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Klimaatfonds (M) voor het jaar 2026 komt te luiden:

Wijziging van de begrotingsstaat van het Klimaatfonds (M) voor het jaar 2026 (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting ¹			Mutaties 1 ^e suppletoire begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	Beleidsartikelen	478.163	478.163	0	-	-	0
1	Kernenergie	0	0	0	0	0	0
2	CO ₂ -vrije gascentrales	0	0	0	0	0	0
3	Energie-infrastructuur	36.000	36.000	0	- 35.300	- 35.300	0
4	Vroege fase opschaling	54.598	54.598	0	6.579	6.579	0
5	Verduurzaming Industrie en innovatie mkb	311.549	311.549	0	- 66.800	- 66.800	0
6	Verduurzaming Gebouwde omgeving	76.016	76.016	0	- 76.016	- 76.016	0
7	Onverdeeld	0	0	0	11.062	11.062	0

1 Incl. ISB's, NvW en amendementen

TOELICHTING

Algemeen

Met deze Nota van wijziging op de eerste supplettoire begroting 2026 wordt de begrotingsstaat van het Klimaatfonds (M) gewijzigd.

In de Kamerbrief «Acties Weerbaarheid Energieschok» (d.d. 20 april 2026) worden enkele maatregelen aangekondigd, waarvoor middelen uit het Klimaatfonds worden ingezet. Middels deze Nota van wijziging worden middelen vanuit het Klimaatfonds overgeheveld naar verschillende ministeries ter uitvoering van deze maatregelen. Onderdeel van dit pakket is de 3 maanden ticket voor onbeperkt reizen met de trein. Een deel van de dekking is afkomstig uit het Klimaatfonds en wordt middels deze Nota van wijziging op de eerste supplettoire begroting 2026 van het Klimaatfonds overgeheveld naar de IenW-begroting.

Daarnaast worden de maatregelen Hystock en OWE3 overgeheveld naar de begroting van Klimaat en Groene Groei omdat aan de voorwaarden is voldaan en urgentie tot overheveling van toepassing is.

Onderdeel A

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

De meerjarige doorwerking verplichtingen en uitgaven met betrekking tot de gewijzigde beleidsartikelen 1, 3, 4, 5 en 6 komen er als volgt uit te zien:

Tabel 1 Meerjarige doorwerking uitgaven en verplichtingen (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Kernenergie						
	Stand vóór nota van wijziging	0	47.040	657.393	1.082.074	1.244.897	1.540.145
	<i>Ticket 3 maanden onbeperkt reizen trein in daluren (motie-Klaver)</i>	0	0	0	0	0	- 48.000
	Stand na nota van wijziging	0	47.040	657.393	1.082.074	1.244.897	1.492.145
3	Energie-infrastructuur						
	Stand vóór nota van wijziging	700	222.217	290.507	307.736	103.090	325.210
	<i>Waterstofopslag project Hystock</i>	0	0	0	0	0	- 287.500
	Stand na nota van wijziging	700	222.217	290.507	307.736	103.090	37.710
4	Vroege fase opschaling						
	Stand vóór nota van wijziging	115.177	227.671	357.871	499.773	602.600	491.469
	<i>Vrije ruimte perceel VFO inzet energieschok maatregelenpakket</i>	- 52.000	0	0	- 16.000	0	0
	<i>Inruilregeling oude fossiele brandstof-auto's</i>	0	- 26.000	- 13.200	- 13.200	0	0
	<i>Subsidierregeling grootschalige productie volledig hernieuwbare waterstof via elektrolyse(OWE3)</i>	0	- 11.000	- 22.000	- 33.000	- 56.000	- 56.000
	<i>Ticket 3 maanden onbeperkt reizen trein in daluren (motie-Klaver)</i>	- 2.000	- 2.000	- 21.000	- 13.000	0	0
	Stand na nota van wijziging	61.177	188.671	301.671	424.573	546.600	435.469
5	Verduurzaming industrie en innovatie mkb						
	Stand vóór nota van wijziging	260.749	553.565	347.520	459.332	254.984	123.350
	<i>Vrije ruimte perceel VI inzet energieschok maatregelenpakket</i>	0	0	0	- 28.000	0	0
	<i>Energiebesparende maatregelen MKB:</i>	- 1.000	- 4.000	- 4.000	- 3.000	- 3.000	0

Tabel 1 Meerjarige doorwerking uitgaven en verplichtingen (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	<i>duurzaamheidslening (Qredits)</i>						
	<i>Energiebesparende maatregelen MKB ontzorgingsprogramma</i>	- 15.000	0	0	0	0	0
	Stand na nota van wijziging	244.749	549.565	343.520	428.332	251.984	123.350
6	Verduurzaming gebouwde omgeving						
	Stand vóór nota van wijziging	0	0	27.016	41.000	0	0
	<i>Reservering ISDE</i>	0	0	- 27.000	- 19.000	0	0
	Stand na nota van wijziging	0	0	16	22.000	0	0
To-taal	Klimaatfonds						
	Stand vóór nota van wijziging		1.089.83	1.722.74	2.439.26	2.237.85	2.480.17
		387.688	9	4	2	2	4
	<i>Mutaties Energieschokmaatregelen pakket</i>	- 70.000	- 32.000	- 65.200	- 92.200	- 3.000	- 48.000
	<i>Mutaties project Hystock</i>	0	0	0	0	0	- 287.500
	<i>Mutaties OWE3</i>	0	- 11.000	- 22.000	- 33.000	- 56.000	- 56.000
	Stand na nota van wijziging	317.688	9	4	2	2	4

Toelichting verplichtingen en uitgaven

Artikel 1 Kernenergie

Overhevelingen lenW

Ticket 3 maanden onbeperkt reizen trein in daluren (motie-Klaver)

Om tegemoet te komen aan de hoge olieprijsen is er vanuit lenW een regeling opgesteld voor een OV-kortingskaart waarmee voor 3 maanden tegen een verlaagd tarief mensen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. In totaal wordt binnen het Klimaatfonds € 86 mln vrijgemaakt. Een deel van de dekking (€ 48 mln) is afkomstig van de lenW reservering «Voorzetting inzet 2031-2035»¹ uit het perceel Kernenergie.

Artikel 3 Energie-Infrastructuur

Overhevelingen KGG

Waterstofopslag project Hystock

Het Hystockproject realiseert de eerste ondergrondse waterstofopslag in Nederland met vier cavernes in Zuidwending, uitgevoerd door Gasunie met betrokkenheid van Nobian. Het project vraagt € 287,5 mln additionele risicoafdekking, bovenop eerder toegekende € 162,5 mln vanuit EZK, omdat het project voor de markt uit gerealiseerd dient te worden. Het project is van belang voor een klimaatneutrale energievoorziening in 2050 en is een noodzakelijk onderdeel van de waterstofinfrastructuur zodat andere waterstofprojecten kunnen slagen. Met tijdige overheveling van de benodigde risicoafdekking voor vergunningenrisico, volloopprijsrisico en kussengasrisico kan het project conform de voorziene tijdlijn van start. De risicoafdekking is voor aankomende zomer nodig, waardoor overheveling met Nota van wijziging noodzakelijk is. Dit betrof een bestaande toekenning onder voorwaarden in het Klimaatfonds, waarvoor aan de gestelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 4 Vroege fase opschaling

Overhevelingen lenW

Inruilregeling oude fossiele brandstofauto

De inruilregeling (€ 52,4 mln) betreft een vervangingspremie voor lagere

¹ Voor toelichting op maatregel «Voorzetting inzet 2031-2035» zie [Ontwerp Meerjarenprogramma Klimaat- en energiefonds, p. 17.](#)

en middeninkomens die een oude auto (emissieklasse euro-1 t/m euro-4) laten slopen en die vervangen door een tweedehands elektrische auto, waardoor het aandeel aan (gebruikte) elektrische auto's toeneemt in het Nederlands wagenpark en daarmee CO₂-reductie oplevert en afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vermindert. Deze middelen dienen ook ter cofinanciering voor dezelfde maatregel uit het Nederlandse Sociaal Klimaatplan (Social Climate Fund).

Ticket 3 maanden onbeperkt reizen trein in daluren (motie-Klaver)

Om tegemoet te komen aan de hoge olieprijsen is er vanuit lenW en regeling opgesteld voor een OV-kortingskaart waarmee voor 3 maanden tegen een verlaagd tarief mensen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. In totaal wordt binnen het Klimaatfonds € 86 mln vrijgemaakt. Een deel van de dekking (€ 38 mln) is afkomstig van de lenW reservering «Algemene reservering verduurzaming openbaar vervoer» uit het perceel Vroege fase opschaling.

Overhevelingen VRO

Energieschok maatregelenpakket

De vrije ruimte in de percelen Vroege Fase Opschaling (€ 68,0 mln) en Verduurzaming Industrie en innovatie mkb (€ 28,0 mln) wordt ingezet voor verduurzaming van de gebouwde omgeving als onderdeel van het energieschok maatregelenpakket.

Overhevelingen KGG

Subsidieregeling grootschalige productie volledig hernieuwbare waterstof via elektrolyse (OWE3)

Het kabinet wil opschaling van elektrolyse realiseren. Om die opschaling te realiseren is gerichte ondersteuning van elektrolyseprojecten nodig; alleen met een directe subsidie hebben bedrijven voldoende zekerheid voor het doen van de benodigde investering. Opschaling moet zorgen voor kostprijsreductie en voldoende betaalbaar aanbod zodat normering en beprijzing effectief hun werk kunnen doen. Voor de beoogde opschaling wordt gewerkt met de OWE waarmee producenten via tenders CAPEX- en OPEX-steun kunnen aanvragen (dus investeringssteun vooraf en operationele steun gedurende de looptijd van het project). De OWE3 gaat in de tweede helft van 2026 open voor € 500 mln, en wordt met deze mutatie (€ 280 mln) opgehoogd naar € 780 mln. Zo kunnen er meerdere, en grotere projecten meedoen. Omdat de regeling al na de zomer opengaat, is overheveling met Nota van wijziging noodzakelijk. Dit betrof een bestaande toekenning onder voorwaarden in het Klimaatfonds, waarvoor aan de gestelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 5 Verduurzaming industrie en innovatie mkb

Overhevelingen EZ

Energiebesparende maatregelen mkb: duurzaamheidslening (Qredits)

Voor duurzaamheidsleningen via Qredits voor het midden- en kleinbedrijf (mkb) wordt € 15 mln versneld beschikbaar gesteld bovenop de reeds beschikbare 10 mln. Via Qredits kunnen mkb-ondernemers een zakelijke lening afsluiten tegen een verlaagd rentetarief om te investeren in verduurzaming van hun bedrijf.

Overhevelingen KGG

Energiebesparende maatregelen mkb: ontzorgingsprogramma

Deze maatregel is bedoeld om het mkb te ondersteunen bij het maken van een verduurzamingsplan, inclusief advies om dit plan uit te voeren. In 2024 is dit ontzorgingsprogramma al gestart voor micro- en kleinbedrijf. Dit wordt nu uitgebreid naar bedrijven met 50 tot 250 fte.

Overhevelingen VRO

Energieschok maatregelenpakket

De vrije ruimte in de percelen Vroege Fase Opschaling (€ 68,0 mln) en Verduurzaming Industrie en innovatie mkb (€ 28,0 mln) wordt ingezet voor verduurzaming van de gebouwde omgeving als onderdeel van het energieschok maatregelenpakket.

Artikel 6 Verduurzaming gebouwde omgeving

Overhevelingen VRO

Reservering ISDE voor energiemaatregelenpakket

De reservering van de ISDE wordt ingezet voor maatregelen voor verduurzaming van de gebouwde omgeving als onderdeel van het energieschok maatregelenpakket.

De Minister van Klimaat en Groene Groei,

S.van Veldhoven - van der Meer