

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

Datum

21 januari 2026

Kenmerk

KGG / 103625996

Kopie aan

Bijlage(n)

# nota

TER BESLISSING

Beslisnota - Beantwoording Kamervragen over de  
illegale prijsafspraken van Indiase staalbedrijven,  
waaronder Tata Steel

## Parafenroute

[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]

urist, WJZ

Vera Alderink

## Aanleiding

Op 7 januari 2026 heeft het lid Dassen (Vlt) schriftelijke vragen gesteld over de berichtgeving over de 'illegale prijsafspraken van Indiase staalbedrijven, waaronder Tata Steel' (kenmerk 2026Z00092).

## Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel door BNR over een vertrouwelijk onderzoek van de Indiase mededingingsautoriteit, de *Competition Commission of India* (CCI). BNR baseert zich op berichtgeving van Reuters hierover.
- Het artikel stelt dat de CCI op basis van onderzoek geconcludeerd heeft dat diverse Indiase staalbedrijven, waaronder Tata Steel Limited, zich schuldig zouden hebben gemaakt aan het overtreden van de antitrustwetgeving in de periode 2015-2023. De CCI doet sinds 2021 onderzoek naar de staalindustrie.
- De details over de vermeende overtredingen zijn niet gepubliceerd en het definitieve rapport is nog niet afgerond. De beschuldigde staalbedrijven kunnen nog bezwaar indienen tegen de bevindingen. Er is nog geen rechtsgang of zicht op een eventuele veroordeling. Om die reden kunt u in de beantwoording niet inhoudelijk ingaan op deze beschuldigingen.
- In de beantwoording geeft u aan dat:
  - De exacte feiten op dit moment onbekend zijn.

Ontvangen BBR

- Het kabinet niet eerder op de hoogte is gesteld van dit onderzoek door Tata Steel Nederland of Tata Steel Limited.
- Het kabinet de ontwikkelingen volgt, maar niet kan ingaan op eventuele consequenties.
- Het kabinet niet van plan is om de Joint Letter of Intent te beëindigen en de gesprekken over de maatwerkafpraak voortzet. Uitstel of afstel heeft immers gevolgen voor de beoogde klimaatwinst en de beoogde verbetering van de leefomgeving en de daaruit volgende gezondheidswinst voor omwonenden. De maatwerkafpraak dient juist om de afspraken juridisch af te dwingen en het bedrijf hier in de toekomst op aan te kunnen blijven spreken.
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met de directies: WJZ en DEIZ van KGG en met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met het ministerie van Buitenlandse Zaken en met het ministerie van Financiën.