



Position Paper Lelystad – april 2026

Geen geluidsoverlast en stikstofdepositie boven de Veluwe

Sinds 2014 uiten Veluwse gemeenten hun zorgen over de effecten van Lelystad Airport op de Veluwe. De gemeenteraden van Elburg, Epe, Hattem, Heerde, Oldebroek en Voorst (de Veluwse gemeenten) voorzien bij een opening van Lelystad Airport voor het groothandelsverkeer ernstige gevolgen voor het woon- en leefklimaat in onze regio. Daarom uiten wij gezamenlijk deze zorgen.

Onze zorgen richten zich met name op de vliegroutes en de stapeling van overlast in ons gebied. Het gaat hierbij om geluidsoverlast, stikstofdepositie en de effecten op natuur en recreatie. Op dit moment is het bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak voor de opening van Lelystad Airport laag. Wij vinden dat een gedegen besluit over opening pas kan worden genomen wanneer de negatieve gevolgen voor het woon- en leefklimaat minimaal zijn.

Informatieverstrekking luchtruimherziening

In de brief van 18 februari 2026 van het ministerie aan onze regio stelt het ministerie dat de nieuw ontworpen routes van en naar Lelystad Airport ongehinderd doorstijgen mogelijk maken. Deze gegevens zijn echter niet openbaar. Hierdoor blijft onzekerheid bestaan over de exacte hoogtes van de voorgenomen routes en de indeling van het luchtruim in het kader van de luchtruimherziening. Wij zien het als onze taak om de leefomgeving en daarmee de volksgezondheid van onze inwoners en de omliggende natuur te beschermen. Daarom verzoeken wij het ministerie om volledige en duidelijke informatie, inclusief de mogelijkheid tot inspraak.

Geluidsoverlast

De Veluwse gemeenten willen geen gezondheidsrisico's voor hun inwoners. Op basis van de tot nu toe gepubliceerde vliegroutes en vliegtijden maken wij ons hierover zorgen. Deskundigen hebben eerder aangegeven dat het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden structureel te laag werd ingeschat. Extra vliegtuiggeluid tast de landelijke rust aan en beïnvloedt recreatie in de directe



omgeving van en op de Veluwe. We hebben al te maken met geluidsoverlast door het spoor, de snelwegen en het Artillerie Schietkamp. Extra geluidsoverlast past daar niet bij. De Veluwe staat juist bekend om de rust en stilte van het natuurgebied.

Stikstof en natuur

Het openen van Lelystad Airport voor grootschalig vliegverkeer vergroot de druk op de Veluwe, terwijl we in dit kwetsbare natuurgebied juist de stikstofdepositie moeten terugdringen. Wij werken nauw samen met de provincie Gelderland om gezamenlijk oplossingen voor natuurherstel op de Veluwe te ontwikkelen. Voor ons en onze inwoners is het moeilijk te begrijpen dat agrariërs en andere vergunningaanvragers zware maatregelen opgelegd krijgen en woningbouwprojecten vertraging oplopen, terwijl de coalitie overweegt extra vliegverkeer toe te staan boven het natuurgebied. Feit is namelijk dat vliegverkeer negatieve gevolgen heeft voor het natuurherstel in en rond de Veluwe. Ook als deze effecten niet altijd volledig zichtbaar of direct meetbaar zijn in de gebruikte berekeningsmethoden.

Militair vliegverkeer

De Veluwse gemeenten hebben begrip voor het nationale belang en de bredere context waarin Defensie opereert. Dit neemt echter niet weg dat ook voor militair verkeer geldt dat de regio niet onevenredig belast mag worden. Wij willen daarom nauw betrokken blijven bij de verdere uitwerking van militaire vliegroutes.