



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

DG Fiscale Zaken

Directie

Verbruiksbelastingen\,

Douane en

Internationale aang.

Persoonsgegevens

nota

Kamerbrief en uitvoeringstoets RDW toepassing laag schorsingstarief kampeerauto

Datum

14 mei 2024

Notanummer

2024-0000298284

Bijlagen

1. Kamerbrief
2. Motie Van Dijk en Omtzigt
3. Uitvoeringstoets RDW

Aanleiding

- In het Belastingplan 2024 is geregeld dat in de motorrijtuigenbelasting (mrb) per 1 januari 2026 het kwarttarief voor kampeerauto's wordt versoerd naar een halftarief.
- Tijdens de behandeling van het Belastingplan is de motie van Van Dijk/Omtzigt (bijlage 2) aangenomen waarin wordt verzocht om voor 1 januari 2026 met een voorstel te komen zodat de schorsing van kampeerauto's standaard onder het lage schorsingstarief (€29,10) kan komen te vallen, in plaats van onder het normale schorsingstarief (€ 88,05).¹
- Tijdens het WGO van Belastingplan 2024 (23 oktober 2023) heeft u toegezegd om in de eerste helft van 2024 de Kamer te informeren over de uitvoeringsgevolgen en -mogelijkheden van het lage schorsingstarief voor kampeerauto's.
- De RDW heeft op uw verzoek de uitvoeringsgevolgen in kaart gebracht (zie bijlage 3). Mede naar aanleiding van de uitkomsten van deze toets is een concept-Kamerbrief (zie bijlage 1) opgesteld. De brief is ambtelijk met IenW afgestemd.

12.06.24

Beslisapunten

- Bent u akkoord met bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1) en wilt u deze mede namens de bewindspersoon van IenW naar de Kamer sturen?
- Indien akkoord kunt u deze Kamerbrief ondertekenen?
- Bent u akkoord met het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's? Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

ja

ja

He

Kernpunten

Uitvoeringstoets RDW

De RDW heeft twee opties onderzocht:

- Optie 1: een laagtarief; of
- Optie 2: een nieuw middentarieff introduceren voor kampeerauto's. Het middentarieff zou precies tussen het huidige laagtarief en het normale schorsingstarief in liggen. In 2024 zou dit ongeveer € 59 zijn.

¹ Dit zijn de tarieven in 2024. De tarieven worden jaarlijks bijgesteld.

- Hier geeft de RDW de voorkeur aan optie 2, waarbij het grootste deel van de door de RDW geraamde omzetsderving gecompenseerd wordt door dit specifieke tarief. Het restant zal dan gedekt moeten worden uit een verhoging van andere tarieven.
- De financiële impact bij optie 1 is voor RDW aanzienlijk. De verwachte omzetsderving bedraagt ca. € 1,7 miljoen tot € 1,9 miljoen. Voor optie 2 is de verwachte omzetsderving ca. € 750.000 tot € 900.000. Beide opties zijn alleen uitvoerbaar als de daling van de inkomsten van de RDW gecompenseerd wordt met hogere tariefstijgingen. Zo zouden de tarieven voor alle schorsingen respectievelijk voor alle afgiftedocumenten met 7,9% respectievelijk 1,4% verhoogd moeten worden bij optie 1. Bij optie 2 zou dit gaan op 3,5% respectievelijk 0,7%.
- De politieke vraag is of een dergelijke verhoging van de tarieven, die voor iedereen gelden, ter compensatie van de omzetsdaling door het laagtarief voor kampeerauto's (optie 1) wenselijk is. Door introductie van een middentarieff wordt de verwachte omzetsderving, en daarmee de benodigde tariefstijging, lager.
- Het goedkoper maken van het schorsen van kampeerauto's zal ervoor zorgen dat meer eigenaren hun voertuig zullen gaan schorsen. Dit zal een aanvullende derving van de motorrijdtuigenbelasting opleveren voor zowel het rijk als voor provincies. De raming voor deze derving heeft nog niet plaatsgevonden.
- Verder past een middentarieff beter bij de drempelwerking die uitgaat van de hoogte van de schorsingstarieven.
- Vanwege de demissionaire status van het kabinet Rutte IV en de noodzakelijke weging van de budgettaire gevolgen, adviseren wij de beslissing hierover over te laten aan een volgend kabinet.

Kamerbrief

- De Kamerbrief is langs bovengenoemde lijn opgesteld en met ambtelijk IenW afgestemd.

Toelichting

- De ratio achter de huidige schorsingstarieven is het voorzien in een drempel zodat wordt voorkomen dat voertuigeigenaren te lichtvaardig omgaat met het schorsen. Volgens RDW moet schorsen een uitzondering zijn. Bij frequent schorsen wordt de kans dat eigenaren vergeten hun voertuig weer aan te melden groter. Los van het feit dat daarmee ook extra derving plaats vindt van de mr, is het rijden met geschorste voertuigen op de openbare weg verboden.
- In de uitvoeringstoets van de RDW wordt een aantal aandachtspunten benoemd die een rol kunnen spelen bij het aanpassen van het schorsingstarief voor kampeerauto's. De meeste hebben betrekking op de communicatie RDW intern en de communicatie richting burgers. Daarom wordt aangeraden om te zorgen voor een adequaat communicatieplan en tijdige afstemming met onder andere het ICT-team en de communicatieafdeling van de RDW. Hiermee kan het risico op foutieve informatieverstrekking of vragen/klachten van burgers worden beperkt.
- De RDW hanteert een ruimere definitie van kampeerauto dan de fiscale definitie. Het aantal kampeerauto's in de RDW-data (ca. 190.000) wijkt dan ook af van het aantal in BD-data (ca. 160.000). Dit wordt opgelost met de voorgenomen maatregel voertuigclassificaties in het Belastingplan 2025.

Communicatie

Zie de communicatie door RDW zoals hierboven benoemd.

Politiek/bestuurlijke context

De mrb-maatregel kampeerauto heeft de aandacht van de Kamer:

- De motie Van Dijk/Omtzigt (26 oktober 2023) verzoekt de regering voor de invoering van deze verhoging met een voorstel te komen, zodat deze schorsing standaard onder het laagtarief kan komen te vallen, en gaat over tot de orde van de dag.
- Tijdens het WGO van Belastingplan 2024 (23 oktober 2023) heeft u toegezegd om in de eerste helft van 2024 de Kamer te informeren over de uitvoeringsgevolgen en - mogelijkheden van het lage schorsingstarief voor kampeerauto's.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.