

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Geachte voorzitter,
De voorzitter van de Tweede Kamer

der Staten-Generaal

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen die de heer Schonis heeft gesteld
Binnenhof 4
naar aanleiding van het bericht in de NRC getiteld 'Plan sneltrein staat al jaren
2513 AA DEN HAAG
stil'.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Plan sneltreinlijn staat al jaren stil'? ¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Datum 7 september 2020
Kunt u toelichten hoe het staat met de realisatie van de spoorverbinding
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Schonis over
Groningen-Bremen, de zogeheten 'Wunderline',
het bericht 'Plan sneltrein staat al jaren stil'

Antwoord 2

De realisatie van het project ligt op schema. Gelijk met het gereedkomen van de
nieuwe spoorbrug Friesenbrücke zal de eerste bouwfase van de Wunderline
gereedkomen en wordt een reistijdwinst van 20 minuten gerealiseerd tussen
Groningen en Leer.

Vraag 3

Acht u het herstel van de spoorbrug 'Friesenbrücke' essentieel voor de aanleg van
de Wunderline?

Antwoord 3

Ja, de Friesenbrücke is onderdeel van de verbinding Groningen-Leer.

Vraag 4

Verwacht u dat de Friesenbrücke binnen afzienbare termijn hersteld zal worden?
Zo ja, wanneer? Zo nee, bent u in overleg met uw Duitse collega's om ervoor te
zorgen dat deze brug zo spoedig mogelijk wordt hersteld?

Antwoord 4

Het herstel van de Friesenbrücke is conform planning voorzien eind 2024.

Vraag 5

Welke obstakels ziet u voor de aanleg van het project Wunderline en het starten
van de dienstregeling van Groningen naar Bremen in 2024 zoals gepland?

Antwoord 5

De benodigde werkzaamheden voor het project Groningen-Bremen liggen op
schema. Aan Nederlandse zijde zal dit jaar de sneltrein Groningen-Winschoten in
dienst worden gesteld en wordt door ProRail parallel gewerkt aan de
(voorbereiding van) de versnelling van de trajecten Hoogezand-Zuidbroek (gereed
eind 2021) en Bad Nieuweschans-grens (gereed 2023) en de spoorverdubbeling
Scheemda-Winschoten (gereed eind 2024). DB Netze werkt momenteel aan de
voorbereidingen voor de aanpassingen op het Duitse traject en parallel aan die
voor het herstel van de Friesenbrücke, realisatie daarvan zal starten in 2023 en
gereed zijn in 2024.

¹ <https://www.nrc.nl/nieuws/2020/08/16/plan-snelreinlijn-staat-al-jaren-stil-a4008938>

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/166217

Uw kenmerk
2020Z14768

Vraag 6

Wanneer de dienstregeling op de Wunderline niet in 2024 kan starten, binnen welke termijn denkt u dan dat de Wunderline gerealiseerd kan worden?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/166217

Antwoord 6

Momenteel loopt het project volgens planning en is er geen sprake van een andere realisatietermijn. Dit is recent nog bevestigd door de provincie Groningen, de Nederlandse opdrachtgever van het project.

Vraag 7

Welke stappen gaat u dit jaar nog ondernemen om het project Wunderline een stap verder te brengen?

Antwoord 7

Het project Wunderline ligt op schema. In mijn antwoord op vraag 5 ziet u welke stappen hiervoor genomen worden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer