
Vergaderjaar 2025-2026

36 655

Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis

Nr. 20

AMENDEMENT VAN HET LID KOSTIĆ

Ontvangen 8 september 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Voor artikel I, onderdeel A, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

0A

Aan artikel 8.17 wordt een lid toegevoegd, luidende:

9. Bij de vaststelling of wijziging van het luchthavenverkeerbesluit wordt rekening gehouden met de gevolgen van de geluidbelasting voor de gezondheid van omwonenden, waarbij gebruik wordt gemaakt van actuele wetenschappelijke inzichten.

Toelichting

Het RIVM heeft in 2026 voor veertien Nederlandse luchthavens opnieuw onderzoek gedaan naar de relatie tussen vliegtuiggeluid en ernstige hinder en slaapverstoring. Het RIVM concludeert dat voor de meeste luchthavens een duidelijke relatie bestaat tussen het geluidniveau en de kans op ernstige hinder of slaapverstoring. Daarbij adviseert het RIVM om voor beleid en regelgeving gebruik te maken van actuele en voor de luchthaven specifieke blootstelling-responsrelaties.¹

Het amendement geeft aan dit advies een wettelijke basis.

De voorgestelde wijziging beoogt niet een afzonderlijke, nieuwe gezondheidsnorm naast de bestaande normen voor geluid en luchtverontreiniging te introduceren. Daarmee wordt voorkomen dat een geheel nieuw normeringsstelsel wordt gecreëerd. De wijziging heeft een beperkter en beter uitvoerbaar doel: bij de vaststelling van de regels voor het luchthavenluchtverkeer moet expliciet worden betrokken wat de gevolgen van de geluidbelasting zijn voor de gezondheid van omwonenden. Daarbij moet gebruik worden gemaakt van de meest actuele wetenschappelijke inzichten.

Het maakt gezondheid een expliciet onderdeel van het beschermingsniveau.

Kostić

¹ <https://www.rivm.nl/nieuws/nieuwe-blootstelling-responsrelaties-voor-luchthavens-in-nederland>