

Lijst van vragen

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het rondetafelgesprek **Betalen in het openbaar vervoer 2.0** d.d. 3 september 2015 en de brief van de staatssecretaris over de visie OV-betalen en de voortgangsrapportage van het NOVB d.d. 18 september 2015 (Kamerstuk 23 645, nr. 605)

Voorzitter van de commissie,
Van Dekken

Griffier van de commissie,
Tjindink

- | Nr. | Vraag |
|-----|--|
| 1 | Op welke wijze worden aanbieders van mobiliteitskaarten betrokken bij de agenda voor en de visie op betalen in het openbaar vervoer? |
| 2 | Is het waar dat er geen gremium bestaat waarin mobiliteitskaartaanbieders kunnen overleggen met vervoerders? |
| 3 | Zijn de mobiliteitskaartaanbieders al uitgenodigd en aangeschoven bij het Nationaal Openbaar Vervoerberaad (NOVB)? |
| 4 | Wat is het verschil tussen de telecombetaalmarkt en de OV-betaalmarkt en wat is het verschil tussen de energiemarkt en de OV-betaalmarkt? En wat zijn de overeenkomsten tussen genoemde markten? |
| 5 | Hoe kijkt u aan tegen een knip tussen het treinvervoer en de verkoop van vervoerbewijzen (een aparte markt voor betalen in het openbaar vervoer), zoals verschillende mobiliteitsaanbieders tijdens het rondetafelgesprek voorstelden? |
| 6 | Is het mogelijk om een splitsing aan te brengen tussen de vervoersdienst en de verkooporganisatie en wat voor mogelijkheden zijn hier? |
| 7 | Is het idee om een capaciteitsveiling of wholesalemarkt uit te werken voor het openbaar vervoer uitvoerbaar, en wat moet hiervoor, met inbegrip van eventuele wetswijzigingen, gebeuren? |
| 8 | Welke voordelen en nadelen heeft het inzetten van een marktmeester in de OV-betaalmarkt die toezicht houdt, zoals de voormalige Onafhankelijke Post en Telecommunicatie Autoriteit (OPTA)? |
| 9 | Hoe kunnen mobiliteit(kaart)aanbieders toegang krijgen tot de OV-betaalmarkt en tot het betalingsplatform Translink Systems (TLS)? |
| 10 | Welke voor- en nadelen heeft het wettelijk verankeren van de positie van mobiliteit(kaart)aanbieders die hen toegang biedt tot de OV-betaalmarkt en welke mogelijkheden zijn hier? |
| 11 | Is het mogelijk, wenselijk en toegestaan dat NS 450.000 |

- Businesscards gratis in de markt zet zonder dat de daarvoor door TLS geëiste borg wordt betaald? Of heeft dit bedrag ergens anders betrekking op? Is dit niet concurrentievervalsing? Geldt dit ook voor de 1% vergoeding die NS doorberekent aan zakelijke mobiliteitskaartaanbieders en niet aan andere klanten?
- 12 Hoe staat het met het project Open Data voor wat betreft de reisgegevens en reisinformatie, en het project Informatievoorziening van het NOVB? Kunt u dit toelichten?
 - 13 Om welke branche gaat het als gesproken wordt over de oprichting van een brancheorganisatie door de vervoerders? Kunt u hierbij aangeven wat wel en niet onder deze branche verstaan wordt?
 - 14 Hoe wordt het oprichten van een brancheorganisatie bekostigd?
 - 15 Waarom heeft de overheid geen aandeel in de coöperatie?
 - 16 Wanneer wordt het werkprogramma op basis van de visie op betalen in het openbaar vervoer opgesteld? Stelt u daaraan een deadline?
 - 17 Welke maatregelen zou u, op basis van de aangenomen wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met de invoering van delegatiebepalingen voor de regulering van het systeem van vervoersbewijzen, betaalwijzen en betaaldienstverlening in het openbaar vervoer (Kamerstuk 34042), kunnen nemen als oplossingen voor het betalen in het openbaar vervoer te lang uitblijven?
 - 18 Kunt u aangeven per welke datum het uiterlijk mogelijk wordt om met de mobiele telefoon en bankpas in het openbaar vervoer te betalen? De visie spreekt over kansrijke mogelijkheden, maar in het buitenland kan het al, dus waarom stelt u geen concrete deadline, samen met de andere concessieverleners, per wanneer dit gerealiseerd moet zijn?
 - 19 Als de betaalmethode geldig wordt voor het gehele openbaar vervoer, zijn alle treinen, bussen, et cetera dan betrokken?
 - 20 Hoe wordt voorkomen dat TLS en het NOVB langs elkaar heen werken?
 - 21 Welk stok heeft het NOVB achter de deur?
 - 22 Vanaf wanneer komt er een geld-terug-bij-vertraging-regeling voor de hele OV-keten (dus ongeacht het aantal vervoerders waarmee gereisd is)?
 - 23 Waarom kan niet van alle vervoerders rechtstreeks via uitcheckgemist.nl geld worden teruggevraagd?
 - 24 Wat is de reden voor de vertraging van de pilot op de Valleilijn?
 - 25 Kunt u uitleggen waarom bij een gehonoreerd WOB-verzoek geen sprake zou zijn van Open Data bij reisinformatie?
 - 26 Hoe verhoudt het inchecken volgens de methodiek 'Be in Be out' zich tot het openen van poortjes?
 - 27 In hoeverre is er reeds contact tussen vervoerders, NOVB en TLS enerzijds en de banksector anderzijds om te komen tot de invoering van OV-betalen met de bankpas?
 - 28 Moet de banksector voor de invoering van Europay MasterCard Visa (EMV) substantiële kosten maken? Is deze sector hiertoe bereid? Zo nee, wie is wel bereid deze kosten te maken?

- 29 Wat waren de resultaten van de pilot Touch and Travel?
- 30 Wat is de streefdatum voor afronding van het strategisch uitvoeringsplan (onderdeel werkagenda NOVB)?
- 31 Welke stappen worden concreet gezet om ook voor trajecten met een internationale component te bereiken dat reizigers met een device kunnen reizen?
- 32 Kunt u aangeven op welke wijze u, samen met TLS en de vervoerders, stappen onderneemt om elektronisch betalen voor grensoverschrijdende reizen te vergemakkelijken? Is dit onderwerp van gesprek en zo ja, op welke termijn zijn verbeteringen te verwachten?
- 33 Leiden meerdere mogelijkheden van betalen in het openbaar vervoer tot hogere totaalkosten van het betalen in het openbaar vervoer? Zo ja, om welk bedrag of percentage gaat het en wat acht u in dit verband acceptabel?
- 34 Geldt het uitgangspunt dat anoniem reizen altijd mogelijk moet zijn en blijven bij de verschillende betaalmogelijkheden voor iedere betaalmogelijkheid afzonderlijk of gaat het om de mogelijkheid voor reizigers om anoniem te kunnen reizen?
- 35 Is het mogelijk om met EMV-betalen te reizen terwijl het banksaldo van de gekoppelde rekening negatief is? Zo ja, wie draagt het risico?
- 36 Zal het scholierenproduct ook geschikt zijn voor scholieren die afhankelijk zijn van de trein in de spitsperiode, bijvoorbeeld scholieren die op een conservatorium of dansacademie zitten en daardoor ver moeten reizen?
- 37 Wat zijn de resultaten van het onderzoek naar het vergemakkelijken van het gebruik van de businesscard voor het deel van de reis dat niet werkgerelateerd is?