



TER BESLISSING

Datum

11 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/89396

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

25-03-2024

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Toezegging Koerhuis
gecertificeerde mbo-luchtvaarttechniekopleidingen

Aanleiding

In het Commissiedebat Luchtvaart van 23 oktober 2023 heeft u het toenmalig lid Koerhuis toegezegd dat in overleg met het ministerie van OCW de behoefte aan gecertificeerde mbo-luchtvaarttechniekopleidingen in beeld wordt gebracht.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met bijgaande Kamerbrief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- In de Kamerbrief wordt uitgelegd wat het verschil is tussen een gecertificeerde en een niet-gecertificeerde opleiding en wat dit betekent voor de studenten wanneer zij aan een van die opleidingen afstuderen.
- Ondanks de verschillen tussen gecertificeerde en niet-gecertificeerde opleidingen kunnen studenten via beide routes een Aircraft Maintenance License (AML) aanvragen. Een groter aanbod van gecertificeerde opleidingen hoeft daarom niet per definitie te leiden tot meer technisch personeel gezien de verschillende mogelijkheden om een AML aan te vragen.
- Uiteindelijk is het een eigen keuze van een opleidingsinstelling of het Part-147 gecertificeerd wil zijn. Tot nu toe is er geen aanvraag gedaan bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) om een nieuwe gecertificeerde opleiding op te zetten.
- Naast de toezegging wordt in de brief ook ingegaan op de lopende initiatieven die door de luchtvaartsector worden geïnitieerd om personeel naar zich toe te trekken en jongeren te enthousiasmeren voor luchtvaarttechniek.

Krachtenveld

- De ILT is het bevoegd gezag voor het certificeren van de luchtvaarttechniekopleidingen.
- IenW vervult op dit onderwerp een faciliterende rol. Zo is IenW in gesprek met de luchtvaartorganisaties, HBO, MBO en overheden over de arbeidsmarktkrapte en wat dit betekent voor de luchtvaart. Tijdens de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid van 2022 en 2023, heeft IenW de verschillende partijen bijeen gebracht. Dit is een terugkerend element op de jaarlijkse bijeenkomst.

- Daarnaast wordt er overleg georganiseerd om tot de uitwerking van de veiligheidsinitiatieven van het NALV (Nederlands Actieplan Luchtvaartveiligheid) te komen. Deels heeft de sector dit al opgepakt en vanuit IenW zal er op worden toegezien dat deze veiligheidsinitiatieven nader worden uitgewerkt met beheersmaatregelen, indicatoren en streefwaarden om de luchtvaartveiligheid verder te verbeteren. Daarmee wordt het mogelijk om dit op den duur binnen bestaande overlegplatformen in te bedden en de voortgang te blijven monitoren.
- Het gevoel dat arbeidsmarktkrapte ook voor de luchtvaartsector tot problemen kan leiden wordt breed gedragen binnen de sector. In dat kader worden er meerdere initiatieven genomen om technisch personeel aan te trekken.
- Nederlandse luchtvaartmaatschappijen als KLM, Transavia en TUI bieden aan nieuw personeel de mogelijkheid om in dienstverband de benodigde certificaten te behalen. Deze combinatie motiveert jongeren en maakt het werken in de luchtvaartsector aantrekkelijk.
- De directeur van de gecertificeerde opleidingsinstelling Aircraft Maintenance & Training School (AM&TS) heeft eerder aan Luchtvaartnieuws laten weten te pleiten voor het introduceren van een luchtvaarttechnische bedrijfschool op Schiphol. Volgens de directeur van de AM&TS moet de sector dan wel investeren in een dergelijke particuliere school.
- De Nederlandse Vereniging voor Luchtvaarttechnici heeft eerder in februari 2023 in een position paper haar zorgen geuit over de toenemende schaarste aan luchtvaarttechnici. Bij Kamerbrief van 16 maart 2023 is vanuit IenW hierop een reactie gegeven. Hierbij is aangegeven dat er wordt uitgezocht wat het Actieplan Groene en Digitale Banen betekent voor de luchtvaartsector. In de bijgevoegde Kamerbrief wordt hierop ingegaan.

Datum

11 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/89396

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

Internationale/Europese context

Op Europees niveau is IenW actief betrokken bij het opzetten van een Safety Promotion Task Team binnen de European Union Aviation Safety Agency (EASA). Dit team wordt opgericht om te ondersteunen in de uitdagingen die zich voordoen in de luchtvaartsector vanwege de arbeidsmarktkrapte.

Politieke context

Tekort aan technici op de arbeidsmarkt is een bredere maatschappelijke problematiek. De ministeries van EZK, SZW en OCW hebben gezamenlijk het Actieplan Groene en Digitale Banen opgesteld. Dit actieplan richt zich op de arbeidsmarktkrapte in de sectoren met banen die belangrijk zijn voor de klimaat- en digitale transitie. Luchtvaart is hierin niet meegenomen.

Bij brief van 22 februari 2023 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat gevraagd om een reactie van de Minister op het position paper van de Nederlandse Vereniging van Luchtvaarttechnici (NVLT), waarin zorgen worden geuit over de toenemende schaarste aan luchtvaarttechnici. In de reactie wordt de brede problematiek rondom een tekort aan technici op de arbeidsmarkt herkend.¹

¹ Kamerbrief van 16 maart 2023, kenmerk IENW/BSK-2023/64773.

In het Commissiedebat Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart van 6 september 2023 zijn vragen gesteld aan de Minister die betrekking hebben op de arbeidsmarktkrapte door lid Koerhuis (VVD) en lid De Hoop (PvdA). Destijds is meegegeven dat de ILT op dit moment geen signalen heeft dat een tekort aan gekwalificeerd personeel gevolgen heeft voor de vliegveiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Toezegging Koerhuis gecertificeerde mbo-luchtvaarttechniekopleidingen
2	Bijlage bij Beslisnota	Kamerbrief Reactie op position paper NVLT (arbeidsmarktkrapte)

Datum

11 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/89396

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2