

2026Z16367

(ingezonden 20 juli 2026)

Vragen van het lid Heutink (Groep Markuszower) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht: "Merwedebrug dicht voor vrachtwagens, brugconstructie niet veilig".

Kunt u de Kamer een actueel overzicht geven van alle rijkskunstwerken waarvan de veiligheid (mogelijk) onder druk staat?

Hoeveel bruggen verkeren in een vergelijkbare situatie als de Merwedebrug? 1)

Is het geld dat van nieuwe aanleg naar onderhoud is verschoven voldoende om alle noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren?

Heeft u volledig en voldoende inzicht in de technische staat van alle rijksbruggen en -viaducten? Zo nee, hoe gaat u dit verbeteren?

Hoeveel bruggen en viaducten worden op dit moment extra gecontroleerd vanwege mogelijke veiligheidsproblemen?

Kunt u uitsluiten dat de komende jaren meer bruggen onverwacht moeten worden afgesloten of beperkt?

Welke economische schade ontstaat als belangrijke bruggen tijdelijk dicht moeten voor vrachtverkeer of ander verkeer?

Is er genoeg personeel en capaciteit bij Rijkswaterstaat en bouwbedrijven om alle noodzakelijke onderhouds- en vervangingsprojecten op tijd uit te voeren?

Welke maatregelen zijn noodzakelijk (conform moties Heutink) om sneller, makkelijker en goedkoper te kunnen aanbesteden om te zorgen dat we sneller meters kunnen maken? 2)

Waarom beschikt de Kamer nog altijd niet over een openbaar overzicht van de technische staat en de risico's van alle rijksbruggen, zodat zij samen met u kan beoordelen waar de grootste veiligheids- en bereikbaarheidsrisico's liggen?

Gaat het kabinet nu eindelijk zorgen dat onze infrastructuur niet nog verder achteruit holt en eens flink investeren in infrastructuur?

1) Algemeen Dagblad, 18 juli 2026, Merwedebrug dicht voor vrachtwagens, brugconstructie niet veilig: 'Impact is enorm' | Nieuws | AD.nl

2) Kamerstuk 36600-A, nummers 27 en 28

