
Vergaderjaar 2025–2026

36 850 A

**Wijziging van de begrotingsstaat van het
Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 (wijziging
samenhangende met de Najaarsnota)**

Nr. 2

MEMORIE VAN TOELICHTING

INHOUDSOPGAVE

A.	ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVoorstel	3
B.	BEGROTINGSTOELICHTING	4
1	Leeswijzer	4
2	Producten	6
2.1	Overzicht belangrijke uitgaven- en ontvangstenmutaties	6
3	Productartikelen	9
3.1	Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	9
3.2	Artikel 12 Hoofdwegennet	12
3.3	Artikel 13 Spoorwegen	18
3.4	Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	21
3.5	Artikel 15 Hoofdvaarwegennet	23
3.6	Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	27
3.7	Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	30
3.8	Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	31
4	Bijlagen	32
4.1	Verdiepingsbijlage	32
4.2	Projectenoverzicht	54

A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 elk afzonderlijk bij wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2025 wijzigingen aan te brengen in:

1. de begrotingsstaat voor het Mobiliteitsfonds (A)

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

R. Tieman

B. BEGROTINGSTOELICHTING

1 Leeswijzer

Algemeen

Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II 2015–2016 [34 475 XII, nr. 12](#)) worden bij alle begrotingsartikelen op het Mobiliteitsfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Tabel 1 Ondergrenzen conform RBV

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

Opbouw

Dit wetsvoorstel kent een opbouw waarbij afhankelijk van de informatie vraag- en behoefte verder kan worden ingezoomd. Deze verdiepingsslag is als volgt opgebouwd:

1. Allereerst is de begrotingswetsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
2. Daarna is op hoofdlijnen (paragraaf 2.1) inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire mutaties die leiden tot wijziging van de begroting 2025. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
3. In de artikelgewijze toelichting (paragraaf 3) worden in de tabellen «Budgettaire gevolgen van uitvoering» de mutaties bij de tweede suppletoire begroting toegelicht. De «vastgestelde begroting» is dus de stand inclusief de mutaties die reeds in de Suppletoire Begroting September 2025 gemeld zijn. De Miljoenennotamutaties zijn in de, aan uw Kamer voorgelegde, Ontwerpbegroting 2026 (Kamerstukken II 2025 – 2026, Kamerstuk 36800-A, nr 2) toegelicht. Daarnaast zijn de mutaties in het uitvoeringsjaar (2025) ook aan uw Kamer voorgelegd middels de Suppletoire Begroting September (Kamerstukken II 2025 – 2026, Kamerstuk 36820-A, nr 2). De begrotingsmutaties voor de tweede suppletoire begroting worden (op het niveau van artikelonderdeel) toegelicht op basis van bovengenoemde staffel in tabel 1.
4. Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 4.1) middels een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting (Miljoenennota 2026) en de nu voorgestelde stand (Najaarsnota 2025). Dit voor de volledige looptijd van het fonds.

5. Tenslotte zijn in paragraaf 4.2 van dit wetsvoorstel de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

2 Producten

2.1 Overzicht belangrijke uitgaven- en ontvangstenmutaties

Tabel 2 Belangrijkste suppletoire uitgavenmutaties 2025 (Tweede suppletoire begroting) (Bedragen x € 1 miljoen)

	Uitgaven
Vastgestelde begroting 2025	9.429,1
Mutaties 1e suppletoire begroting 2025	338,5
Stand 1e suppletoire begroting 2025 (incl. NvW's)	9.767,6
Mutaties Miljoenennota 2026 (uitkomst 2025)	5,8
Stand Miljoenennota 2026 (incl. NvW's)	9.773,4
Mutaties 2e suppletoire mutaties 2025	32,9
Kaderrelevante mutaties	
1. Saldo 2025	- 12,5
Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	- 17,2
Hoofdwegennet	- 111,8
Spoorwegen	- 11,1
Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	- 5,3
Hoofdvaarwegennet	0,7
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	132,9
Overige uitgaven en ontvangsten	- 0,7
2. Overboekingen van en naar andere ministeries	- 92,8
FIN: BTW-Compensatiefonds	- 96,4
Klimaat en Groene Groei: MIVSP	8,8
Overige overboekingen	- 5,2
3. Overboekingen van en naar beleidsbegroting (XII)	13,8
HXII: TVOV	6,0
HXII: Schoon Emissieloos Bouwen	3,9
Overige overboekingen	3,9
4. Bijdragen derden	124,4
Hoofdwegennet	113,3
Spoorwegen	5,2
Hoofdvaarwegennet	5,9
Stand 2e suppletoire begroting 2025	9.806,3

Tabel 3 Belangrijkste suppletoire ontvangstenmutaties 2025 (Tweede suppletoire begroting) (Bedragen x € 1 miljoen)

	Ontvangsten
Vastgestelde begroting 2025	9.429,1
Mutaties 1e suppletoire begroting 2025	338,5
Stand 1e suppletoire begroting 2025 (incl. NvW's)	9.767,6
Mutaties Miljoenennota 2026 (uitkomst 2025)	5,8
Stand Miljoenennota 2026 (incl. NvW's)	9.773,4
Mutaties 2e suppletoire mutaties 2025	- 156,3
Kaderrelevante mutaties	
1. Saldo 2025	- 201,7
Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	
Hoofdwegennet	- 81,9
Spoorwegen	- 116,7
Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	
Hoofdvaarwegennet	- 1,1
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	- 2,0

	Ontvangsten
Overige uitgaven en ontvangsten	
2. Overboekingen van en naar andere ministeries	- 92,8
FIN: BTW-Compensatiefonds	- 96,4
Klimaat en Groene Groei: MIVSP	8,8
Overige overboekingen	- 5,2
3. Overboekingen van en naar beleidsbegroting (XII)	13,8
HXII: TVOV	6,0
HXII: Schoon Emissieloos Bouwen	3,9
Overige overboekingen	3,9
4. Bijdragen derden	124,4
Hoofdwegennet	113,3
Spoorwegen	5,2
Hoofdvaarwegennet	5,9
Stand 2e suppletoire begroting 2025	9.617,1

Toelichting

Bij de tweede suppletoire begroting 2025 vinden er zowel aan de uitgaven- als ontvangstenkant kaderrelevante mutaties plaats. Aan de uitgavenkant wordt er voor € 32,9 miljoen gemuteerd en aan de ontvangstenkant voor – € 156,3 miljoen.

De toelichtingen zijn één-op-één aan elkaar gelijk. Er zit alleen één verschil tussen het saldo 2025 van de ontvangsten en uitgaven, wat bij punt 1 hieronder nader wordt toegelicht. De overige belangrijkste mutaties worden ook hieronder toegelicht.

- Saldo 2025:** Het saldo 2025 bestaat uit € 12,5 miljoen lagere uitgaven en € 201,7 lagere ontvangsten. Per saldo wordt dus bij de tweede suppletoire begroting 2025, een nadelig saldo van € 189,2 miljoen geprognoseerd. Zowel de saldomutaties op de uitgaven als de ontvangsten worden, conform de Comptabiliteitswet 2016, artikel 2.11 lid 4, geboekt ten laste van de begroting van het daarop volgende jaar (in dit geval 2026). Hierdoor blijft de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd. Voor een nadere toelichting hoe dit saldo per artikel is verwerkt wordt verwezen naar de artikelsgewijze toelichting (hoofdstuk 3). De verwerking in 2026 zal plaats vinden bij de eerste suppletoire begroting (Voorjaarsnota) 2026.
- Overboekingen van en naar andere ministeries:** Dit betreffen overboekingen tussen het Mobiliteitsfonds en andere ministeries binnen de Rijksbegroting. De overboekingen verlopen in 2025 nog via artikel 26 op de beleidsbegroting IenW (XII). Het voedingsartikel is met de Miljoenennota 2026 afgeschaft. Voor een nadere toelichting bij de verschillende overboekingen wordt verwezen naar de artikelsgewijze toelichting. De belangrijkste interdepartementale overboekingen van en naar het Mobiliteitsfonds zijn:
 - Het ministerie van Financiën: Er vinden diverse afdrachten plaats vanuit het Mobiliteitsfonds naar het BTW-Compensatiefonds. Het gaat om circa € 96,4 miljoen dat wordt overgeboekt naar het ministerie van Financiën.
 - Het ministerie van Klimaat en Groene Groei: het ministerie van KGG heeft voor het programma Wind op Zee en specifiek voor beheer van het project Maritiem Informatievoorzieningen Servicepunt (MIVSP) middelen overgeboekt. Het gaat in totaal om € 8,8 miljoen in 2025. De middelen worden overgeboekt naar RWS.

3. **Overboeking lenW-begroting (XII):** Dit zijn verschillende overboekingen tussen de beleidsbegroting van lenW en het Mobiliteitsfonds. De grootste mutaties zijn de overboekingen voor de Transitievergoeding Openbaar Vervoer (TVOV) en Schoon Emissieloos Bouwen (SEB).
- Vanuit HXII vindt een terugstorting van € 6 miljoen plaats voor de TVOV-middelen. Deze komen in 2025 niet meer tot betaling en zijn in een eerder stadium gefinanciërd vanuit het MF, waardoor ze nu terugvloeien naar de generieke investeringsruimte van het MF.
 - Vanuit HXII vindt een terugboeking van € 3,9 miljoen plaats naar het MF voor de Specifieke Uitkering (SPUK) SEB. De middelen zijn nodig voor de bouwsector om de transitie te kunnen maken naar schoon en emissieloos bouwen. De uitvoering hiervan vindt plaats op HXII. Echter, komt een deel van deze middelen niet tot betaling in 2025 en worden daarom teruggeboekt naar artikelonderdeel 12.03.03, waar het totale budget van deze SPUK staat.
4. **Bijdragen derden:** Dit betreffen de hogere bijdragen van derden op artikel 12, 13 en 15 voor diverse projecten binnen het Mobiliteitsfonds. De grootste bijdrage betreft de eindafrekening van de SPUK voor N65 Vught-Haaren van circa € 94 miljoen en wordt conform SiSa-verantwoording weer teruggeboekt naar artikel 12 van het MF. In de artikelsgewijze toelichting worden alle bijdragen derden nader geduïd.

3 Productartikelen

3.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 4 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	36.105	- 32.252	3.853
Uitgaven	22.972	- 22.970	2
Waarvan juridisch verplicht			0%
11.01 Verkenningen	0	0	0
11.03 Reserveringen	22	- 20	2
11.03.01 Gebiedsprogramma's	1	0	1
11.03.02 Overige reserveringen	20	- 20	0
11.03.03 Reserveringen Coalitieakkoord	1	0	1
11.04 Generieke Investeringsruimte	22.950	- 22.950	0
Ontvangsten	0	0	0
11.09 Ontvangsten	0	0	0

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt in de tweede suppletoire begroting met circa € 32,3 miljoen verlaagd. De primaire oorzaken hiervan zijn:

- De verwerking van het verplichtingensaldo 2025 (- € 26,5 miljoen). Op een aantal (risico)reserveringen en verkenningen is er minder verplichtingenbudget nodig in 2025. Dit budget schuift door naar 2026. De meeste verplichtingenmutaties hangen 1-op-1 samen met de uitgavenmutaties die hieronder worden toegelicht. De belangrijkste verschillen tussen de uitgavenmutaties en verplichtingenmutaties worden hieronder toegelicht:
 - Op 11.01 Verkenningen schuiven € 10,1 miljoen meer verplichtingen door dan uitgaven. Dit wordt veroorzaakt door het verschuiven van de verplichtingen op de Verkenning Den Bosch uit 2025 naar 2026. Dit verplichtingenbudget is volgend jaar weer nodig.
 - Op 11.03 Reserveringen schuift er € 0,8 miljoen van 2026 naar 2025. Dit wordt veroorzaakt doordat er voor Pakket Zeeland (€ 2,2 miljoen) meer subsidie-aanvragen worden verwacht en door het doorschuiven van middelen voor ontsluiting woningbouw (€ - 1,3 miljoen).
- Het resterende € 5,8 miljoen wordt veroorzaakt door het saldo 2025, terugstorting TVOV-middelen, compensatie grenscontroles en risicoreservering IKB. Dit wordt hieronder toegelicht bij de uitgaven.

Uitgaven

De mutaties in de tweede suppletoire begroting leiden tot een verlaging van de uitgaven met € 23 miljoen op artikel 11. Hieronder worden de belangrijkste mutaties per artikelonderdeel toegelicht.

11.03 Reserveringen

Artikelonderdeel 11.03 wordt bij de tweede suppletoire begroting met € 20k verlaagd. Dit is hoofdzakelijk het gevolg van het Saldo 2024.

Saldo 2025

- Er wordt € 4,3 miljoen uit de reservering voor Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (KCI) naar voren gehaald. RWS heeft uitgaven gedaan op het asfaltdossier, welke zijn voorgefinancierd.
- Daarnaast wordt er € 0,3 miljoen voor sedimentsuppletie Rijn-Midden Waal en assetmanagement rivierbodembeheer naar voren gehaald.
- Het restant van € 0,02 miljoen wordt veroorzaakt door uitgaven op de reservering BO MIRT Goederenvervoer die in latere jaren zullen plaatsvinden. Deze middelen schuiven door naar 2026.

Overboekingen naar RWS

- De € 4,3 miljoen voor KCI en de € 0,3 miljoen voor Sedimentsuppletie en assetmanagement worden overgeboekt naar artikel 12 en 15 RWS.

11.04 Generieke Investeringsruimte

Artikelonderdeel 11.04 wordt bij de tweede suppletoire begroting met € 23 miljoen verlaagd. Dit is het resultaat van de verwerking van het Saldo 2025 (- € 21,5 miljoen), HXII: terugstorting TVOV-middelen (€ 6 miljoen), compensatie grenscontroles (- € 5 miljoen), Overboeking apparaatskosten RWS (€ -14,2 miljoen), en verwerking van het Saldo mee-en tegenvallers naar de generieke investeringsruimte (€ 11,8 miljoen).

Saldo 2025

- Op de Generieke Investeringsruimte worden minder uitgaven gedaan. Het gaat om € 21,5 miljoen minder uitgaven dan initieel was geraamd.
- De ontvangen TVOV-middelen € 6 miljoen worden vanuit de generieke investeringsruimte doorgeschoven naar 2026.
- Diverse risicoreserveringen op artikelonderdeel 11.04 schuiven door naar 2026, omdat de risico's zich niet hebben voorgedaan. Het gaat in totaal om € 8,7 miljoen.
- Het resterende saldo op de mee- en tegenvallers van € 6,8 miljoen wordt eveneens doorgeschoven op de generieke investeringsruimte naar 2026.

HXII terugstorting TVOV-middelen

- De planning van de TVOV-middelen op HXII, die initieel gefinancierd was uit het MF, komt € 6 miljoen lager uit dan het beschikbare budget. Dit wordt teruggeboekt vanuit HXII naar het MF.

Overboeking Apparaatskosten RWS

- Tot slot is het budget in 2025 met € 14,2 miljoen verlaagd. Dit vanwege de overboeking naar RWS voor de apparaatskosten, om de dotatie van RWS aan de verlofreservering in 2025 volledig te dekken. De invoering van het IKB-spaarverlof en de verruiming van het aantal IKB-uren heeft gevolgen voor de jaarlijkse lasten van agentschappen. Agentschappen zijn op basis van de geldende wet- en regelgeving verplicht om voor de openstaande verlofuren (regulier verlof en IKB-verlof) een kortlopende schuld op de balans op te nemen. Sinds de verruiming van het aantal IKB-uren, die kunnen worden toegevoegd aan het IKB-spaarverlof, is een aanzienlijke stijging zichtbaar in het totaal aantal verlofuren ultimo het jaar en de hiermee samenhangende kortlopende schuld op de balans van RWS. De lasten die samenhangen met de groei van het aantal IKB-verlofuren zijn bij RWS niet gedekt, met als gevolg dat de dotatie in 2025 aan de verlofreservering niet volledig was gedekt.

Saldo mee- en tegenvallers

- Op de A15 Papendrecht-Slie worden in 2025 niet alle beschikbare middelen uitgegeven, omdat verwachte onzekerheden zich niet hebben voorgedaan. Hierdoor komt € 3,3 miljoen niet tot besteding.
- Op het Programma Aansluitingen worden in 2025 niet alle beschikbare middelen uitgegeven door meerdere meevallers tijdens de realisatiefase. Het project wordt eind dit jaar overgedragen. Hierdoor komt € 3,4 miljoen niet tot besteding.
- Op de Spoedwet Wegverbreding worden in 2025 niet alle beschikbare middelen uitgegeven, doordat een aantal restpunten minder budget nodig hebben dan oorspronkelijk gedacht. Hierdoor komt € 1,9 miljoen niet tot besteding.
- Op Brokx-nat is na het afkopen van de Exploitatie en Onderhoudsvergoeding voor Haven Oude Schild en wegen en paden Texel een discussie ontstaan over de gehanteerde discontovoet, waardoor er mogelijk een claim vanuit de gemeente Texel zou komen. Deze discussie is inmiddels beslecht in het voordeel van IenW, waardoor de reservering die hiervoor was getroffen niet tot besteding komt (– € 4,5 miljoen). Deze middelen vloeien terug naar generieke investeringsruimte. Hierdoor komt € 4,5 miljoen niet tot besteding.
- Op de Verzorgingsplaats De Koggen en uitbreiding Verzorgingsplaatsen Middelsloot en Broerdijk is een tegenvaller gemeld van € 1,4 miljoen, omdat de kosten hoger uitvallen na de uitwerking van het definitieve ontwerp. Deze wordt gedekt uit de generieke investeringsruimte.
- Bij de grenscontroles RWS is een tegenvaller gemeld van € 5 miljoen, voortkomend uit maatregelen die nodig zijn door de ingestelde grenscontroles in Duitsland. De kosten worden gedekt uit de generieke investeringsruimte.
- De saldo mee- en tegenvallers in 2025 op het MF is dus € 6,8 miljoen. Deze resterende middelen op de Generieke Investeringsruimte schuiven via de saldowerking op het Mobiliteitsfonds door naar het jaar 2026.

3.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 5 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 12 Hoofdwegennet (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	6.395.182	1.146.421	7.541.603
Uitgaven	4.023.132	- 7.054	4.016.078
Waarvan juridisch verplicht			100%
12.01 Exploitatie	8.022	1.917	9.939
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	8.022	1.917	9.939
12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.417.815	15.283	1.433.098
12.02.01 Onderhoud	1.126.977	5.250	1.132.227
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	1.126.977	5.250	1.132.227
12.02.04 Vernieuwing	290.838	10.033	300.871
12.03 Ontwikkeling	745.431	41.642	787.073
12.03.01 Aanleg	353.087	69.171	422.258
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	3.200	0	3.200
12.03.02 Planning en studies	320.472	24.677	345.149
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	12.051	0	12.051
12.03.03 Optimalisering gebruik	71.872	- 52.206	19.666
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.009.128	- 84.797	924.331
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	842.736	18.901	861.637
12.06.01 Apparaatkosten RWS	705.648	14.842	720.490
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	705.648	14.842	720.490
12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	137.088	4.059	141.147
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	137.088	4.059	141.147
Ontvangsten	118.175	31.387	149.562
12.09 Ontvangsten	118.175	31.387	149.562

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 1.146,4 miljoen verhoogd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

- Verplichtingensaldo 2025 Onderhoud en Vernieuwing (- € 78,0 miljoen): dit betreft hoofdzakelijk lagere verplichtingen op tunnelcontracten Zuid Holland (- € 49,0 miljoen) en lagere verplichtingen op Intelligente Wegkantsystemen (- € 30,6 miljoen). Daartegenover zijn er hogere verplichtingen op de Reservering Vervanging en Renovatie i.v.m. een correctie van de overboeking werkzaamheden instandhouding (€ 6,7 miljoen) en compensatie voor ongeplande kosten die voortkomen door de ingestelde grenscontroles aan de Duitse grens (€ 5,0 miljoen).
- Verplichtingensaldo 2025 Ontwikkeling (- € 386,1 miljoen): op het hoofdproduct aanleg (- € 169,5 miljoen), op het hoofdproduct planning en studies (- € 186,4 miljoen) en op het hoofdproduct optimalisering gebruik (- € 30,2 miljoen) worden verplichtingen via het saldo naar latere jaren geschoven.
 - Bij aanleg komt het voornamelijk door vertragingen bij projecten zoals Geluidsaneringsprogramma-weg (- € 65,8 miljoen) door een gebrek aan capaciteit. Reservering A27 Houten-Hooipolder (-

- € 45 miljoen), A7 Zuidelijk Ringweg Groningen (- € 38,8 miljoen) doordat het project bijna is afgerond en de totale afrekening in 2026 plaatsvindt, de N35 Wijthmen-Nijverdal (- € 13,8 miljoen) door capaciteitstekort en bij de A27 Houten-Hooipolder (- € 5,6 mln.) als gevolg van o.a. Fasveren aan de Keizersveerbruggen.
- Bij planning en studies worden verplichtingen doorgeschoven met betrekking tot de impulsregeling Strategisch Plan Veiligheid (- € 124,2 miljoen), doorfietsroutes (- € 27,3 miljoen) en bij het Geluids-aneringsprogramma (- € 22,2 miljoen).
 - Bij optimalisering worden o.a. Tijdelijke stimuleringsregeling slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur 2023-2027 (- € 26,3 miljoen) en Regeling Schoon Emissieloos Bouwen (- € 4,1 miljoen) doorgeschoven naar volgend jaar. Verder wordt het verplichtingenbudget verhoogd bij A2 Vonderen-Kerenheide (€ 77,1 miljoen) door het nemen van noodzakelijke maatregelen ten behoeve van een beschermde vleermuissoort en enkele tegenvallers door onder andere bodemsaneringen, bestrijding van ongewenste plant- en diersoorten en benodigd archeologisch onderzoek.
- Verplichtingensaldo 2025 Geïntegreerde contractvormen/PPS (€ 1.589,8 miljoen): dit komt voornamelijk omdat bij het project ViA15 (€ 1.681,1 miljoen) verplichtingenbudget is opgehoogd voor de financial close van het DBFM-contract. Bij DBFM-contracten wordt namelijk gedurende een periode van 20 tot 30 jaar een prestatie ingekocht van een privaat consortium. Hiertoe ontwerpt (D), bouwt (B), financiert (F) en onderhoudt (M) het betreffende consortium de infrastructuur. Specifiek is hiervoor via een Incidentele Suppletoire begroting (ISB) voor het project ViA15 voor zomer 2025 aanvullend verplichtingen- en kasbudget aangevraagd voor de contract-close van het DBFM-contract. Vanwege het langjarige karakter van een DBFM-contract is aanvullend verplichtingenbudget benodigd. Bij de A27 Houten-Hooipolder wordt het verplichtingenbudget doorgeschoven naar 2026 door een langere afrondingsperiode (- € 82,0 miljoen). Daarnaast wordt er bij het project A16 Rotterdam minder verplicht door wijzigingen waar rekening mee gehouden is lager uitvallen dan verwacht (- € 18,1 miljoen). Verder bij het project A9 zijn er bij Badhoevedorp-Holendrecht (SAA) vertragingen in de uitvoering (- € 13,3 miljoen). Voor Aflossing Tunnels wordt het verplichtingenbudget doorgeschoven om bij decharge met een opleveringsbesluit het terug te geven bij de restbudgetten (- € 10,3 miljoen). Verder is het verplichtingenbudget deels opgehoogd door de indexeringsclaim van diverse projecten (€ 19,2 miljoen) en de ViA15 om het DBFM contract volledig aan te kunnen gaan (€ 19,1 miljoen).

Het verplichtingensaldo wordt in 2026 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven

Het uitgavenbudget wordt bij tweede suppletoire begroting met in totaal € 7,1 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

12.01 Exploitatie

De verhoogde uitgaven op het artikelonderdeel exploitatie wordt veroorzaakt door kleine mutaties (€ 1,9 miljoen).

12.02 Onderhoud en vernieuwing

Dit artikelonderdeel wordt per saldo verhoogd met € 15,3 miljoen. Dit bedrag wordt met name verklaard door het saldo over 2025.

Saldo 2025

Op dit artikelonderdeel is sprake van lagere programma-uitgaven van circa € 9,9 miljoen. Er wordt € 19,9 miljoen overprogrammering ingezet in 2025, waardoor dit leidt tot hogere kasuitgaven van (€ 10 miljoen). De lagere kasuitgaven wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een lagere realisatie in 2025 op Vernieuwing en Vervanging (- € 21,9 miljoen). Tegenover het overschot staan hogere uitgaven bij Intelligente Wegkantsystemen (€ 8,2 miljoen) en bij de Tweede Coentunnel (€ 2,4 miljoen).

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Overboeking grenscontroles Duitsland

Bij de grenscontroles RWS is een tegenvaller gemeld van € 5 miljoen, voortkomend uit maatregelen die nodig zijn door de ingestelde grenscontroles in Duitsland. De kosten worden gedekt uit de generieke investeringsruimte op artikel 11 van het MF.

12.03 Ontwikkeling

Dit artikelonderdeel wordt bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 41,6 miljoen verhoogd. Dit bedrag wordt met name verklaard door het saldo over 2025, overboekingen naar andere ministeries en overboekingen over artikelen.

Saldo 2025

Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 418,7 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 383,1 miljoen in 2025. Daarmee zijn er lagere kasuitgaven van € 35,6 miljoen in 2025. De lagere kasuitgaven worden voornamelijk veroorzaakt door het saldo over 2025 van de volgende projecten in de aanlegfase, in de planning- en studiefase en bij optimalisering gebruik.

Aanlegfase (- € 95,4 miljoen)

- A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 (- € 40,0 miljoen): Het project is bijna afgerond en betreft het verschuiven van het budget voor de afrekening in 2026.
- Meerjarenprogramma Geluidsanering (- € 33,4 miljoen): Er wordt een kasschuif ingezet naar volgend jaar grotendeels doordat er een gebrek is aan capaciteit en netwerkbeschikbaarheid.
- A1 Apeldoorn-Azelo (- € 13,3 miljoen): Dit budget is doorgeschoven vanwege een latere dechargemoment in 2026.
- N35 Wijthmen-Nijverdal (- € 9,5 miljoen): Door capaciteitstekort en nog geen besluit Raad van State zijn er dit jaar weinig werkzaamheden uitgevoerd.
- A2 Vonderen-Kerensheide (€ 20,1 miljoen): Dit betreft een budgetverhoging vanwege aanvullende scope van de vooropdracht.
- Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) (€ 44,6 miljoen): Dit betreft een versnelling door overeenstemming met de aannemen over o.a. brandwerendheid, de Schipholbrug en excessieve prijsstijgingen. Ook wordt er in 2025 meer uitbestendingen gedaan bij ingenieurbureau's.
- Verder zijn er overige mutaties die optellen tot - € 63,9 miljoen.

Planning- en studiefase (- € 270,4 miljoen)

- Regeling impuls SPV (- € 122,1 miljoen): Vanwege de tijd in het jaar, de looptijd van het aanvraagtijsvak, de beoordeling van de aanvragen en de uitbetalingen is het onze verwachting dat het proces echter dit jaar niet meer worden afgerond.
- N65 Vught – Haaren en Programma Geluidsanering (- € 94,6 miljoen): Bij de specifieke uitkering voor N65 Vught-Haaren komt circa € 94 miljoen aan ontvangsten binnen dat gedesaldeerd wordt naar het budget van de projecten N65 (- € 83,5 miljoen) en Geluidsanering (- € 11,4 miljoen) wordt doorgeschoven naar 2026
- Realisatie Vrachtwagenheffing (- € 21,0 miljoen): Een groot deel van het budget dat gereserveerd was om onverwachte kosten te dekken is niet tot uitputting gekomen. Verder vindt een deel van de werkzaamheden in het kader van meten en verbeteren van CO2 volgend jaar plaats. Het budget blijft beschikbaar voor de realisatiefase van het programma.
- Exploitatie Programma Tol A24 Blankenburgverbinding (- € 15,1 miljoen): Enerzijds bestaat deze uit terugontvangsten van de uitvoeringsorganisaties over 2024. Daarnaast is voor de rest van het bedrag de verwachting dat de uitvoeringsorganisaties in 2025 minder zullen uitgeven dan in eerste instantie was geoffereerd, vandaar de doorschuiving van deze kosten.
- Verder zijn er overige mutaties die optellen tot € 17,6 miljoen.

Optimalisering gebruik (- € 52,9 miljoen)

- Regeling Schoon Emmissieloos Bouwen (- € 23,9 miljoen): De verwachting is dat medeoverheden volgend jaar meer aanbestedingen zullen doen met gebruik van emissieloze machines waarbij het budget naar volgend jaar schuift.
- Regeling Slim Veilig Mobiliteit (- € 28,5 miljoen): Er zijn minder BO MIRT afspraken gemaakt eind 2024 met als gevolg dat er minder aanvragen in 2025 zijn ontvangen.

Het saldo wordt in 2025 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Overboeking over artikelen

Dit betreft overboekingen binnen artikel 12 MF en tussen andere artikelen van in totaal € 7,3 miljoen en wordt voornamelijk veroorzaakt door meevallers op Programma Aansluitingen (- € 3,5 miljoen) en de A15 Papendrecht-Sliedrecht (- € 3,3 miljoen). Eerder is een conservatieve inschatting gedaan over een aantal tegenvallers. Deze onzekerheden hebben zich niet voorgedaan.

Overboekingen naar andere ministeries

Dit betreft overboekingen van het MF naar andere ministeries van in totaal € 27,0 miljoen. Het gaat hoofdzakelijk om overboekingen naar het BTW-compensatiefonds.

Bijdrage derden

Dit betreft overboekingen van derden naar het MF van in totaal € 111,9 miljoen. Het gaat voornamelijk over de eindafrekeningen van de specifieke uitkering voor de N65 Vught-Haaren conform SiSa verantwoordingen (€ 83,5 miljoen) van de RWD en CJIB voor het programma Vrachtwagenheffing vorig jaar (€ 11,5 miljoen).

Overboekingen naar HXII

Dit betreft overboekingen van het MF naar HXII van in totaal € 3,9 miljoen. Het gaat hoofdzakelijk om het terugboeken van MF middelen voor de specifieke uitkering Schoon en Emmissieloos bouwen vanuit HXII naar MF conform afspraak (€ 3,9 miljoen).

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

Dit artikelonderdeel wordt verlaagd met € 84,8 miljoen. Dit bedrag wordt verklaard door het saldo over 2025.

Saldo 2025

Op dit artikelonderdeel is sprake van een verlaging van het budget waarbij € 86,2 miljoen aan saldo naar 2026 wordt geschoven. Dit komt met name door de volgende mutaties:

- A15 Maasvlakte-Vaanplein (- € 49,6 miljoen): Vertraging in het project werd veroorzaakt door onvoldoende slots voor werkzaamheden stiller asfalt.
- A24 Blankenburgverbinding (- € 36,3 miljoen): Dit betreft een wijziging in aannemerskosten die doorschuift naar 2026. Het project bevindt zich in de afrondingsfase.
- A12 Lunetten-Veenendaal (- € 12,5 miljoen): De prognose is herijkt waarbij diverse onderhoudsopdrachten van 2025 naar 2026 zijn verschoven.
- Aflossing Tunnels (- € 10,7 miljoen): De prognoses zijn de voorgaande jaren te hoog ingeschat waardoor er budget doorschuift naar 2026.
- SAA A9 Badhoevendorp-Holendrecht (- € 8,7 miljoen): Er zijn vertragingen geconstateert waardoor de deeloplevering West (Schipholbrug) wordt doorgeschoven.
- A16 Rotterdam (- € 5,4 miljoen): Door lagere uitgaven op inhuur en uitbesteding schuift het niet-DBFM budget door naar latere jaren.
- A27 Houten-Hoipolder (€ 44,4 miljoen): Vooruitlopend op de start van de realisatie zijn een aantal 'no-regret' maatregelen aangegaan, waarbij middelen uit latere jaren naar 2025 geschoven zijn om dit te bekostigen.

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.06 Netwerkgebonden kosten HWN

De verhoogde uitgaven op het artikelonderdeel netwerkgebonden kosten HWN worden veroorzaakt door overboekingen naar Rijkswaterstaat en diverse kleine mutaties (€ 18,9 miljoen). Er wordt € 9,8 miljoen vanuit artikel 11 overgeboekt voor de apparaatskosten van RWS, om de dotatie van RWS aan de verlofreservering in 2025 volledig te dekken.

12.09 Ontvangsten

Het ontvangstenbudget wordt bij de 2e suppletoire begroting in totaal per saldo met € 31,4 miljoen verhoogd. Dit bedrag wordt met name verklaard door het saldo over 2025.

Saldo 2025

De ontvangsten worden in 2025 verlaagd met € 81,9 miljoen door o.a. Tolheffing Blankenburgverbinding door lagere tolheffing dan eerder geraamd (- € 49,7 miljoen) en vermindering van de ontvangsten bij A1/6/9 Schiphol-Amsterdam-Almere (- € 31,0 miljoen).

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Bijdragen derden

De ontvangsten zijn in 2025 verhoogd met € 113,2 miljoen door o.a. diverse ontvangsten planning en studie m.b.t. het project N65 Vught – Haaren conform SiSa verantwoording (€ 94,3 miljoen), terugontvangsten van de uitvoeringsorganisaties voor de tijdelijke tolheffing op de Blankenburgverbinding (€ 12,4 miljoen).

3.3 Artikel 13 Spoorwegen

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 6 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 13 Spoorwegen (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	3.581.594	- 439.532	3.142.062
Uitgaven	3.182.870	- 5.042	3.177.828
Waarvan juridisch verplicht			100%
13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing	2.678.004	- 155.359	2.522.645
13.03 Ontwikkeling	276.709	150.446	427.155
13.03.01 Aanleg personenvervoer	165.972	173.672	339.644
13.03.02 Aanleg goederenvervoer	26.218	- 7.426	18.792
13.03.03 Optimalisering gebruik	802	130	932
13.03.04 Planning en studies personenvervoer	64.918	- 4.195	60.723
13.03.05 Planning en studies goederenvervoer	18.799	- 11.735	7.064
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	228.157	- 129	228.028
13.07 Rente en aflossing			
Ontvangsten	284.090	- 111.483	172.607
13.09 Ontvangsten	284.090	- 111.483	172.607

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 439,5 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

- Verplichtingensaldo 2025 (- € 446 miljoen): dit betreft onder andere een verlaging van € 151,3 miljoen voor projectverschuivingen in de tijd en scope-wijzigingen bij ProRail, een verlaging van € 131,2 miljoen voor de Calandbrug, een verlaging van € 42 miljoen voor Grensoverschrijdend Spoorvervoer, een verlaging van € 39,8 miljoen voor het Programma Behandelen en Opstellen, een verlaging van € 39 miljoen voor het Programma 740-meter treinen, een verlaging van € 13,7 miljoen voor Automatisch treinbeïnvloedingssysteem verbeterde versie (ATBvv), een verlaging van € 12,5 miljoen voor Toekomstvast spoor Zuid-Nederland, een verlaging van € 10,9 miljoen voor Automatische Knipperlicht Installatie (AKI) Veiligheidsknelpunten, een verlaging van € 6 miljoen voor Spoorstaafschade HSL-Zuid, een verhoging van € 8 miljoen voor de Spoor- en perroncapaciteit bij Meppel en een verhoging van € 9,1 miljoen voor het Maatregelenpakket HSL-Zuid;
- Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € 16,7 miljoen).

Sommige verplichtingenmutaties hangen samen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht. Daarnaast wordt het saldo in 2026 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven

Het uitgavenbudget wordt bij tweede suppletoire begroting met in totaal € 5 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing

Dit artikelonderdeel wordt verlaagd met € 155,4 miljoen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het saldo 2025 (- € 157,8 miljoen) en diverse kleine mutaties (€ 2,5 miljoen).

Saldo 2025

Er is sprake van een lagere realisatie op de programmering van € 155,4 miljoen. De lagere realisatie van € 155,4 miljoen volgt uit de subsidievaststelling 2024, waarin ProRail meldt dat er projectverschuivingen in de tijd en scope-wijzigingen hebben plaats gevonden.

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

13.03 Ontwikkeling

Dit artikelonderdeel wordt verhoogd met € 150,4 miljoen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het saldo 2025 (€ 145,2 miljoen) en diverse kleine mutaties (€ 5,2 miljoen).

Saldo 2025

Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 111,8 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 257 miljoen in 2025. Daarmee ontstaat een kastekort van € 145,2 miljoen. Met de saldomutatie wordt dit budget uit latere jaren naar 2025 gehaald. De lagere programma-realisatie van € 111,8 miljoen wordt mede veroorzaakt door de volgende projecten:

- Geluidsanering Spoor (€ 5,2 miljoen): De kosten van gevelisolatieprojecten worden door RWS gedurende de uitvoering in rekening gebracht en niet zoals voorheen pas na de afronding van de werkzaamheden. Dit heeft in 2025 geleid tot een hogere realisatie dan geprognosticeerd.
- Maatregelenpakket HSL-Zuid (- € 6,4 miljoen): Maatregelenpakket HSL-Zuid bestaat uit een groot aantal deelprojecten bij ProRail en Infrasppeed, waaronder een nog te beschikken deel. Onder andere op het deelproject Rijkswateringen blijkt de uitgavenprognose in 2025 te hoog te zijn ingeschat.
- 2e fase Maasvlakte (- € 8,1 miljoen): De belangrijkste reden voor de lagere realisatie is dat een aantal mijlpalen naar verwachting wel in 2025 worden gerealiseerd, maar pas in rekening worden gebracht in 2026.
- Behandelen en Opstellen (- € 8,2 miljoen): De lagere realisatie is met name het gevolg van een niet-behaalde mijlpaal. Deze zal in weliswaar in de tweede helft van 2025 worden behaald, maar de afrekening hiervan zal begin 2026 plaatsvinden.
- Kleine projecten goederenvervoer (- € 9,4 miljoen): Een van de onderliggende projecten heeft door stikstofproblematiek en het bijbehorende vergunningentrajec twee jaar vertraging opgelopen, waardoor de in 2025 voorziene uitgaven verschuiven naar latere jaren. Daarnaast is een aantal subsidieaanvragen vertraagd.
- Grensoverschrijdend spoorvervoer (- € 9,6 miljoen): Het deelproject-Berlijntrein is afhankelijk van het afronden van de Verkenning Verbeteren Corridor Amersfoort-Bad Bentheim. De afronding hiervan is vertraagd naar de tweede helft van 2025, waardoor de geplande uitgaven voor de Berlijntrein verschuiven naar 2026.

- Studie- en innovatie (- € 10,7 miljoen): Voornaamste reden van de lagere realisatie is een langer dan voorzien gunningstraject bij het deelproject Stikstofmiddelen Bouw. Daarnaast is de geplande aanvraag voor de studie Railontsluiting Havengebied Gent-Terneuzen nog niet ontvangen, waardoor de voor dit jaar geplande uitgaven verschuiven naar latere jaren. Ook is er minder aanspraak gemaakt op de voor 2025 opgenomen stelpost voor nieuw te verstrekken subsidies en opdrachten.
- Spoorcapaciteit 2030 (- € 10,8 miljoen): De lagere realisatie wordt met name verklaard door een tegenvaller in het deelproject VAT-ETMET Arnhem-Schiphol-Amsterdam. Door het aantreffen van kabels en leidingen bij dit deelproject, bleken de geplande werkzaamheden niet uitvoerbaar. Er wordt gezocht naar een alternatieve oplossing. Daarnaast is het deelproject MLT Reizigers overige maatregelen vertraagd als gevolg van een gebrek aan personele capaciteit bij een ander randvoorwaardelijk project.
- Kleine projecten personenvervoer (- € 13,4 miljoen): dit betreft een vertraging die is ontstaan doordat de Automatic Train Operation (ATO) een jaar langer wordt getest. De uitgaven verschuiven naar 2026 aangezien de betrokken partijen pas in de eindfase van deze testperiode factureren.
- Programma Overwegen (- € 18,5 miljoen): De uitvoering van het NABO-programma verloopt langzamer dan verwacht om uiteenlopende redenen (vertraging door ecologisch onderzoek/vergunningverlening en onteigeningsprocedures). Verder neemt het bestuurlijk overleg met de regio over nieuwe aan te pakken overwegen meer tijd in beslag.
- Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is afgenomen (- € 21,9 miljoen).

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De mutaties op geïntegreerde contractvormen/PPS in de tweede suppletoire begroting 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

13.09 Ontvangsten

De ontvangsten worden bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 111,5 miljoen verlaagd en doorgeschoven naar 2026. Dit betekent dat in 2025 € 111,5 miljoen minder wordt ontvangen dan begroot. De verlaging wordt met name verklaard doordat de ontvangsten uit de HSL-heffing € 116,7 miljoen lager uitvallen dan begroot. In 2025 en eerdere jaren stonden te hoge ontvangsten voor de HSL-heffing geraamd. Het niet-gerealiseerde bedrag uit 2025 en eerdere jaren schuift nu door naar 2026. Begin volgend jaar is lenW voornemens een nieuw Besluit HSL-heffing in te stellen, wat effect zal hebben op de meerjarige raming. Mogelijke bijstellingen in de meerjarige raming worden gezien bij de Voorjaarsnota 2026. Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden ter hoogte van € 5,3 miljoen.

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

3.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

Budgettaire gevolgen van uitvoering

Tabel 7 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	159.114	- 81.246	77.868
Uitgaven	570.915	- 74.194	496.721
Waarvan juridisch verplicht			98%
14.01 Regionale infrastructuur	7.988	0	7.988
14.01.02 Planning en studies reg/lok	7.733	0	7.733
14.01.03 Aanleg reg/lok	255	0	255
14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	562.927	- 74.194	488.733
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten	5	0	5
14.03.02 Regionale mobiliteitsprojecten	1	0	1
14.03.03 Ruimtelijke economisch programma	1	0	1
14.03.04 Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur	155.004	- 12.369	142.635
14.03.05 Mobiliteitspakketten	407.916	- 61.825	346.091
Ontvangsten	0	0	0
14.09 Ontvangsten	0	0	0

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget bij de tweede suppletoire begroting wordt in totaal per saldo met € 81,2 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de onderstaande mutaties:

- Rotterdam HOV (- € 9,4 miljoen): doordat de regio in 2025 geen aanspraak heeft gemaakt op de BDU middelen, worden er geen verplichtingen meer verwacht in 2025. De BDU middelen zullen in 2026 alsnog worden beschikt en daardoor schuift er € 9,4 miljoen door naar 2026.
- Korte Termijn Woningbouwmiddelen en Mobiliteitspakketten (- € 71,8 miljoen): De verplichtingen op de SPUKs Korte Termijn Woningbouwmiddelen en Mobiliteitspakketten lopen echter in een ander ritme dan de kas, waardoor het verplichtingensaldo 2026 niet exact gelijk is aan het uitgavensaldo 2026. Deze mutaties worden hieronder verder toegelicht.

Het verplichtingensaldo wordt in 2026 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven

Het uitgavenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting met in totaal € 74,2 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

14.03 Bereikbaarheidsprogramma's

Een verlaging van het uitgavenbudget van € 74,2 miljoen wordt veroorzaakt door:

- De afdracht aan het BTW-Compensatiefonds voor de Korte Termijn Woningbouwmiddelen van € 11,7 miljoen;
- De afdracht aan het BTW-Compensatiefonds voor de Mobiliteitspakketten van € 57,2 miljoen.
- Het restant wordt verklaard door het saldo wat doorschuift naar 2026 (- € 5,3 miljoen. Door vertraging op mobiliteitspakketten is er minder beschikt dan gepland.

Ontvangsten

Er doen zich op de ontvangsten in de tweede suppletoire begroting 2025 geen mutaties voor.

3.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering

Tabel 8 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 15 Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	1.445.019	- 107.254	1.337.765
Uitgaven	1.412.371	15.552	1.427.923
Waarvan juridisch verplicht			99%
15.01 Exploitatie	8.902	0	8.902
- <i>Waarvan bijdrage aan RWS</i>	8.902	0	8.902
15.02 Onderhoud en vernieuwing	751.306	3.424	754.730
15.02.01 Onderhoud	557.264	1.576	558.840
- <i>Waarvan bijdrage aan RWS</i>	552.095	6.099	558.194
15.02.04 Vernieuwing	194.042	1.848	195.890
15.03 Ontwikkeling	145.041	7.211	152.252
15.03.01 Aanleg	132.072	8.426	140.498
15.03.02 Planning en studies	7.772	377	8.149
- <i>Waarvan bijdrage aan RWS</i>	2.257	0	2.257
15.03.03 Optimalisering gebruik	5.197	- 1.592	3.605
15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	70.530	- 2.548	67.982
15.06 Netwerkgebonden kosten	436.592	7.465	444.057
15.06.01 Apparaatkosten RWS	401.882	7.465	409.347
- <i>Waarvan bijdrage aan RWS</i>	401.882	7.465	409.347
15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	34.710	0	34.710
- <i>Waarvan bijdrage aan RWS</i>	34.710	0	34.710
Ontvangsten	24.248	4.800	29.048
15.09 Ontvangsten	24.248	4.800	29.048

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting per saldo met € 107,3 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

- Verplichtingensaldo 2025 Onderhoud en vernieuwing (- € 76,4 miljoen): Er wordt € 76,4 miljoen aan verplichtingenbudget naar 2026 verschoven. dit wordt met name veroorzaakt door de volgende projecten:
 - Renovatie Krammersluizen (- € 8,2 miljoen): Door vertraging in de ontwerpfasen en beperkte capaciteit bij opdrachtnemer verschuiven werkpakketten naar 2026. Daarnaast zijn de uitgaven in 2025 lager doordat de staalindexatie lager is dan verwacht.
 - Vernieuwing Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (- € 19,2 miljoen): Een voordelig onderhandelingsresultaat zorgt voor lagere uitgaven. Daarentegenover staat dat de uitvoering is vertraagd door kwaliteitsproblemen en latere start van kabel- en leidingverleggingen.
 - Brabantse Kan (TB3) (- € 34,0 miljoen): Door vertraging in de besluitvorming en het beoordelen van de offertes wordt € 34,0 miljoen naar 2026 geschoven.
 - VTS Amsterdam-Rijnkanaal (- € 8,5 miljoen): Door aanpassingen in het Netwerk en de overgang naar een andere aannemer is vertraging ontstaan waardoor er € 8,5 miljoen naar 2026 schuift.

- Brug Urmond (€ 11,1 miljoen): Er vindt een versnelling plaats waardoor € 11,1 miljoen verplichtingenbudget naar voren gehaald wordt.
- Kleinere mutaties (- € 17,6 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse kleine mutaties
- Verplichtingensaldo 2025 ontwikkeling (- € 39,3 miljoen): op het hoofd-product ontwikkeling wordt voor € 39,3 miljoen aan verplichtingen-budget afgeboekt of via het saldo naar latere jaren geschoven. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende projecten
 - Maasroute fase 2 (- € 22,0 miljoen): Er is in totaal € 22,0 miljoen van het initiële contract niet nodig, hierom worden de vast te leggen verplichtingen verlaagd.
 - Lemmer Delfzijl fase 1 (- € 8,6 miljoen): Het budget wordt overgeboekt naar het budget voor Lemmer Delfzijl fase 2. Omdat het budget op Lemmer Delfzijl 2 ook nog niet nodig is in 2025 wordt het budget eerst doorgeschoven naar 2026.
 - Wilhelminasluis II (- € 6,2 miljoen): Door vertraging in de aanbesteding en minder benodigde verplichtingenruimte voor inhuur schuift het verplichtingenbudget via het saldo door naar 2026.
 - Toekomst Visie Waal (- € 4,4 miljoen). In 2025 is er een bedrag van € 3,7 miljoen ontvangen aan CEF subsidies t.b.v. Overnachtingshaven Spijk. Het budget is echter pas nodig in 2026 e.v. waardoor de ontvangst samen met het saldo (- € 0,7 miljoen) doorschuift naar 2026.
 - Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 17,8 miljoen): Er is verplichtingenbudget nodig voor het vast kunnen leggen van een vaststellingsovereenkomst met de aannemer. In de vaststellingsovereenkomst worden o.a. afspraken vastgelegd over kosten m.b.t. areaalgegevens en het afvoeren van vervuilde grond.
 - Reservering staalprijsen NST (- € 20 miljoen): Het gereserveerde verplichtingenbudget voor NST staalprijsen is niet nodig in 2025 en schuift daarom door naar 2026.
 - Verschil van (€ 4,1 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse kleinere mutaties.
- Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 8,4 miljoen).

Sommige verplichtingenmutaties hangen samen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht.

Uitgaven

Het totaal van de mutaties tweede suppletoire begroting bedraagt een verhoging van per saldo € 15,6 miljoen. De belangrijkste mutaties worden hieronder per artikelonderdeel toegelicht.

15.02 Onderhoud en Vernieuwing

Het budget is op artikelonderdeel 15.02 bij de tweede suppletoire begroting verhoogd met € 3,4 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door het saldo 2025.

Saldo 2025

Op dit artikelonderdeel is sprake van lagere programma-uitgaven van circa € 15,7 miljoen. Er wordt € 17,6 miljoen overprogrammering ingezet in 2025, waardoor dit leidt tot hogere uitgaven van (€ 1,8 miljoen).

Het overige verschil wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 1,6 miljoen).

15.03 Ontwikkeling

Het budget is op artikelonderdeel 15.03 bij de tweede suppletoire begroting verhoogd met € 7,2 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door:

Saldo 2025

Op dit artikelonderdeel is sprake van lagere programma-uitgaven van circa € 22,7 miljoen. Er wordt € 24,1 miljoen overprorammering ingezet in 2025, waardoor dit leidt tot hogere uitgaven van (€ 1,4 miljoen). De hogere programma-uitgaven worden voornamelijk veroorzaakt door het saldo over 2025 van de volgende projecten in de aanlegfase, in de planning- en studiefase en bij optimalisering gebruik.

Aanleg (€ 4,8 miljoen)

- Maasroute 2e fase (€ 9,3 miljoen): er wordt geld van 2026 naar 2025 geschoven wegens versnelling van werkzaamheden (€ 7,7 miljoen). Zo kan bijvoorbeeld voorhaven bij Born sneller ontgraven worden. Daarnaast wordt er € 1,6 miljoen naar voren gehaald om prijsindexatie te compenseren.
- Lemmer-Delfzijl (- € 8,6 miljoen): Dit budget is aangehouden voor de BTW claim door de provincie Groningen. Inmiddels is de openstaande claim van de provincie Groningen over het verrekenen van de BTW is komen te vervallen. Het budget wordt overgeboekt naar de budgetplaats Lemmer Delfzijl fase 2. Omdat het budget op Lemmer Delfzijl 2 ook nog niet nodig is in 2025 wordt het budget eerst doorgeschoven naar 2026 en vervolgens overgeboekt.
- Nieuwe Sluis Terneuzen (- € 6,6 miljoen): Er lopen nog gesprekken met Vlaanderen over de afwikkeling van het project. Deze zijn nog niet afgerond waardoor er € 7,5 miljoen naar 2026 schuift. Daarnaast wordt € 0,9 miljoen naar voren gehaald om prijsindexatie te compenseren.
- Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 10,7 miljoen)

Planning en studies (- € 1,8 miljoen)

De lagere realisatie wordt met name veroorzaakt door ontvangsten van het VBS tarief (- € 2,2 miljoen) welke worden doorgeschoven naar 2026 op de reservering walradersystemen.

Optimalisering gebruik (- € 1,6 miljoen):

De lagere realisatie vindt plaats bij Modal Shift van weg naar water door door vertraging bij bargedienstlijnen waardoor € 1,6 miljoen doorschuift naar 2026.

Het saldo wordt in 2025 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Bijdragen Derden Vaarwegen

Er zijn extra ontvangsten binnengekomen vanuit de douane voor het VBS-tarief (€ 2,2 miljoen) en bij het project Toekomstvisie Waal (€ 3,6 miljoen).

15.04 Geïntegreerde Contractvormen/PPS

De mutaties op geïntegreerde contractvormen/PPS in de tweede suppletoire begroting zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

15.06 Netwerkgebonden Kosten

Het budget is op artikelonderdeel 15.06 bij de tweede suppletoire begroting verhoogd met € 7,5 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

KGG: MIVSP-1

Voor het leveren van sensordiensten binnen het programma Wind op Zee wordt geld ontvangen van KGG (€ 2,8 miljoen). Het betreft het Maritiem Informatie Voorzieningen Servicepunt-1

Overboeking Apparaatskosten RWS

Er wordt € 4,4 miljoen vanuit artikel 11 overgeboekt voor de apparaatskosten van RWS, om de dotatie van RWS aan de verlofreservering in 2025 volledig te dekken.

15.09 Ontvangsten

De mutaties op ontvangsten in de tweede suppletoire begroting zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

3.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 9 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	1.625.138	408.576	2.033.714
Uitgaven	560.267	127.302	687.569
Waarvan juridisch verplicht			100%
17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0
17.07 ERTMS	133.476	48.454	181.930
17.07.01 Aanleg ERTMS	133.474	48.454	181.928
17.07.02 Planning en studies ERTMS	2	0	2
17.08 ZuidasDok	253.079	- 14.315	238.764
17.10 Programme Hoogfrequent Spoorvervoer	173.712	93.163	266.875
17.10.01 Aanleg PHS	170.007	92.145	262.152
17.10.02 Planning en studies PHS	3.705	1.018	4.723
Ontvangsten	98.864	- 1.993	96.871
17.09 Ontvangsten	98.864	- 1.993	96.871

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting per saldo met € 408,6 miljoen verhoogd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

- Saldo 2025 ERTMS (€ 311,2 miljoen): vanwege de beschikking aan NS voor de inbouw van ERTMS in de treinstellen, wordt er € 305,6 miljoen aan verplichtingen vanuit 2026 naar 2025 geschoven. Daarnaast dient er in 2025 nog een Decentrale Uitkering aan Zeeland te worden verstrekt waarvoor € 5,6 miljoen aan verplichtingen vanuit 2026 naar 2025 moet worden geschoven. Een nadere toelichting is te vinden onder de uitgaven op dit artikel.
- Saldo 2025 Zuidasdok (€ 67 miljoen): het vastleggen van meer verplichtingenruimte wordt onder andere veroorzaakt door hogere verplichtingen op de OV-terminal (€ 15,9 miljoen). De verwachting is dat door contractwijzigingen de prognose voor 2025 stijgt. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door contractwijzigingen voor vertragskosten. Twee andere grote contractwijzigingen zijn vervangend vervoer en de tijdelijke openbare ruimte. Daarnaast worden de verplichtingen voor Tunnel-A10 verhoogd (€ 60,9 miljoen).
In 2025 wordt het project Knooppunt Amstel aanbesteed en gegund. Om te zorgen dat de gunning kan plaatsvinden is besloten om al het beschikbare verplichtingenbudget in 2025 te plaatsen. Op de kosten voor de projectorganisatie worden er juist minder verplichtingen vastgelegd (- € 9,8 miljoen). De prognose is in 2025 geactualiseerd op basis van de input van de verschillende projecten binnen het programma. Daaruit is gebleken dat een gedeelte van de inzet voor 2025 te hoog is ingeschat en naar latere jaren verschuift.
- Saldo 2025 PHS (€ 36,4 miljoen): het vastleggen van meer verplichtingenruimte is nodig omdat er nog twee realisatiebeschikkingen voor PHS Den Bosch-Vught worden verwacht in 2025.

- Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € 6 miljoen).

De verplichtingenmutaties hangen deels samen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht.

Uitgaven

Het uitgavenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting met in totaal € 127,3 miljoen verhoogd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

17.07 ERTMS

De verhoging van het uitgavenbudget voor ERTMS met € 48,5 miljoen wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2025 (€ 54,1 miljoen) en een decentralisatie-uitkering aan BZK ten behoeve van het compensatiepakket Zeeland (- € 5,6 miljoen).

Saldo 2025

Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 104,9 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 159 miljoen in 2025. Daarmee resteert een kastekort van € 54,1 miljoen. Met de saldomutatie wordt het kasbudget weer in evenwicht gebracht met de verwachte realisatie. De lagere programma-realisatie van € 104,9 miljoen wordt onder andere veroorzaakt door het besluit om het programma ERTMS te herijken en een aantal projecten te temporiseren. Daarnaast zijn er vertragingen opgetreden bij diverse deelprojecten zoals bij het cluster Ontwikkelen en Vrijgeven ERTMS Beveiliging.

Decentrale uitkering BZK

Dit betreft een decentralisatie-uitkering ter hoogte van € 5,6 aan het ministerie van BZK, ten behoeve van een deel van de Rijksbijdrage aan het maatregelpakket voor hinderbeperking en vergroten van de betrouwbaarheid. Vanwege het realiseren van een proefbaanvak voor ERTMS op de Zeeuwse Lijn hebben Rijk en Provincie Zeeland hier afspraken over gemaakt.

17.08 Zuidasdok

De verlaging van het uitgavenbudget voor Zuidasdok met € 14,3 miljoen wordt veroorzaakt door vertragingen in de werkzaamheden waardoor een voordelig saldo ontstaat over 2025.

Saldo 2025

Dit artikelonderdeel wordt verlaagd met € 14,3 miljoen en is voornamelijk het gevolg van lager dan voorziene uitgaven in 2025 voor een deel van de werkzaamheden aan de OV Terminal 1 (- € 10,2 miljoen) en doordat er vertraging zit op het S&C ICT-deel dat de GVB zelf uitvoert (- € 5,7 miljoen). Voor de werkzaamheden van de Tunnel en A10 zijn er hogere uitgaven in 2025 dan eerder voorzien (€ 1,6 miljoen).

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

17.10 PHS

De verhoging van het uitgavenbudget voor PHS met € 93,2 miljoen wordt met name veroorzaakt door extra werkzaamheden op deelprojecten, waardoor een nadelig saldo ontstaat over 2025.

Saldo 2025

Er is sprake van een hogere realisatie ten opzichte van de programmering van € 25,4 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 67,7 miljoen in 2025. Daarmee resteert een kastekort van € 93,2 miljoen. Met de saldomutatie wordt het kasbudget weer in evenwicht gebracht met de verwachte realisatie. De hogere programma-realisatie van € 25,4 miljoen wordt met name veroorzaakt door programmaschuiven op de volgende projecten:

- Meteren – Boxtel (€ 5,6 miljoen): De hogere realisatie wordt met name verklaard door aanvullende werkzaamheden (wijzigingsverzoek van de aannemer op het contract).
- PHS Amsterdam (€ 10,3 miljoen): De hogere realisatie wordt met name verklaard door aanvullende werkzaamheden (wijzigingsverzoeken van de aannemer op een aantal deelcontracten).
- PHS Nijmegen West Entree (€ 8 miljoen): De voornaamste oorzaak van de hogere realisatie in 2025 wordt veroorzaakt door een herziene bouwplanning van de aannemer en de hieraan gekoppelde betalingstermijnen.

Het overige verschil wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 1,6 miljoen).

Ontvangsten

De ontvangsten worden bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 2 miljoen verlaagd. Dit betekent dat in 2025 € 2 miljoen minder wordt ontvangen dan begroot. Dit bedrag wordt verklaard door de volgende mutaties:

- EU ontvangsten ERTMS (- € 7,6 miljoen): Eind dit jaar moeten de final payment reports bij de EU worden ingediend. Aan de hand van deze rapporten worden de final payments bepaald. De verwachting is dat de uitbetaling in 2026 plaatsvindt.
- Zuidasdok (5,6 miljoen): Dit betreft hogere ontvangsten van de Gemeente Amsterdam van € 1,9 miljoen en van de Vervoersregio Amsterdam van € 3,7 miljoen. De aanpassingen in 2025 hebben betrekking op de verwerking van de indexering en scopewijzigingen.

Het saldo wordt in 2026 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

3.7 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 10 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	950	– 750	200
Uitgaven	900	– 700	200
Waarvan juridisch verplicht			46%
18.06 Externe veiligheid	900	– 700	200
18.08 Netwerkovertijgende kosten	0	0	0
Ontvangsten	238.733	0	238.733
18.09 Ontvangsten	4	0	4
18.10 Saldo van afgesloten rekeningen	238.729	0	238.729

Toelichting

Verplichtingen

De verplichtingen worden met € 0,75 miljoen verlaagd. Zie de toelichting bij de uitgaven. De verplichtingen worden dus met € 0,05 miljoen meer verlaagd, ten opzichte van de uitgaven.

Uitgaven

18.06 Externe veiligheid

Dit artikelonderdeel wordt verlaagd met € 0,7 miljoen. Door het vervallen van geplande uitgaven voor tijdelijk beheer en vertraging in de bestemmingsplanplanprocedures bij gemeenten, zijn de uitgaven voor het aankoopproject basisnet 2015 lager dan voorzien. Deze middelen schuiven via het saldo 2025 door naar 2026.

3.8 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 11 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 19 Bijdrage andere begrotingen Rijk (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Ontvangsten	9.009.317	- 79.037	8.930.280
19.09 Ten laste van begroting lenW	9.009.317	- 79.037	8.930.280

Toelichting

De mutaties die leiden tot de stand «Vastgestelde Begroting» zijn gepresenteerd in de Suppletoire Begroting September 2025.

De ontvangsten op dit artikel nemen bij de tweede suppletoire begroting met € 79 miljoen af. Hoofdzakelijk is dit het gevolg van overboekingen van en naar de beleidsbegroting Hoofdstuk XII en overboekingen naar andere departementen.

Het voedingsartikel is per Ontwerpbegroting 2026 afgeschaft. Zie de Ontwerpbegroting 2026 van het Mobiliteitsfonds voor een nadere toelichting.

4 Bijlagen

4.1 Verdiepingsbijlage

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige (voor de volledige looptijd van het fonds) begrotingsmutatietabel op artikelonder deelniveau opgenomen. In deze tabel worden de mutaties vanaf de Ontwerpbegroting 2025, Voorjaarsnota 2025 en Ontwerpbegroting 2026/ Suppletoire Begroting September 2025 weergegeven. De mutaties voor de tweede suppletoire begroting (Najaarsnota 2025) zijn verbijzonderd en worden voor 2025 in de artikelgewijze toelichting (hoofdstuk 3) conform de normering toegelicht.

4.1.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 12 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (bedragen x € 1.000)															
11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		372.15	90.858	218.373	264.686	708.907	775.830	683.112	432.677	411.674	402.009	200.001	180.000	190.298	161.518
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 27.916	- 27.522	80.572	2.089	252.429	118.383	151.150	7.888	41.829	80.383	98.113	26.000	25.000	- 31.701
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		9.299	63.336	298.945	266.775	456.478	657.447	531.962	440.565	453.503	482.392	298.114	206.000	215.298	129.817
Mutaties Miljoenennota 2026		- 9.299	- 10.016	- 36.666	- 47.500	- 60.000	36.666	1.864	1.000	25.936	27.000	27.000	26.500		
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	0	53.320	262.279	219.275	396.478	694.113	533.826	441.565	479.439	509.392	325.114	232.500	215.298	129.817	
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	0	53.320	262.279	219.275	396.478	694.113	533.826	441.565	479.439	509.392	325.114	232.500	215.298	129.817	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		127.230	256.868	182.936	316.127	357.767	418.630	248.513	184.647	1.297.286	1.425.065	1.329.877	1.326.417	1.450.842	1.396.741
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 55.665	141.243	55.598	3.152	160.599	342.077	614.819	541.327	771.766	939.059	970.325	1.010.273	1.174.786	1.198.855
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		71.565	115.625	238.534	319.279	518.366	760.707	863.332	725.974	525.520	486.006	359.552	316.144	276.056	197.886
Mutaties Miljoenennota 2026		- 71.543	52.810	- 9.374	- 10.573	- 6.496	2.457	2.576	19.999	20.000	267.500	366.601	359.000	409.000	409.000
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	22	168.435	229.160	308.706	511.870	763.164	865.908	745.973	545.520	753.506	726.153	675.144	685.056	606.886	
Overboeking College van Rijksadviseurs	241	241													
Overboeking KCI Asfalt	- 4.300	- 4.300													
Overboeking Sedimentatiesuppleties	- 266	- 266													
Saldo 2025 Reserveringen	4.305	4.305													
Mutaties Najaarsnota 2025	- 20	- 20													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	2	168.435	229.160	308.706	511.870	763.164	865.908	745.973	545.520	753.506	726.153	675.144	685.056	606.886	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte		64.223	85.416	201.220	139.881	401.627	221.596	50.240	119.501	53.296	314.416	305.642	338.317	212.237	912.961
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 27.532	43.006	- 39.097	- 59.481	294.952	141.150	125.065	144.426	- 55.007	162.333	135.559	- 68.561	355.110	644.145
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04		36.691	128.422	162.123	80.400	106.675	362.746	- 74.825	- 24.925	- 1.711	152.083	170.083	269.756	567.347	268.816
Generieke investeringsruimte		- 13.741	- 63.026	20.800	5.300	5.062	- 48.466	113.800	113.800	113.800	- 1.200	- 1.212	- 1.201	- 1.200	17.669
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte	22.950	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	566.147	286.485	
Overboeking Grenscontroles	- 5.000	- 5.000													
HXII: Overboekingen TVOV	6.000	6.000													
Risicoreservering Individueel Keuze Budget	- 14.200	- 14.200													

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Saldo 2025 Generieke investeringsruimte	- 21.542	- 21.542													
Saldo mee- en tegenvallers	11.792	11.792													
Mutaties Najaarsnota 2025		- 22.950													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04			0	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	286.485
Generieke investeringsruimte															
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		228.668	433.142	602.529	720.694	1.468.301	1.416.056	981.865	736.825	1.762.256	1.41.490	1.835.520	1.844.734	2.471.220	2.471.220
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		117.555	307.383	699.602	666.454	1.081.519	1.780.900	1.320.469	1.141.614	977.312	1.120.481	827.749	791.900	596.519	596.519
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		22.972	287.151	674.362	613.681	1.020.085	1.771.557	1.438.709	1.276.413	1.137.048	1.413.781	1.220.138	1.176.199	1.023.188	1.023.188
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		2	287.151	674.362	613.681	1.020.085	1.771.557	1.438.709	1.276.413	1.137.048	1.413.781	1.220.138	1.176.199	1.023.188	1.023.188
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				0		47.500									
Mutaties Voorjaarsnota 2025						- 47.500									
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				0		0									
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				0		0									
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				0		0									

4.1.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 13 Artikel 12 Hoofdwegennet (bedragen x €1.000)																
12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		5.676	9.922	10.550	9.764	8.618	8.451	7.824	7.769	4.537	4.537	4.537	4.537	4.537	4.537	4.537
Mutaties Voorjaarsnota 2025		1.115	157	162	166					3.428	3.208	3.091	2.848	2.728	2.606	
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		6.791	10.079	10.712	9.930	8.618	8.451	7.824	7.769	7.965	7.745	7.628	7.385	7.265	7.143	
Mutaties Miljoenennota 2026		1.231	2.671	2.572	3.558	525	152	140	139	143	139	137	132	130	128	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		8.022	12.750	13.284	13.488	9.143	8.603	7.964	7.908	8.108	7.884	7.765	7.517	7.395	7.271	
Afhandeling transitie Verkeersonderneming	301	301														
HXII: Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)	754	754														
Overboeking NDW: Sectorregistratie wegendata	862	862														
Mutaties Najaarsnota 2025		1.917														
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie		9.939	12.750	13.284	13.488	9.143	8.603	7.964	7.908	8.108	7.884	7.765	7.517	7.395	7.271	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		1.369.323	1.479.874	1.450.530	1.534.478	1.376.014	1.362.469	1.442.870	1.449.278	843.516	866.453	875.161	920.912	928.876	962.614	
Mutaties Voorjaarsnota 2025		15.512	63.214	245.054	155.005	452.424	327.524	337.043	335.762	793.324	769.293	558.745	473.374	492.530	474.914	
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		1.384.835	1.543.088	1.695.584	1.689.483	1.828.438	1.689.993	1.779.913	1.785.040	1.636.840	1.635.746	1.433.906	1.394.286	1.421.406	1.437.528	
Mutaties Miljoenennota 2026		32.980	40.015	41.216	42.387	44.169	31.271	29.116	29.207	6.633	26.529	21.910	20.197	18.937	20.020	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		1.417.815	1.583.103	1.736.800	1.731.870	1.872.607	1.721.264	1.809.029	1.814.247	1.643.473	1.662.275	1.455.816	1.414.483	1.440.343	1.457.548	
Overboeking Grenscontroles	5.000	5.000														
Korte termijn maatregelen A15 Deil - Ochten	250	250														
Saldo 2025: Hoofdwegennet Vervanging en Renovatie & PUV	10.033	10.033														
Mutaties Najaarsnota 2025		15.283														
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing		1.433.098	1.583.103	1.736.800	1.731.870	1.872.607	1.721.264	1.809.029	1.814.247	1.643.473	1.662.275	1.455.816	1.414.483	1.440.343	1.457.548	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		727.350	1.005.721	1.081.231	1.234.529	966.599	686.003	425.482	648.837	865.886	464.826	812.295	820.513	808.475	602.533	
Mutaties Voorjaarsnota 2025		109.404	106.164	53.390	- 63.770	21.164	311.331	- 20.315	265.488	372.797	- 54.182	77.626	227.535	140.711	252.772	
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		836.754	1.111.885	1.134.621	1.170.759	987.763	997.334	405.167	383.349	493.089	410.644	889.921	1.048.048	949.186	855.305	
Mutaties Miljoenennota 2026		- 91.323	- 38.571	- 59.052	- 42.217	- 61.612	325.449	- 65.199	12.919	- 27.719	174.258	136.576	40.527	- 48.304	121.606	

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		745.431	1.073.314	1.075.569	1.128.542	926.151	671.885	339.968	396.268	465.370	584.902	753.345	1.088.575	900.882	976.911
Afhandeling transitie Verkeersonderneming	- 301	- 301													
BCF afdracht A4 N14 Burgerveen	- 501	- 501													
BCF afdracht A1 A30 Barneveld	- 168	- 168													
BCF afdracht Regeling Impuls SPV	- 20.033	- 20.033													
BCF afdracht gebiedsprogramma's	- 31	- 31													
BCF afdracht VSD regeling	- 3.422	- 3.422													
BCF Afdracht Doorfietsroutes	- 2.830	- 2.830													
Bijdragen derden	111.888	111.888													
Korte termijn maatregelen A15 Deil - Ochten	- 250	- 250													
MF: SPV Sint-Eustatius	- 105	- 105													
NDW	- 3.696	- 3.696													
Overboeking regeling SEB	3.900	3.900													
Overboeking ILT Afrekening	71	71													
Over/onder kader gedeeltelijke vrijval	168.000	168.000													
Prijsbijstelling 2025 nacalculatie	174	174													
Saldo mee- en tegenvallers	- 7.273	- 7.273													
Saldomutatie t.b.v. aanhouden of schuiven mee- en tegenvallers	- 17.847	- 17.847													
Saldo 2025	-	185.934	185.934												
Mutaties Najaarsnota 2025			41.642												
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling			787.073	1.073.314	1.075.569	1.128.542	926.151	671.885	339.968	465.370	584.902	753.345	1.088.575	900.882	976.911
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS			1.057.604	1.094.119	944.439	875.056	804.914	889.908	862.809	616.761	579.573	485.261	680.546	405.904	487.061
Mutaties Voorjaarsnota 2025	- 44.427	142.755	-	61.248	69.555	- 18.833	5.311	58.936	39.741	5.283	61.012	- 46.372	13.916	166.061	-
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.013.177	951.364	1.005.687	944.611	786.081	895.219	921.745	656.502	584.856	546.273	634.174	419.820	321.000	640.616	
Mutaties Miljoenennota 2026	- 4.049	62.180	86.357	77.562	36.165	- 81.802	- 81.926	13.317	12.551	11.387	233.172	175.17	106.138	179.131	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS			1.009.128	1.013.544	1.092.044	1.022.173	822.246	813.417	839.819	669.819	597.407	557.660	867.346	437.337	461.485
Bijdragen derden Hoofdwegennet	1.396	1.396													
Prijsbijstelling 2025 nacalculatie	2	2													
Saldomutatie t.b.v. aanhouden of schuiven mee- en tegenvallers	- 10.704	- 10.704													
Saldo 2025	- 75.491	- 75.491													
Mutaties Najaarsnota 2025			- 84.797												

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
12 Hoofdwegennet															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		924.331	1.013.544	1.092.044	1.022.173	822.246	813.417	839.819	669.819	597.407	557.660	867.346	437.337	427.138	461.485
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		777.516	911.186	931.040	889.154	864.844	860.805	844.857	810.640	730.244	730.749	730.776	730.776	730.776	730.776
Mutaties Voorjaarsnota 2025		9.810	189.778	222.107	182.419	169.065	165.026	170.164	146.496	-	90.539	-	91.001	-	91.001
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		787.326	721.408	708.933	706.735	695.779	695.779	674.693	664.144	639.730	640.210	640.236	639.775	639.775	639.775
Mutaties Miljoenennota 2026		55.410	35.245	35.432	35.342	34.752	33.403	29.613	29.209	28.210	28.229	28.230	28.211	28.211	28.211
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		842.736	756.653	744.365	742.077	730.531	729.182	704.306	693.353	667.940	668.439	668.466	667.986	667.986	667.986
Bijdrage RWS culturele barometer	- 12	- 12													
HXII: Overboekingen	91	91													
NDW	2.834	2.834													
Ophalen budget IV middelen RWS	- 109	- 109													
Overboeking College van Rijksadviseurs	- 241	- 241													
Overboeking KCI Asphalt	4.300	4.300													
Risicoreservering Individueel Keuze Budget	9.800	9.800													
Terugboeking middelen werving en selectie	- 832	- 832													
Uitkering banenafpraak RWS	3.070	3.070													
Mutaties Najaarsnota 2025	18.901														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		861.637	756.653	744.365	742.077	730.531	729.182	704.306	693.353	667.940	668.439	668.466	667.986	667.986	667.986
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdwegennet		3.937.469	4.500.822	4.417.790	4.542.981	4.020.989	3.807.636	3.583.842	3.285.023	2.756.255	1.826.310	3.315.282	642.959	725.273	3.986
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdwegennet		4.028.883	4.337.824	4.555.537	4.521.518	4.306.679	4.286.776	3.789.342	3.496.804	3.362.480	3.240.618	3.605.865	3.509.314	3.338.632	3.580.367

4.1.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 14 Artikel 13 Spoorwegen (bedragen x €1.000)														
13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037 2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.246.247	2.457.555	528.502	2.039.610	2.455.225	522.145	2.269.016	2.175.598	2.103.427	2.127.005	1.944.370	1.921.099	2.131.682 2.075.050
Mutaties Voorjaarsnota 2025		544.457	17.212	- 88.887	304.514	109.758	-	- 54.478	- 2.226	16.935	16.271	- 4.383	101.530	3.135 335.034
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.790.704	2.474.767	439.615	2.344.124	2.564.973	2.519.439	2.214.538	2.173.372	2.120.362	2.143.276	1.939.987	2.022.629	2.134.817 2.410.084
Mutaties Miljoenennota 2026		112.700	38.382	41.409	39.697	45.721	44.035	43.373	42.635	41.684	42.095	38.449	39.931	41.943 46.880
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.678.004	2.513.149	481.024	2.383.821	2.618.694	2.563.474	2.257.912	2.116.007	2.162.046	2.185.371	1.978.436	2.062.560	2.176.760 2.456.964
Ontvangsten Leges Omgevingsvergunning	796	796												
Overboeking van Geïntegreerde contracten/PPS naar Exploitatie, Onderhoud en Vernieuwing	1.680	1.680												
Saldo 2025 Exploitatie, Onderhoud en Vernieuwing	157.835	-	157.835											
Mutaties Najaarsnota 2025		155.359	-											
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.522.645	2.513.149	481.024	2.383.821	2.618.694	2.563.474	2.257.912	2.116.007	2.162.046	2.185.371	1.978.436	2.062.560	2.176.760 2.456.964
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		279.771	459.505	411.052	337.242	299.432	447.851	226.331	347.076	329.174	386.847	308.625	425.166	361.387 110.175
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 91.557	189.232	- 70.745	43.798	99.897	101.630	103.833	39.390	127.291	- 90.494	141.470	- 75.685	- 15.281 131.701
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		188.214	270.273	340.307	381.040	399.329	346.221	330.164	386.466	456.465	296.353	450.095	349.481	346.106 241.876
Mutaties Miljoenennota 2026		88.495	172.095	5.303	21.679	30.059	73.410	- 51.831	38.464	36.934	5.006	3.664	- 51.923	- 334 35.059
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		276.709	442.368	345.610	402.719	429.388	419.631	278.333	424.930	493.399	301.359	453.759	297.558	345.772 276.935
Afrekening voorschotten ProRail 2024	4.469	4.469												
HXII: Bijdrage ten behoeve van Netcongestie OV	1.000	1.000												
EZ: POA Topconsortium voor Kennis en Innovatie (TKI) Energie	- 225	- 225												
Saldo 2025 Ontwikkeling	145.202	145.202												
Mutaties Najaarsnota 2025		150.446												
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		427.155	442.368	345.610	402.719	429.388	419.631	278.333	424.930	493.399	301.359	453.759	297.558	345.772 276.935
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		216.048	192.163	182.276	167.560	110.095	107.100	43.910						

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Mutaties Voorjaarsnota 2025	12.108	28.013	25.597	2.784	9.069	649	-36.513								
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	228.156	220.176	207.873	170.344	119.164	107.749	7.397								
Mutaties Miljoenennota 2026	1	1	0	-7.558	-21.558	-17.489	-7.397								
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	228.157	220.177	207.873	162.786	97.606	90.260	0								
Overboeking van Geïntegreerde contracten/PPS naar Exploitatie, Onderhoud en Vernieuwing	-1.680	-1.680													
Saldo 2025 Geïntegreerde contracten/PPS	1.551	1.551													
Mutaties Najaarsnota 2025	-129														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	228.028	220.177	207.873	162.786	97.606	90.260	0								
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026				1											
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Spoorwegen		2.742.066	3.109.223	3.121.830	2.544.412	2.864.752	3.077.096	2.539.257	2.522.674	2.432.601	2.513.852	2.252.995	2.346.265	2.493.069	2.185.225
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Spoorwegen		3.207.074	2.965.216	2.987.795	2.895.508	2.863.960	2.705.409	2.552.099	2.559.838	2.576.827	2.439.629	2.390.082	2.372.110	2.480.923	2.651.960

4.1.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 15 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's (bedragen x €1.000)														
14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037 2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		80.970	125.147	95.809	158.991	171.014	197.789	191.531	202.330	102.000	72.000	52.083	76.780	
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 72.490	- 32.962	9.521	4.354	3.994	- 687	27.500	15.263	46.820	- 2.000	7.917		
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		8.480	92.185	105.330	163.345	175.008	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	
Mutaties Miljoenennota 2026		- 492	692	550	539	718								
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		7.988	92.877	105.880	163.884	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur		7.988	92.877	105.880	163.884	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		516.934	126.674	27.075	14.793	29.584	101.572	111.402	119.046					
Mutaties Voorjaarsnota 2025		27.361	207.303	66.704	52.337	- 29.584	101.572	111.402	119.046					
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		544.295	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0	0				
Mutaties Miljoenennota 2026		18.632												
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		562.927	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0	0				
BCF: afdrachten voor WOKT en mobiliteitspakketten		- 68.855	- 68.855											
Saldo 2025 art 14		- 5.339	- 5.339											
Mutaties Najaarsnota 2025		- 74.194												
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's		488.733	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0	0				
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		597.904	251.821	122.884	173.784	200.598	299.361	302.933	321.376	102.000	72.000	52.083	76.780	
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		552.775	426.162	199.109	230.475	175.008	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		570.915	426.854	199.659	231.014	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		496.721	426.854	199.659	231.014	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780	

14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten															
Mutaties Voorjaarsnota 2025		0													
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten		0													
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten		0													
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten		0													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's															
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		0													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's															
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		0													

4.1.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 16 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet (bedragen x €1.000)															
15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		10.528	25.221	27.539	23.829	22.161	22.060	25.241	25.006	10.517	10.517	10.517	10.517	10.517	10.517
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 1.900	0	0	0	0	0	0		14.295	12.304	12.242	12.242	12.242	12.246
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.628	25.221	27.539	23.829	22.161	22.060	25.241	25.006	24.812	22.821	22.759	22.759	22.759	22.763
Mutaties Miljoenennota 2026		274	452	494	427	397	396	453	448	445	409	408	408	408	408
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.902	25.673	28.033	24.256	22.558	22.456	25.694	25.454	25.257	23.230	23.167	23.167	23.167	23.171
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.902	25.673	28.033	24.256	22.558	22.456	25.694	25.454	25.257	23.230	23.167	23.167	23.167	23.171
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		798.530	834.667	780.669	709.088	690.407	664.830	665.082	673.139	373.741	459.508	430.788	430.788	430.788	430.708
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 61.260	54.577	115.872	99.561	107.475	103.566	142.165	111.530	411.772	358.148	356.778	355.199	357.131	376.377
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		737.270	889.244	896.541	808.649	797.882	768.396	807.247	784.669	785.513	817.656	787.566	785.987	787.919	807.085
Mutaties Miljoenennota 2026		14.036	15.787	17.618	17.397	14.735	13.649	13.202	12.059	12.271	11.942	11.951	11.916	10.584	13.199
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		751.306	905.031	914.159	826.046	812.617	782.045	820.449	796.728	797.784	829.598	799.517	797.903	798.503	820.284
KG: bijdragen Maritiem Informatie/Voorziening Servicepunt (MIVSP) 1 & 2	5.993	5.993													
Overboeking Sedimentatiesuppleties	31	31													
Saldo mee- en tegenvallers HVVN Brokx-nat	- 4.519	- 4.519													
POC CISE Verkeersbeeld op zee	75	75													
Saldo onderhoud & vernieuwing	1.844	1.844													
Mutaties Najaarsnota 2025	3.424														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		754.730	905.031	914.159	826.046	812.617	782.045	820.449	796.728	797.784	829.598	799.517	797.903	798.503	820.284
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		108.461	217.064	203.349	270.035	225.760	60.185	104.555	309.152	305.500	170.116	237.721	280.155	212.057	21.305
Mutaties Voorjaarsnota 2025		52.170	- 91.221	- 34.639	- 87.337	37.427	168.123	- 7.118	- 56.389	- 34.807	- 29.079	18.905	34.664	52.899	86.797
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		160.631	125.843	168.710	182.698	263.187	228.308	97.437	252.763	270.693	141.037	256.626	314.819	264.956	108.102
Mutaties Miljoenennota 2026		- 15.590	15.060	- 23.282	72.730	17.585	63.672	49.968	134.572	155.093	51.215	23.382	50.776	23.309	23.434
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		145.041	140.903	145.428	255.428	280.772	291.980	147.405	387.335	425.786	192.252	280.008	365.595	288.265	131.536
Desaldering HbR digitalisering binnenhavens	- 25	- 25													
Bijdragen derden Hoofdvaarwegennet	5.903	5.903													

[illegible]

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
15 Hoofdvaarwegennet															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaarwegennet		1.406.135	1.608.559	1.563.631	1.524.587	1.453.779	1.261.123	1.318.691	1.527.415	1.162.583	1.112.087	1.151.417	1.191.589	1.141.032	922.186
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		1.394.181	1.497.900	1.546.555	1.470.290	1.545.109	1.467.250	1.371.664	1.502.027	1.520.326	1.420.260	1.504.895	1.559.904	1.511.280	1.454.581
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		1.412.371	1.547.487	1.559.839	1.579.244	1.596.726	1.563.052	1.453.166	1.666.929	1.705.953	1.501.634	1.558.430	1.640.758	1.563.322	1.510.749
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		1.427.923	1.547.487	1.559.839	1.579.244	1.596.726	1.563.052	1.453.166	1.666.929	1.705.953	1.501.634	1.558.430	1.640.758	1.563.322	1.510.749
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		13.161	3.085	701	7838	150	763	150	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 2.030	553	1.751	5.620	9.125	9.187	394							
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		11.131	3.638	2.452	13.458	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Miljoenennota 2026		13.117	114	285	2.033	0									
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		24.248	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Desaldering HbR digitalisering binnenhavens		- 25	- 25												
Saldo 2025 Hoofdvaarwegennet Ontvangsten		- 1.078	- 1.078												
Bijdragen derden Hoofdvaarwegennet		5.903	5.903												
Mutaties Najaarsnota 2025		4.800													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		29.048	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaarwegennet		13.161	3.085	701	7838	150	763	150	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		11.131	3.638	2.452	13.458	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		24.248	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet		29.048	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150

4.1.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 17 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer (bedragen x €1.000)															
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 1703 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1703 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 1703 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1703 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 1706 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0														
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1706 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 1706 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1706 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 1707 ERMTS	130.877	210.100	189.513	184.570	133.255	165.823	26.637	98.340	132.180	124.253	126.518	227.200	202.847	152.101	
Mutaties Voorjaarsnota 2025	- 2.633	41.157	63.234	50.993	194.492	- 79.459	55.000	74.642	104.835	20.835	51.810	2.000	28.000	0	
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1707 ERMTS	128.244	251.257	252.747	235.563	327.747	86.364	81.637	172.982	237.015	145.088	178.328	229.200	230.847	152.101	
Mutaties Miljoenennota 2026	5.232	- 68.748	- 50.912	- 75.951	- 983	45.565	75.272	- 2.563	- 723	- 489	- 209	67.214	- 343	50.702	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 1707 ERMTS	133.476	182.509	201.835	159.612	326.764	131.929	156.909	170.419	236.292	144.599	178.119	296.414	230.504	202.803	
BCF: Decentrale uitkering Zeeland ERTMS	- 607														
HXII: ERTMS Webtool	- 23	- 23													
PF: Decentrale uitkering Zeeland ERTMS	- 4.993	- 4.993													
Saldo 2025 ERTMS	54.077	54.077													
Mutaties Najaarsnota 2025	48.454														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1707 ERMTS	181.930	182.509	201.835	159.612	326.764	131.929	156.909	170.419	236.292	144.599	178.119	296.414	230.504	202.803	

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 1708 ZuidasDok		277.782	295.429	370.388	369.153	298.439	299.871	208.274	170.861	147.012	17.529	4.121	4.121	16.483	
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 29.433	- 27.009	- 27.637	- 66.319	- 37.127	295.065	- 74.161	178.279	102.334	246.608	45.393	25.812	477	
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1708 ZuidasDok		248.349	268.420	342.751	302.834	261.312	4.806	134.113	349.140	249.346	264.137	49.514	29.933	16.960	
Mutaties Miljoenennota 2026		4.730	4.814	6.146	5.430	4.686	253.928	2.405	124.100	- 16.167	- 41.634	- 32.015	- 23.031	304	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 1708 ZuidasDok		253.079	273.234	348.897	308.264	265.998	258.734	136.518	225.040	233.179	222.503	17.499	6.902	17.264	
Saldo 2025 ZuidasDok	- 14.315	- 14.315													
Mutaties Najaarsnota 2025		- 14.315													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1708 ZuidasDok		238.764	273.234	348.897	308.264	265.998	258.734	136.518	225.040	233.179	222.503	17.499	6.902	17.264	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		108.220	224.496	216.156	257.712	247.672	269.201	120.533	105.303	168.209	248.300	285.160	183.803	24.602	185.783
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 21.014	- 88.747	- 45.892	- 54.635	- 43.039	- 69.320	15.000	55.348	55.348	55.348	55.348	55.348	0	
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		87.206	135.749	170.264	203.077	204.633	199.881	135.533	160.651	223.557	303.648	340.506	183.803	24.602	185.783
Mutaties Miljoenennota 2026		86.506	- 486	- 386	- 218	780	799	5.488	- 186	14.418	- 61.984	- 504	- 130	- 29	- 299
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		173.712	135.263	169.878	202.859	205.413	200.680	141.021	160.465	237.975	241.664	340.002	183.673	24.573	185.484
Saldo 2025 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	93.163	93.163													
Mutaties Najaarsnota 2025		93.163													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		266.875	135.263	169.878	202.859	205.413	200.680	141.021	160.465	237.975	241.664	340.002	183.673	24.573	185.484
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		516.879	730.025	776.057	811.435	679.366	734.895	355.444	374.504	447.401	390.082	415.799	415.124	243.932	337.884
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		463.799	655.426	765.762	741.474	793.692	291.051	351.283	682.773	709.918	712.873	568.348	442.936	272.409	337.884
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		560.267	591.006	720.610	670.735	798.175	591.343	434.448	555.924	707.446	608.766	535.620	486.989	272.341	388.287
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		687.569	591.006	720.610	670.735	798.175	591.343	434.448	555.924	707.446	608.766	535.620	486.989	272.341	388.287
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 1709 Ontvangsten		70.735	81.708	67.168	87.088	67.405	72.895	80.783	38.071	56.071					
Mutaties Voorjaarsnota 2025		11.793	4.168	2.026	2.016	2.630	2.082	- 2.126	4.816	- 1.224	1.714				

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1709 Ontvangsten		82.528	85.876	69.194	89.104	70.035	74.977	78.657	42.887	54.847	1.714				
Mutaties Mijoennota 2026		16.336	- 1.442	790	1.597	1.256	901	1.411	2.494	3.094	31				
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 1709 Ontvangsten		98.864	84.434	69.984	90.701	71.291	75.878	80.068	45.381	57.941	1.745				
Saldo 2025 Ontvangsten ERTMS	- 7.591	- 7.591													
Saldo 2025 Ontvangsten Zuidasdok	5.598	5.598													
Mutaties Nejaarsnota 2025		- 1.993													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 1709 Ontvangsten		96.871	84.434	69.984	90.701	71.291	75.878	80.068	45.381	57.941	1.745				
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		70.735	81.708	67.168	87.088	67.405	72.895	80.783	38.071	56.071					
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		82.528	85.876	69.194	89.104	70.035	74.977	78.657	42.887	54.847	1.714				
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		98.864	84.434	69.984	90.701	71.291	75.878	80.068	45.381	57.941	1.745				
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		96.871	84.434	69.984	90.701	71.291	75.878	80.068	45.381	57.941	1.745				

4.1.7 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Tabel 18 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten (bedragen x €1.000)

	Totaal															
18 Overige uitgaven en ontvangsten	mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Ontwerpbegroting 2025																
artikelonderdeel 18.06																
Externe veiligheid																
Mutaties Voorjaarsnota 2025		3.392														
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06																
Externe veiligheid		3.392														
		-														
Mutaties Miljoenennota 2026		2.492	1.000	850	642											
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.06																
Externe veiligheid		900	1.000	850	642											
Saldo 2025 Externe Veiligheid	- 700	- 700														
Mutaties Najaarsnota 2025		- 700														
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06																
Externe veiligheid		200	1.000	850	642											
Ontwerpbegroting 2025																
artikelonderdeel 18.08																
Netwerkoverstijgende kosten		0	0	0	0											
Mutaties Voorjaarsnota 2025																
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08																
Netwerkoverstijgende kosten		0	0	0	0											
Mutaties Miljoenennota 2026																
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.08																
Netwerkoverstijgende kosten		0	0	0	0											
Mutaties Najaarsnota 2025																
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08																
Netwerkoverstijgende kosten		0	0	0	0											
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		3.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		900	1.000	850	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		200	1.000	850	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025																
artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten																
Mutaties Voorjaarsnota 2025		4														
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		4														
Mutaties Miljoenennota 2026																
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		4														
Mutaties Najaarsnota 2025																
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		4														

	Totaal															
18 Overige uitgaven en ontvangsten	mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Ontwerpbegroting 2025																
artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen																
Mutaties Voorjaarsnota 2025		238.729														
Stand eerste suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		238.729														
Mutaties Miljoenennota 2026																
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		238.729														
Mutaties Najaarsnota 2025																
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		238.729														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Overige uitgaven en ontvangsten																
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		238.733														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		238.733														
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		238.733														

4.1.8 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

Tabel 19 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk (bedragen x €1.000)															
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 19.09															
Ten laste van begroting lenW		8.917.809	8.281.959	8.264.164	9.957.667	8.208.478	9.908.672	6.428.636	2.368.630	1.108.563	4.038.575	8.958.578	1.988.439	225.839	7.043
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 45.343	450.728	150.982	200.217	149.189	121.093	523.588	579.754	366.310	220.810	145.810	- 29.190	- 29.190	- 29.190
Stand eerste suppletore wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		8.872.462	8.831.231	8.415.148	9.957.667	8.357.667	9.939.196	2.309.215	990.996	420.878	4.213.872	1.705.854	908.410	35.836	7.853
Mutaties Miljoenennota 2026		136.855	155.117	129.404	192.675	204.651	239.670	229.733	352.357	397.696	505.992	548.235	533.093	582.003	581.307
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		9.009.317	9.086.348	8.544.550	9.950.562	8.562.318	9.955.663	2.425.963	963.347	9.394.116	9.290.205	2.699.409	1.018.992	338.894	8.160
BCF: A1-A30 Barneveld	- 168	- 168													
BCF: A4-N14 Burgerveen	- 501	- 501													
BCF: Decentralisatie-uitkering Zeeland ERTMS	- 607	- 607													
BCF: Doorfietsroutes	- 2.830	- 2.830													
BCF: Gebiedsprogramma's	- 31	- 31													
BCF: Programma Veilige, Slimme en Duurzame Mobiliteit (VSD)	- 3.422	- 3.422													
BCF: Regeling Impuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid	- 20.033	- 20.033													
BCF: SPUK Mobiliteitspakketten	- 57.172	- 57.172													
BCF: SPUK Woningbouw Korte Termijn	- 11.683	- 11.683													
EZ: POA Topconsortium voor Kennis en Innovatie (TKI) Energie	- 225	- 225													
HXII: Bijdrage Netcongestie OV	1.000	1.000													
HXII: ERTMS Webtool	- 23	- 23													
HXII: Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)	71	71													
HXII: Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)	984	984													
HXII: Overboekingen TVOV	6.000	6.000													
HXII: PBL Kennisprogramma en evaluatie	53	53													
HXII: RWS	1.897	1.897													
HXII: Schoon Emissieloos Bouwen	3.900	3.900													
HXII: Strategisch Plan Verkeersveiligheid Sint-Eustatius	- 105	- 105													
HXII: Vernieuwing Generieke Processen SAP	28	28													
KG: Maritieme Informatievoorziening Servicepunt (MIVSP)	8.823	8.823													

	Totaal	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	mutatie														
PF: Decentralisatie-uitkering Zeeland ERTMS	– 4.993	– 4.993													
Mutaties Najaarsnota 2025		– 79.037													
Stand tweede suppletoire wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		8.930.2809.986.3480.544.5500.562.3180.555.6639.425.9639.568.3479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038.8.949.160													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		8.917.8050.281.9590.264.164.9.957.6670.208.4780.194.9008.672.6428.636.236.8.630.1108.563.4038.575.8958.578.1988.439.225.8.397.043													
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		8.872.4629.831.2310.415.1480.157.8840.357.6670.315.9939.196.2309.215.9908.996.4208.784.2138.721.7058.549.0088.410.035.8.367.853													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Bijdragen andere begrotingen Rijk		9.009.3179.986.3480.544.5500.350.5590.562.3180.555.6639.425.9639.568.3479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038.8.949.160													
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk		8.930.2809.986.3480.544.5500.350.5590.562.3180.555.6639.425.9639.568.3479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038.8.949.160													

4.2 Projectenoverzicht

In deze bijlage zijn de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT-tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
- van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De stand vorig betreft de stand in de Ontwerpbegroting 2026.

4.2.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 20 Projectenoverzicht Verkenningen (Bedragen x € 1 miljoen)			
Verkenningen (11.01)	Projectbudget	Planning	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorigvoorkeursbeslissing	
Projecten Noord Nederland			
Verkenning Groningen Suiker	97	97	
Vaarverbinding Ameland	248	248	2027
Projecten Noordwest-Nederland			
OV en Wonen in en rond Utrecht	905	905	
OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer	1072	1072	
Verkenning Oude Lijn	1402	1402	
A27 Zeewolde-Eemnes	0	0	ntb
Projecten Zuidwest-Nederland			
A15 Papendrecht-Gorinchem	0	0	ntb
Verkenning MerwedeLingelijn	57	57	
Verkenning Rail Gent Terneuzen	113	113	
Verkenning BRT Leiden-Zoetermeer	37	37	
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0	
Projecten Zuid-Nederland			
A58 Tilburg-Breda	0	0	ntb
A2/N2 (incl. Brainportlijn)	417	417	2027
Verkenning HUB Den Bosch	142	142	
Projecten Oost-Nederland			
Verkenning Knooppunt OV Nijmegen	55	55	
Verkenning RegioExpress	87	87	
Verkenning Eurregiorail	33	33	
N35 Wijthmen-Nijverdal	112	112	2025/2026
Totaal verkenningsprogramma	4.777	4.777	
Begroting (MF 11.01)	4.777	4.777	

Tabel 21 Projectoverzicht Reserveringen en gebiedsprogramma's (Bedragen x € 1 miljoen)					
Reserveringen en gebiedsprogramma's (11.03)	Projectbudget		Voorkeursbeslissing		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Noordwest-Nederland					
Gebiedsprogramma regio Amsterdam	8	8	nvt	nvt	
Projecten Zuid-Nederland					
Reservering Netwerkontwikkeling A2/N2					
Multimodaal Metropool Regio Eindhoven	76	76	nvt	nvt	
Brainport Eindhoven	744	744	nvt	nvt	
Projecten Noord-Nederland					
Westflank Groningen	90	90	nvt	nvt	
Reserveringen					
N33 Noord (Appingedam - Eemshaven)	253	253	ntb	ntb	
Nedersaksenlijn	2.000	2.000	ntb	ntb	
Exploitatie en Onderhoud Caribisch Nederland	74	74	nvt	nvt	
Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer	7	7	nvt		
ERTMS	788	788	nvt		
Programma Hoogfrequent Spoor	133	133	nvt	nvt	
Pakket Zeeland	60	60	nvt		
Elektrificatie Friese Waddenveren	50	50			
Schoon Emissieloos Bouwen (rijksdiensten)	1	1	nvt	nvt	
Reservering Bereikbaarheid WoMo HWN	374	374	nvt	nvt	
Robuuste Hoofdvaarwegen	173	173	nvt	nvt	
Goederenvervoercorridors	1	1	nvt	nvt	
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI)	180	180	nvt	nvt	
Stikstof	14	14	nvt	nvt	
Verduurzaming Gebouwen	1	1	nvt	nvt	
Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur	96	100	nvt	nvt	1
Lelylijn	4	4	nvt	nvt	
Reservering CER	6	6	nvt	nvt	
Ontsluiting Woningbouw	34	34	nvt	nvt	
Reservering Ontsluiting Woningbouw Regeerakkoord	2.441	2.441	nvt	nvt	
Reservering Instandhouding	224	224	nvt	nvt	
Totaal reserveringen	7.832	7.836			
Begroting (MF 11.03)	7.832	7.836			

Toelichting

1. Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur: dit betreft de overboeking naar RWS (€ 4,3 miljoen).

4.2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 22 Projectoverzicht behorende bij 12.02.04: Vernieuwing Hoofdwegennet (bedragen x € 1 miljoen)					
Projectomschrijving	Kasbudget 2025		Projectbudget		Toelichting
	Huidig	Vorig	huidig	vorig	
Programma Vernieuwing	326	329	8.376	8.376	
Totaal programma Vernieuwing	326	329	8.376	8.376	
Budget Vernieuwing (MF 12.02.04)					
Overprogrammering (-)	- 25	- 45			

Tabel 23 Projectenoverzicht 12.03.01 Aanlegprogramma Hoofdwegenet (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Hoofdwe- gennet (12.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
Projecten Nationaal						
Kleine projecten / Afronding projecten	6	19	86	84		
Programma snelheidsaanpassing	0	3	56	56		
Programma aansluitingen	2	6	129	133		
Quick Wins Wegen	0	0	12	12		
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	1	3	23	23		
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	0	2	1.476	1.478	2016	2016
Projecten Noordwest-Nederland						
A10 Amsterdam praktijk-proef FES	0	0	41	41	2018	2018
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	95	96	869	867	2032-2036	2032-2036
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	77	35	1.222	1.222	2027	2027
A9 Badhoevedorp	1	1	289	289	2017	2017
Projecten Zuidwest-Nederland						
A15 Papendrecht-Sliedrecht	0	3	19	23	2021	2021
A4-A44 Rijnlandroute	0	0	543	543	regio	regio
A4 Vlietland / N14	11	11	32	32	2020	2020
N57/59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	1	2	22	22		
Projecten Zuid-Nederland						
A2 Passage Maastricht	0	1	686	686	2016	2016
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	0	0	260	260	2014	2014
A27 Houten Hoopolder	0	0	110	110	ntb	ntb
A2 Het Vonderen-Kerensheide	85	64	425	424	2025-2027	2025-2027
KTM I Randweg Eindhoven	0	2	34	34		
Projecten Oost-Nederland						
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	22	22	1.308	1.308	2029-2031	2029-2031
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	16	32	480	479	2024	2023-2025
N35 Combiplan Nijverdal	0	1	320	320	2015	2015
N35 Wijthmen - Nijverdal	1	10	25	25	2018	2018
Projecten Noord-Nederland						
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2	82	122	968	967	2024	2024
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	222	222	2014	2014
Overige maatregelen						
Fileaanpak	3	3	70	70		
Afrondingen						
Totaal aanlegprogramma	401	436	9.657	9.660		
Totaal uitvoeringsprogramma	404	439	9.727	9.730		
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies	50	106	1.249	1.247		
Programma Aanleg	454	545	10.976	10.977		
Budget Aanleg (MF 12.03.01)	420	343	10.976	10.977		
Overprogrammering (-)	- 34	- 202				

Tabel 24 Projectenoverzicht 12.03.02 Planning en studies (Bedragen x € 1 miljoen)					
Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	voorig	TB	Openstelling	
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies -projecten	– 1.249	– 1.247	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	85	85	nvt	nvt	
Geluidsaneringprogramma – weg	580	569	nvt	nvt	1
Kosten voorbereiding tol	118	117	nvt	nvt	
Exploitatie tol	565	553	nvt	nvt	2
Reservering voor LCC	387	387	nvt	nvt	
Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata	120	120	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	43	46	nvt	nvt	
Voorbereiding vrachtwagenheffing	362	358	nvt	nvt	
Exploitatie vrachtwagenheffing	0	0	nvt	nvt	
Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	423	443	nvt	nvt	3
Maatregelen Fietsveiligheid	47	47	nvt	nvt	
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	287	287	nvt	nvt	
Reservering inzet restbudgetten	200	200	nvt	nvt	
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	161	161	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	175	175	ntb	ntb	
A12/A27 Ring Utrecht	1802	1802	ntb	ntb	
A7/A8 Amsterdam-Hoorn	24	23	ntb	ntb	
A6 Almere Oostvaarders-Lelystad	23	23	ntb	ntb	
Noordelijke Randweg Utrecht	0	0	Regio	Regio	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere			Regio	Regio	
Projecten Zuidwest-Nederland					
A20 Nieuwkerk a/d IJssel – Gouda	216	216	2028	2028	
A4 Burgerveen – N14	2	3	ntb	ntb	4
A4 Haaglanden – N14	36	36	ntb	ntb	
Westerscheldetunnel	151	151	nvt	nvt	
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0	ntb	ntb	
Projecten Zuid-Nederland					
A2 Deil-'s Hertogenbosch-Vught	0	0			*
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	6	6	ntb	ntb	
N65 Vught – Haaren	172	89	2024-2026	Regio	5
Toegangsweg Maastricht-Aachen Airport			ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	58	58	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	581	581	ntb	ntb	
Programma SmartWayZ.nl: ASML De Run			nvt	nvt	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	9	9	nvt	nvt	
SmartWayZ.NL programmaorganisatie			nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
A1/A30 Barneveld	23	24	ntb	ntb	
N35 Nijverdal – Wierden	129	129	ntb	ntb	
N35 Knooppunt Raalte	26	26	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	17	17	ntb	ntb	
A28 Amersfoort-Hoogeveen	34	34	2028	2028	
A1/A35 Azelo-Buuren	0	0	ntb	ntb	
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven & corridor Nijmegen-Eindhoven	0	0	ntb	ntb	*
Projecten Noord-Nederland					
Toegangsweg Groningen Airport Eelde	14	14	Regio	Regio	
N33 Zuidbroek-Appingedam	204	204	ntb	ntb	
N33 Appingedam-Eemshaven	4	4	ntb	ntb	
Overige projecten en reserveringen	178	179			
Projecten in voorbereiding					

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning	Toelichting
Projecten Nationaal				
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken				
Programma DUMO				
Programma Fiets				
Strategisch plan Verkeersveiligheid				
Afrondingen				
Totaal programma planning en studies	6.015	5.928		
Begroting (MF 12.03.02)	6.015	5.928		

Toelichting

1. Geluidsaneringprogramma -weg: Dit betreft de eindafrekening van de specifieke uitkering voor N65 Vught-Haaren € 94 miljoen conform SiSa verantwoording. Door stikstofproblematiek is het project niet uitgevoerd, derhalve worden de middelen terugontvangen van de provincie. De niet bestede middelen vloeien terug naar de programma's N65 Vught-Haaren (€ 83 miljoen) en Geluidsanering (€ 11 miljoen).
2. Exploitatie tol: Dit betreft de eindafrekening 2024 van de RDW en CJIB. In totaal is € 12,4 miljoen teruggevorderd voor zowel de realisatiefase als de exploitatiefase. De niet-bestede middelen worden teruggeboekt naar het programmabudget op het Mobiliteitsfonds en zijn beschikbaar voor het programma.
3. Investeringsimpuls Verkeersveiligheid: Dit betreft de BTW-afracht naar het BTW-compensatiefonds ten aanzien van de eerste ronde van de derde tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (€ 20 miljoen).
4. A4 Burgerveen - N14: Dit betreft de BTW-afracht naar het BTW-compensatiefonds ten aanzien van de Rijksbijdrage aan het verbeteren van de fietsverbinding tussen Leidschendam-Voorburg en Leiden.
5. N65 Vught – Haaren: Dit betreft de eindafrekening van de specifieke uitkering voor N65 Vught-Haaren € 94 miljoen conform SiSa verantwoording. Door stikstofproblematiek is het project niet uitgevoerd, derhalve worden de middelen terugontvangen van de provincie. De niet bestede middelen vloeien terug naar de programma's N65 Vught-Haaren (€ 83 miljoen) en Geluidsanering (€ 11 miljoen).

* Voor de projecten A2 Deil-Den Bosch/Vught en A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven & corridor Nijmegen-Eindhoven zijn correcties doorgevoerd. Abusievelijk is dit project in de projecttabellen eerder niet overgeheveld van Verkenningen naar Planning & Studies.

Tabel 25 Projectenoverzicht 12.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit	32	32	nvt	nvt	
Schoon Emissieloos Bouwen	187	183	nvt	nvt	
Slim, Veilig, Doelmatig en Duurzaam Gebruik van Mobiliteitsinfrastructuur	152	155	nvt	nvt	
Ring en draaiende houden WoMo	133	133	nvt	nvt	
Reservering kleine maatregelen	280	280	nvt	nvt	
Meerjarig Adaptie Fiets	0	0	nvt	nvt	
Noordwest-Nederland					
Maatregelenpakket regio Amersfoort	50	50	Regio	Regio	
Zuidwest-Nederland					
A4/N211 Harnaschknoop	35	35	Regio	Regio	
Maatregelenpakket A15 Papendrecht-Gorinchem	16	16	Regio	Regio	

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Maatregelenpakket A4 Haaglanden-N14	16	16	Regio	Regio	
Zuid-Nederland					
Reservering VDL	5	5	nvt	nvt	
Ring en draaiende houden WoMo	21	21	nvt	nvt	
Quickwins A2 Deil-Vught	14	14	nvt	nvt	
Maatregelenpakket A2 Deil-Vught	54	54	Regio	Regio	
Maatregelenpakket A58 Stedelijke regio Breda-Tilburg	23	23	Regio	Regio	
Totaal Optimalisering gebruik	1.018	1.017			
Begroting (MF 12.03.03)	1.018	1.017			

Tabel 26 Projectenoverzicht 12.04 Geïntegreerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contract- vormen Hoofdwe- gennet (12.04)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Eind contract	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig		
Projecten Noordwest- Nederland								
A10 Tweede Coentunnel	61	60	2.280	2.279	2013	2013	2037	
A12 Lunetten - Veenendaal	30	42	734	733	2012	2012	2033	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp- Holendrecht	65	74	1.510	1.510	2027	2027	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	66	66	1.950	1.950	2019	2019	2042	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	18	20	409	409	2019	2019	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject			1.229	1.229				
A9 Gaasperdammerweg)	49	51			2020	2020	2038	
A27/A1 Utrecht-Eemnes- Bunschoten	16	18	383	383	2019	2019	2044	
Aflossing tunnels	28	39	966	966				
Projecten Zuidwest- Nederland								
A15 Maasvlakte - Vaanplein	76	125	2.466	2.466	2015	2015	2035	
A16 Rotterdam	115	120	2.004	2.004	2025	2025	2043	
A24 Blankenburgverbinding	118	153	2.139	2.138	2024	2024	2043	
Projecten Zuid-Nederland								
A59 Rosmalen - Geffen	0	0	271	271	2005	2005	2020	
A27 Houten-Hooipolder	211	166	2.889	2.888	2029-2031	2029-2031	2046	
Projecten Oost-Nederland								
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	35	34	608	607	2029-2031	2029-2031		
A12 Ede - Grijsoord	10	11	173	173	2016	2016	2032	
N18 Varsseveld – Enschede	12	15	335	335	2018	2018	2034	
Projecten Noord-Nederland								
N33 Assen - Zuidbroek	16	16	371	371	2014	2014	2034	
Tolgefinancierde uitgaven (NCW)								
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)			599	599				
Afrondingen								
Totaal Geïntegreerde contractvormen	924	1.009	21.316	21.312				
Budget (MF 12.04)	924	1.009	21.316	21.312				

4.2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 27 Projectenoverzicht 13.03.01 Aanlegprogramma personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)						
Aanlegprogramma Personen- vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling	
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
Projecten Nationaal						
Maatregelenpakket HSL Zuid	26	31	347	347	divers	divers
Benutten Betrouwbaarheid & Capaciteit						
Geluidsanering Spoorwegen (MJPG)	45	40	631	631	divers	divers
Programma Behandelen en Opstellen	35	43	193	193	divers	divers
Uitvoeringsprogramma geluid emplacements (UPGE)	1	1	30	30	divers	divers
Verbeteraanpak stations	0	2	12	12	divers	divers
Spoorcapaciteit 2030	31	41	870	870	divers	divers
Innovatieprogramma Spoortrillingen	6	8	23	23	divers	divers
Regionale knelpunten	10	9	17	17	divers	divers
Stations en stationsaanpassingen						
Kleine stations	0	0	13	13	divers	divers
Toegankelijkheid stations	12	14	528	528	divers	divers
Overige projecten/lijndelen etc.						
Programma ATB-Vv	0	2	82	82	divers	divers
Fietsparkeren bij stations	19	19	460	460	divers	divers
Kleine projecten personenvervoer	6	15	221	220	divers	divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	4	4	29	29	divers	divers
Programma Overwegen	33	51	946	946	divers	divers
Programma aanpak suicidepreventie	2	2	22	22	2021/2026	2021/2026
Programma kleine functiewijzigingen	13	13	401	401	divers	divers
Maaslijn	27	30	230	230	divers	divers
Schoon en Emissieloos Bouwen	1	2	89	89	divers	divers
Projecten Noordwest-Nederland						
Stations en Stationsaanpassingen						
Amsterdam CS Cuypershal	0	1	29	28	divers	divers
Paspoort- en beveiligingsfaciliteiten op A'dam CS	7	7	22	22	divers	divers
Projecten Zuidwest-Nederland						
Programma Wind in de Zeilen	1	2	10	10	divers	divers
Stations en Stationsaanpassingen						
Emplacement Den Haag centraal	28	28	119	119	2023/2026	2023/2026
Projecten Oost Nederland						
Traject Oost	12	11	224	224	divers	divers
Regionale lijnen	0	0	17	17	2017/2021	2017/2021
Spoorzone Ede Oost	5	5	49	49	divers	divers
Projecten Noord Nederland						
Sporendriehoek Noord-Nederland	1	1	146	146	divers	divers
Afrondingen	- 2	1	1	1		
Totaal ProRail projecten						
Totaal overige (niet ProRail) projecten						
Totaal uitvoeringsprogramma	323	383	5761	5759		
Planning- en studieuitgaven binnen aanlegprogramma	- 15	- 104	- 204	- 204		
Afrekening voorschotten	21	21	297	297		
Programma Aanleg	329	300	5854	5852		
Aanleg uitgaven binnen planning en studies	16	19	87	87		
Aanleg uitgaven binnen MF11	0	0	1	1		
Budget Aanleg (MF 13.03.01)						

Aanlegprogramma Personen- vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling	Toelichting
Overprogrammering (-)	- 5	- 242				

Tabel 28 Projectenoverzicht 13.03.02 Aanlegprogramma goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanleg programma Goederen- vervoer (13.03.02)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	0	0	172	172	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	3	2	232	232	divers	divers	
Kleine projecten goederenvervoer	1	9	58	57	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Calandbrug	2	1	276	276	divers	divers	
Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn	0	0	22	22	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	3	11	267	267	divers	divers	
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer- Twente (NaNov)	1	1	146	146	divers	divers	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	1	1	divers	divers	
Afrondingen		1	- 1	- 2			
Totaal uitvoeringsprogramma	10	25	1173	1171			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	- 4	- 12	- 413	- 413			
Afrekening voorschotten	13	13	42	42			
Programma Aanleg	19	26	802	800			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	0	0	1	1			
Budget Aanleg (MF 13.03.02)	19	26	803	801			
Overprogrammering (-)							

Tabel 29 Projectenoverzicht 13.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (13.03.03)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Modal shift OVS	11	11	nvt	nvt	
Totaal	11	11			
Begroting (MF 13.03.03)	11	11			

Tabel 30 Projectenoverzicht 13.03.04 planuitwerkingsprogramma personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Spoorwegen personen- vervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Planning- en studiekosten van aanlegprogramma MF 13.03.04					
Projecten Nationaal					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	11	11			
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	145	145			
Kleine projecten Personenvervoer	79	79			
Reizigerfonds	3	3			
Projecten Zuid-Nederland					
Toekomstvast Spoor Zuid NL	201	201			
Projecten Zuidwest-Nederland					

Planning en studies Spoorwegen personen- vervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling	Toelichting
Stadionpark Rotterdam	139	139		
Projecten Oost-Nederland				
Verduurzaming Dieselspoorlijnen	98	98		
Quick scan decentraal spoor Gelderland	12	12		
Projecten Noordwest-Nederland				
Multimodale knoop Schiphol	146	146		
Amsterdam Zuid 3e perron	429	429		
Projecten Noord Nederland				
Nedersaksenlijn	1	1		
Meppel: Spoor- en perroncapaciteit	179	179		
Lelylijn	5	5		
HRMK Spoorbrug	82	82		
Overige projecten en reserveringen				
Studie en innovatiebudget	48	46		
Afrondingen		1		
Totaal planning en studies personenvervoer	1578	1577		
afrekening voorschotten	31	31		
Aanleguitgaven binnen planning en studies	- 87	- 87		
Planning en studieuitgaven op MF 11	43	43		
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	204	204		
Programma Planning en Studies	1769	1768		
Begroting (MF 13.03.04)	1769	1768		
Overprogrammering (-)	0	0		

Tabel 31 Projectenoverzicht 13.03.05 planuitwerkingsprogramma goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Spoorwegen goederen- vervoer (13.03.05)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma MF 13.03.02					
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Goederenvervoer	2	2			
Overige projecten en reserveringen					
Programma 740 treinen	90	90			
Totaal programma planning en studies goederenvervoer	92	92			
Afrekening voorschotten	2	2			
Planning en studieuitgaven op MF 11					
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	413	413			
Programma Aanleg	507	507			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	- 1	- 1			
Begroting (MF 13.03.05)	506	506			

Tabel 32 Projectoverzicht 13.04 Geïntregeerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
Beschikbaarheidsvergoeding	3887	3887	3833	3833		
Rente- en belastingaanpassingen	- 141	- 141	- 141	- 141		
Totaal	3746	3746	3692	3692		
Begroting (MF 13.04)	3746	3746	3692	3692		

4.2.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 33 Projectenoverzicht 14.01.02 planuitwerkingsprogramma regionaal, lokale infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02)	Budget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
OV Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer					
Overige projecten en reserveringen					
Rotterdam HOV	691	691			
Randstadrail/Metronet Rotterdam	275	275			
Stedelijk OV Den Haag	329	329			
Projecten in voorbereiding	20	20			
Overige projecten in voorbereiding	62	62			
Totaal programma planuitwerking en verkenning	1378	1378			
Planuitwerkingkosten op MF 11	42	42			
Begroting (MF 14.01.02)	1420	1420			

Tabel 34 Projectenoverzicht 14.01.03 aanlegprogramma regionaal, lokale infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Zuidwest-Nederland							
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	0	0	185	185	divers	divers	
Af rondingen							
Begroting (MF 14.01.03)	0	0	185	185			

Tabel 35 Projectenoverzicht behorende bij 14.03.04 Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (14.03.04):	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur	142	154	1.393	1.404			1
Begroting (MF 14.03.04)	142	154	1.393	1.404			

Toelichting

1. Woningbouw op korte termijn: Dit betreft de BTW-afdracht aan het BTW-Compensatiefonds van de woningbouwmiddelen korte termijn (€ 11,7 miljoen).

Tabel 36 Projectenoverzicht behorende bij 14.03.05 Mobiliteitspakketten (Bedragen x € 1 miljoen)

Mobiliteitspakketten (14.03.05)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Mobiliteitspakketten	346	408	1.004	1.061			2
Begroting (MF 14.03.05)	346	408	1.004	1.061			

Toelichting

1. Mobiliteitspakketten: Dit betreft de BTW-afdracht aan het BTW-Compensatiefonds van de Regeling Mobiliteitspakketten (€ 57,2 miljoen).

4.2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 37 Projectoverzicht behorende bij 15.02.04: Vernieuwing Hoofdwegennet (bedragen x € 1 miljoen)

Projectomschrijving	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	huidig	vorig	Huidig	Vorig	
Programma Vernieuwing	212	228	4.809	4.809	nvt	nvt	1
Totaal programma	212	228	4.809	4.809	nvt	nvt	
Begroting 15.02.04	212	228	4.809	4.809	nvt	nvt	
Overprogrammering (-)	- 16	- 34					

Toelichting:

1. **Programma vernieuwing:** Abusievelijk is een foute projectstand bij de OB 2026 gepresenteerd voor het programma vernieuwing. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2025 gecorrigeerd.

Tabel 38 Projectenoverzicht 15.03.01 Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Nationaal							
Beter Benutten			16	16	geen	geen	
Impuls Dynamisch Verkeermanagement			100	100	2018	2018	
Walradarsystemen	3	3	35	35	divers	divers	
Regeling Kademuren			9	9	nvt	nvt	
reservering ERTVS			631	631			
Projecten Noordwest-Nederland							
De Zaan (Wilhelminasluis)	3	3	14	14	2020	2020	
Lichter en buitenhaven IJmuiden		1	83	83			
Projecten Zuidwest-Nederland							
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek			13	13	2022	2022	
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwede			7	7	2021	2021	
Nieuwe Sluis Terneuzen	65	72	1271	1271	2024	2024	
Project Mainport Rotterdam		1	1147	1147			
Projecten Zuid-Nederland							
Maasroute modernisering fase 2	71	62	873	873	2027	2027	
Zuid-Willemsvaart: aanleg Maximakanaal en opwaarderen tot Veghel			429	429	2015	2015	
sluis II wilhelminakanaal	1	1	128	128			
Projecten Oost-Nederland							
Toekomstvisie Waal	1	2	150	150	2024	2024	
Verruiming Twentekanaal fase 2		1	235	235	2023	geen	
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)		1	59	59	2017	2017	
Projecten Noord-Nederland							
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 1: verbreding tot klasse Va		9	286	294	2017	2017	1
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee		1	39	39	2018	geen	
Sluiscomplex Kornwerderzand			513	513	2025-2029	2025-2030	
Overige Projecten							
Kleine projecten / afronding projecten	0	2	203	205	divers		2
Afrondingen		- 2	2	2	divers		
Totaal uitvoeringsprogramma	144	157	6246	6253			
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	10	13	75	75			
Programma Aanleg	154	170	6317	6328			

Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg	0	0	- 77	- 77			
Budget Aanleg (MF 15.03.01)	154	170	6394	6405			
Overprogrammering (-)	15	38	23	38			

Toelichting

1. Vaarweg Lemmer-Delfzijl 1: Dit budget is aangehouden voor de BTW claim door de provincie Groningen. Inmiddels is de openstaande claim van de provincie Groningen over het verrekenen van de BTW is komen te vervallen. Het budget wordt overgeboekt naar de budgetplaats Lemmer Delfzijl fase 2.
2. Kleine projecten/afrondding projecten: Abusievelijk is een foute project-stand bij de OB 2026 gepresenteerd. Deze stand is bij de tweede suppletore begroting 2025 gecorrigeerd.

Tabel 39 Projectenoverzicht 15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	- 75	- 75	nvt	nvt	
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg	77	77	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	34	34	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	471	471	nvt	nvt	
Reservering voor scheepvaartveiligheid maatregelen agv Wind op Zee	426	426	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	7	7	2025 – 2027	2025 – 2027	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	0	0	ntb	ntb	
Projecten Zuidwest-Nederland					
Capaciteit Volkeraksluizen	0	0	ntb	ntb	
Projecten Oost-Nederland					
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	42	42	ntb	ntb	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	33	33	ntb	ntb	
Projecten Noord-Nederland					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	515	515	2024 – 2028	2024 – 2028	
Overige projecten en reserveringen	493	491			1
Projecten in voorbereiding					
Projecten Zuidwest-Nederland					
Kreekraksluizen			ntb	ntb	
Projecten Oost-Nederland					
Verkenning IJssel fase 2					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde risico's					
Afrondingen	1	1			
Totaal programma planning en studies	2.024	2.022			
Begroting (MF 15.03.02)	2.024	2.022			

Toelichting

1. Overige projecten en reserveringen: Het verschil wordt veroorzaakt door een desaldering van de ontvangen heffing VBS (verkeersbegeleidings-systeem). Deze ontvangsten worden toegevoegd aan het gereserveerde budget voor walradarsystemen.

Tabel 40 Projectenoverzicht 15.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (15.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Modal shift van weg naar water	27	27	nvt	nvt	
Totaal	27	27			
Begroting (MF 15.03.03)	27	27			

Tabel 41 Projectenoverzicht 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Projecten Noordwest-Nederland					
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	16	16	448	448	
Zeetoegang IJmond	43	45	1.301	1.301	
Projecten Oost Nederland					
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	5	6	178	178	
Projecten Zuid-Nederland					
Keersluis Limmel	3	3	97	97	
Afrondingen	1	1	- 1	- 1	
Totaal	68	71	2.023	2.023	
Begroting (MF 15.04)	68	71	2.023	2.023	

4.2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 42 Projectenoverzicht 17.07 European Rail Traffic Management System (Bedragen x € 1 miljoen)

ERTMS (17.07)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
ERTMS							
Aanleg	176	287	3.459	3.464	divers	divers	
Planning en Studies	0	0	90	90	divers	divers	
afrondingen				1			
Programma	176	287	3.549	3.555			
Afrekening voorschotten	6	6	36	36			
Begroting (MF 17.07)	128	3.585	3.590				
Overprogrammering (-)	- 159						

Tabel 43 Projectenoverzicht 17.08 ZuidasDok (Bedragen x € 1 miljoen)

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
ZuidasDok							
Generiek en ruimtelijke inrichting	0	0	66	66	2017	2017	
Projectorganisatie en voorbereiding	43	49	629	629	2028-2029	2028-2029	
Tunnel en A10	64	63	1.597	1.597	2028-2029	2028-2029	
OVT incl. keerspoor	131	141	1.184	1.184	2028-2029	2028-2029	
Afrondingen							
Programma	239	253	3.475	3.475			
Begroting (MF 17.08)	239	253	3.475	3.475			

Tabel 44 Projectoverzicht 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (17.10)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
Aanleg							
PHS: Doorstroomstation Utrecht	0	0	253	253	2017	2017	
PHS: Spooromgeving Geldermalsen	0	0	149	149	2021	2021	
PHS: Meteren - Boxtel	64	59	825	825	2031	2028-2029	
PHS: Nijmegen West-Entree	31	23	213	213	2028	2027	
PHS: Rijswijk - Rotterdam	23	21	377	377	2024-2026	2023-2025	
PHS Ede	5	5	78	78	2022	2021	
PHS Amsterdam	92	82	1.088	1.088	2030-2032	2030-2032	
PHS: Amsterdam-Alkmaar	4	2	303	303	2029-2030	2027-2028	
PHS maatregelen TEV	16	17	147	147	divers	divers	
OV-SAAL korte termijn	0	0	630	630	2016	2016	
OV-SAAL middellange termijn	0	0	98	98	2026-2028	2026-2028	
PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen)	17	18	250	250	divers	divers	
afrondingen	1		- 2	- 2			
Planning en studies	5	5	643	643			
Programma	258	232	5.052	5.052			1
Afrekening voorschotten	9	9	106	106			
Begroting (MF 17.10)	267	173	5.158	5.158			
Overprogrammering (-)		- 68					

Toelichting

1. Het totaalbedrag voor PHS is inclusief het gerealiseerde onderdeel OV SAAL Korte termijn en wijkt hierdoor af van het totaalbedrag voor PHS zoals opgenomen in de Voortgangsrapportage PHS en het MIRT-boek. In de brief aan de Tweede Kamer (TK 2017-2018 [32 404](#), nr. 88) is aangegeven dat OV SAAL Korte termijn is afgerond en dat over dit project niet langer gerapporteerd wordt in de Voortgangsrapportages van PHS en het MIRT-boek.