

Beleidsappreciatie bijdragen van enkele experts inzake EU-ASEAN

Beleidsappreciatie bijdragen van enkele experts inzake EU-ASEAN

Aan de orde is het **tweeminutendebat Beleidsappreciatie bijdragen van enkele experts inzake EU-ASEAN (36700, nr. 18)**.

De **voorzitter**:

Ik heropen de vergadering. Aan de orde is het tweeminutendebat Beleidsappreciatie bijdragen van enkele experts inzake EU-ASEAN. We hebben één spreker van de zijde van de Kamer in dit tweeminutendebat, namelijk het lid Kostić. Ik nodig haar uit om haar bijdrage te doen. Fijn dat u er bent. Gaat uw gang.

Kamerlid **Kostić** (PvdD):

Dank u wel, voorzitter. We moeten als Kamer oordelen over een van de grootste luchtvaartverdragen in de geschiedenis, waar we waarschijnlijk ook nog eens decennia aan vastzitten. Het is ook voor het eerst in de recente geschiedenis dat de Kamer eindelijk een goed debat heeft gevoerd over dit soort verdragen. Dat debat voerden we net voor het reces. We hebben dat natuurlijk in een breder perspectief gedaan. Na dat debat zijn er nog wat ontwikkelingen geweest, vandaar deze nasleep. Het is een grote winst dat we dit debat hebben gevoerd en nog voeren, want wat de Partij voor de Dieren betreft mogen we het nooit meer laten gebeuren dat we dit soort grote verdragen zomaar als een soort hamerstuk aan ons voorbij laten gaan.

De Partij voor de Dieren constateert dat er nog steeds geen impactassessment is gedaan van de gevolgen van dit verdrag voor Nederlanders. Tevens constateert de Partij voor de Dieren dat de zorgen van de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers, die hier direct mee te maken hebben, niet zijn weggenomen door de minister. De minister begrijpt de zorgen van VNV over arbeidsvoorwaarden, eerlijke concurrentie en veiligheid, maar kan die niet wegnemen.

Voorzitter. Dat alles meewegende, doen wij nog een laatste oproep aan de minister om nu er nog ruimte is richting Europa te gaan, opnieuw te onderhandelen en de zorgen van de VNV daar goed in mee te nemen, voordat we nog decennia aan een slecht verdrag vastzitten. Graag een reactie.

Dank u wel.

De **voorzitter**:

Dank u wel. Minister, kunnen we gelijk door naar de gevraagde reactie? Dat is het geval. Als u er klaar voor bent, is het woord aan u voor uw reactie op de vragen en de oproep van het lid Kostić. Minister, gaat uw gang.

Minister **Karremans**:

Dank u wel. Het is toch bijzonder om in een een-op-eentje te zitten in de plenaire zaal! Ik denk dat we hier een heel uitgebreid debat over hebben gehad in de plenaire zaal. De

argumenten zijn uitgebreid gewisseld. Naar aanleiding van het debat heb ik ook nog een gesprek met de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers gevoerd. Mijn standpunt is sindsdien niet veranderd. Het is uiteindelijk natuurlijk aan de Kamer, maar ik trek het voorstel niet terug.

Dat is mijn antwoord.

De voorzitter:

Dank u wel. Daarmee zijn we aan het einde gekomen van dit tweeminutendebat.

De beraadslaging wordt gesloten.

De voorzitter:

Ik schors voor een enkel moment. Ik kijk even of de leden al in de buurt zijn, want dan kunnen we gelijk door met het tweeminutendebat Water. Dat is niet het geval.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.