

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG
T 070-456 00 00
F 070-456 11 11

Ons kenmerk
RWS-2020/47301

Uw kenmerk
2020Z17817

Datum 2 november 2020
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van het lid Schonis (D66) aan de
minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht
'Archief deltapionier verkwanseld'

Geachte voorzitter,

Op 2 oktober ontving ik vragen van het lid Schonis (D66) aan de minister van
Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Archief deltapionier verkwanseld'
(Kenmerk 2020Z17817). Hierbij stuur ik uw de kamer de beantwoording.

Vraag 1
Bent u bekend met het artikel 'Archief deltapionier verkwanseld'?¹

Antwoord 1
Ja.

Vraag 2
Klopt het dat het grootste deel van de rapporten uit de kast van deltapionier Johan
van Veen over de totstandkoming van de Deltawerken niet meer terug te vinden
is?

Antwoord 2
In september 2005 is het archief dat op dat moment aanwezig was bij het
Rijksinstituut voor Kust en Zee (onderdeel van Rijkswaterstaat) overgedragen aan
het Nationaal Archief. Volgens de 'Getekende verklaring van overbrenging collectie
Van Veen Stroband' ging het in totaal om 501 stukken in 68 dozen. Door het
Nationaal Archief is dat materiaal in 2020 ontsloten
(<https://www.nationaalarchief.nl/onderzoeken/archief/2.16.102>).
Uit dit document blijkt tevens dat bij de overdracht in 2005 een selectie is
gemaakt: "De collectie Van Veen Stroband is een selectie uit een veel
omvangrijker bestand. De selectie is gemaakt door de bibliothecaris van het RIKZ.
De criteria op grond waarvan de selectie is gemaakt, zijn niet meer te achterhalen.
Men mag er echter van uitgaan dat alleen die documenten zijn bewaard die door
de bibliothecaris van wezenlijk belang werden geacht voor de
waterstaatsgeschiedenis van Nederland, en dan met name voor die van de
Zeeuwse Delta (voorgeschiedenis Deltawerken)." Aangezien een deel van 'de kast

¹ PZC, 28 september 2020, Archief deltapionier verkwanseld <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/archief-johan-van-veen-verkwanseld-aed4b46b/>

van de heer Van Veen' niet gearchiveerd was, is onduidelijk wat daar verder mee is gebeurd. Volgens betrokkenen uit die tijd, waaronder medewerkers van Rijkswaterstaat, is ongeveer twee derde van 'De kast van Van Veen' bewaard gebleven en nu dus ontsloten.

Naast het Nationaal Archief bevatten bijvoorbeeld ook het Zeeuws archief en de bibliotheek van de Technische Universiteit Delft materiaal van Johan van Veen. Niet al het werk van Johan van Veen is echter gearchiveerd. Van dat deel duikt af en toe nog wat op, bijvoorbeeld uit privécollecties en bibliotheken van andere instellingen. Als dit materiaal zich hiervoor leent vindt archivering plaats.

Vraag 3

Indien dit klopt, kunt u verklaren waarom volgens u deze rapporten zoek zijn geraakt? Kunt u reflecteren op het commentaar uit het artikel dat de oorzaak lag in "ambtelijke willekeur en desinteresse"?

Antwoord 3

Zoals uit het antwoord op vraag 2 blijkt klopt dit beeld niet. Evenmin wordt het beeld van 'ambtelijke willekeur en desinteresse' dat in het artikel wordt geschetst, herkend. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat de bewuste kast diverse keren is meeverhuisd met de RWS-onderdelen waar de kast na het overlijden van Johan van Veen in beheer was. Na een omweg via Delft is de kast bij het RIKZ in Den Haag beland. Medewerkers van RIKZ hebben uiteindelijk gezorgd voor archivering en overdracht aan het Nationaal Archief (zie het antwoord op vraag 2). Tevens zijn in 2005 ruim 80 rapporten door RWS gedigitaliseerd en op de publicatiebank van I en W geplaatst (<http://publicaties.minienm.nl/>).

Vraag 4

Deelt u de mening dat het behoud van deze rapporten uit de kast van de heer Van Veen juist van groot belang is voor zowel de geschiedenis als de traditionele waterbouwkundige kennis van Nederland? Zo ja, deelt u dan ook de mening dat het schandalig is dat deze rapporten mogelijk door ambtelijke desinteresse verloren zijn gegaan?

Antwoord 4

Ja, ik deel de mening dat het behoud van de rapporten uit de kast van de heer Van Veen van groot belang is voor zowel de geschiedenis als de traditionele waterbouwkundige kennis van Nederland. Daarom is een groot deel van de stukken ook overgedragen aan het Nationaal Archief en gedigitaliseerd.

Vraag 5

Bent u bereid verder onderzoek te laten verrichten naar de huidige locatie van deze rapporten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Van een groot deel van de rapporten is, zoals aangegeven bij vraag 2, bekend waar die zich bevinden. Ook private partijen zoals de Stichting Blauwe Lijn en de Technische Universiteit Delft maken zich hard voor het waterbouwkundig erfgoed van Nederland, waaronder dat van Johan van Veen (zie onder andere www.kennisbank-waterbouw.nl/tresor/kast.php en <https://www.kennisbank-waterbouw.nl/tresor/auteur.php?naam=vVeen>).

Medewerkers van mijn ministerie hebben nauw contact met deze partijen, vanwege het grote belang van het waterbouwkundig historisch erfgoed van ons land.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2020/47301

Vraag 6

Indien deze inderdaad definitief zijn kwijtgeraakt, bent u bereid de betrokken partijen aan te spreken op hun nalatigheid in de bewaring van deze belangrijke documenten?

Antwoord 6

Dit is niet aan de orde.

Vraag 7

Bent u bereid deze rapporten, als zij gevonden zijn, digitaal beschikbaar te laten stellen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7

Zie mijn antwoord op vraag 2 en 5. Het materiaal bij het Nationaal Archief is sinds dit jaar ontsloten. Het grootste deel van de documenten uit de kast van Johan van Veen is digitaal beschikbaar via de website van mijn ministerie (<http://publicaties.minienm.nl/>) en de website [van de TU Delft](https://repository.tudelft.nl/islandora/search/?collection=research) (<https://repository.tudelft.nl/islandora/search/?collection=research>).

Vraag 8

Kunt u deze vragen elk afzonderlijk beantwoorden?

Antwoord 8

Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga