

Stichting Sectorraad Visserij
De heer M. van der Zwan, voorzitter

CC:
De Nederlandse Visserijbond
De heer drs.ing. J.K. Nooitgedagt, voorzitter

Visned
De heer drs. W. Visser, directeur

Onderwerp Tussentijdse waarschuwing naar aanleiding van de zeer ernstige voorvallen met viskotters UK-165 en UK-171

Geachte heer Van der Zwan,

De Onderzoeksraad voor Veiligheid verricht momenteel onderzoek naar de zeer ernstige voorvallen met de visserskotters UK-165 'Lummetje' in het najaar van 2019 en de UK-171 'Spes Salutis' in het najaar van 2020. Beide visserskotters waren boomkorkotters met een lengte van minder dan 24 meter.

Uit het onderzoek blijkt dat boomkorkotters met een lengte van minder dan 24 meter in een asymmetrische beladingstoestand buitengewoon instabiel kunnen zijn. Een asymmetrische beladingstoestand is bijvoorbeeld wanneer aan de ene zijde van het schip wel een vistuig in de giek hangt en aan de andere zijde niet. Het schip drijft dan niet meer rechtop in het water, maar krijgt permanente slagzij. De stabiliteit van dit soort boomkorkotters verslechtert drastisch en snel wanneer een asymmetrische beladingstoestand optreedt. Slechts een beperkte verdere toename van de slagzij kan al leiden tot snel kapseizen en zinken van het schip.

Het veiligheidsrisico van asymmetrische beladingstoestand is groot en reëel, echter is tot op heden, sector breed, niet of nauwelijks bekend of onderkend.

De Raad acht dit veiligheidsrisico ernstig genoeg om, vooruitlopend op de publicatie van het volledige onderzoeksrapport, een tussentijdse waarschuwing uit te brengen op grond van artikel 63 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid¹. Ik vraag u de schippers en bemanningen van boomkorkotters met een lengte van minder dan 24 meter op de hoogte te stellen van dit veiligheidsrisico.

Het volledige onderzoek naar het kapseizen en zinken van de viskotters UK-165 en UK-171 wordt naar verwachting voor de zomer van dit jaar gepubliceerd. Deze tussentijdse waarschuwing wordt uitgebracht tegelijkertijd met het ter inzage brengen van het conceptrapport aan direct betrokken partijen. Een afschrift van deze brief is gestuurd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en de Europese Commissie.

¹ Artikel 63: Indien noodzakelijk voor onverwijld optreden om rampen of ongevallen te voorkomen, doet de raad reeds tijdens een onderzoek aanbevelingen voor preventieve maatregelen.

Hoogachtend,

DE VOORZITTER VAN DE ONDERZOEKSRAAD VOOR VEILIGHEID

Namens deze,

DE ALGEMEEN SECRETARIS VAN DE ONDERZOEKSRAAD VOOR VEILIGHEID

mevrouw mr. C.A.J.F. Verheij