

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum] , nr. IENW/BSK- , tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren, de Omgevingsregeling en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 in verband met het indexeren van tarieven en enige andere wijzigingen. [KetenID WGK029483]

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 5.5, vijfde lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8a.1, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 13.1, zesde lid, van de Omgevingswet, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 529j van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 6, vijfde en zesde lid, van de Rijkswet nationaliteit zeeschepen, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 41 van de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 79 van de Wet bemanning zeeschepen, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, tweede lid, en 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, 30, derde lid, 36a en 36b van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering, artikel 2, tweede lid, van het Besluit tariefstelling certificaat verplichte verzekering of andere financiële zekerheid voor zeeschepen, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, en 125 van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, artikel 2.4:12, aanhef en onderdeel d, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid, van de Regeling toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt onder vervanging van de punt aan het slot van de begripsbepaling van '*gedelegeerde verordening (EU) 2020/723*' door een puntkomma, een begripsbepaling toegevoegd, luidende:

uitvoeringsverordening (EU) 2021/664: uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space (PbEU 2021, L 139).

B

In artikel 1.2, tweede lid, wordt '€ 182' vervangen door '€ 189'.

C

In artikel 1.5 wordt '€ 313' telkens vervangen door '€ 325'.

D

Artikel 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 404' vervangen door '€ 419'.
2. In het tweede lid wordt '€ 318' vervangen door '€ 330'.
3. In het derde lid wordt '€ 78' vervangen door '€ 81'.
4. In het vierde lid wordt '€ 98' vervangen door '€ 102'.

E

In artikel 2.1a wordt '€ 52' vervangen door '€ 54'.

F

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 78' vervangen door '€ 81'.
2. In het tweede lid wordt '€ 157' vervangen door '€ 163'.
3. In het derde lid wordt '€ 119' vervangen door '€ 124'.
4. In het vierde lid wordt '€ 698' vervangen door '€ 725'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 673' vervangen door '€ 699'.
6. In het zesde lid wordt '€ 673' vervangen door '€ 699'.
7. In het zevende lid wordt '€ 141' vervangen door '€ 146'.
8. In het achtste lid wordt '€ 180' vervangen door '€ 187'.
9. In het negende lid wordt '€ 73' vervangen door '€ 76'.
10. In het tiende lid wordt '€ 81' vervangen door '€ 84'.
11. In het elfde lid wordt '€ 81' vervangen door '€ 84'.

G

In artikel 2.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 118
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 47
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 74
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 74

H

In artikel 2.4 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 4.100			€ 388
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.295			€ 388
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.295	€ 388	€ 388	€ 388
Certificatie AME	€ 394	€ 388	€ 388	€ 388
Certificatie zelfstandig AME	€ 3.022	€ 388	€ 388	€ 388
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 114			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 114	€ 114
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 388	€ 388

I

Artikel 2.5 komt als volgt te luiden:

Artikel 2.5

Voor de behandeling van een aanvraag in relatie tot een EASA AML als bedoeld in bijlage III (Part-66) van verordening (EU) nr. 1321/2014 zijn de volgende tarieven verschuldigd, bestaande uit een basistarief (tabel 1) en een aanvullend tarief (tabel 2).

Tabel 1

Omschrijving	AML categorie¹ B1, B2, C, of L5	AML categorie¹ A, B2L, B3, L1, L2, L3, of L4
Eerste afgifte, inclusief één (sub)categorie	€ 520	€ 198
Licence transfer vanuit een andere Lidstaat	€ 520	€ 198
Wijziging, verlenging, of herstel	€ 253	€ 153

¹ Bij aanvragen met meerdere AML-categorieën is de categorie met het hoogste tarief bepalend voor het basistarief.

Tabel 2

Omschrijving	AML categorie1 B1, B2, C, of L5	AML categorie1 A, B2L, B3, L1, L2, L3, of L4
Toeslag correspondentieadres buiten Nederland	€ 42	€ 42
Categorie of subcategorie (per stuk)	€ 284	€ 100
Uitbreiding systeembevoegdverklaring (B2L)	n.v.t.	€ 76
Eerste typebevoegdverklaring binnen een (sub)categorie op basis van OJT (per stuk)	€ 307	n.v.t.
Navolgende typebevoegdverklaring binnen een (sub)categorie op basis van type training (per stuk)	€ 84	n.v.t.
Typebevoegdverklaring binnen een (sub)categorie op basis van type evaluatie en praktijkervaring (per stuk)	€ 213	n.v.t.
Subgroep of fabrikant subgroep bevoegdverklaring in groep 2 binnen categorie B2 of B2L (per stuk)	€ 189	€ 85
Groep of fabrikant bevoegdverklaring in groep 3 of 4 binnen een (sub)categorie (per stuk) ¹	€ 189	€ 85
Type, (sub)groep, of fabrikant bevoegdverklaring bij licence transfer vanuit een andere lidstaat (per stuk)	€ 237	€ 118
Opheffen limitatie (per stuk)	€ 169	€ 76
Conversie nationale kwalificaties	€ 84	€ 84
Nationaal privilege op EASA AML	€ 237	n.v.t.

¹ Groep 3 uitsluitend van toepassing voor categorieën B1, B2, B2L en C. Groep 4 uitsluitend van toepassing voor categorieën B2 en B2L.

J

Artikel 2.5a vervalt.

K

Artikel 2.6 komt als volgt te luiden:

Artikel 2.6

1. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een vrijstellingsbeschikking op grond van artikel 66.A.25 van Part-66, onderdeel d, subonderdeel 1, alsmede op grond van onderdeel d, subonderdeel 2, indien de inhoudelijke beoordeling reeds eerder door de ILT-Luchtvaartautoriteit is uitgevoerd, waarin wordt vastgelegd voor welke basiskennisvereisten vrijstelling wordt verleend ten behoeve van de afgifte van een EASA AML is een tarief verschuldigd van € 226.
2. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een vrijstellingsbeschikking op grond van nationale technische opleidingen of examens ingevolge artikel 66.A.25 van Part-66, onderdeel d, subonderdeel 2, waarin wordt vastgelegd voor welke basiskennisvereisten vrijstelling wordt verleend ten behoeve van de afgifte van een EASA AML is een tarief verschuldigd van € 1.014. Indien de inhoudelijke beoordeling van de van de nationale technische opleidingen of examens reeds eerder door de ILT-Luchtvaartautoriteit is vastgelegd in een vrijstellingenrapport, is het tarief overeenkomstig de beoordeling ingevolge 66.A.25, onderdeel d, subonderdeel 1, van toepassing.
3. Voor de behandeling van een aanvraag voor de vaststelling of een gevolgde opleiding kan worden beschouwd als relevante opleiding als geschoolde arbeidskracht in een technisch vak zoals bedoeld in artikel 66.A.30, onderdeel a, subonderdelen 1, onder ii, en 2, onder ii, ten behoeve van de afgifte van een EASA AML is een tarief verschuldigd van € 1.014.
4. Voor de behandeling van een aanvraag voor de reductie in vereiste recente werkervaring ingevolge de aanvaardbare wijze van naleving (AMC) behorend bij 66.A.20, onderdeel b, subonderdeel 2, met betrekking tot een EASA AML is een tarief verschuldigd van € 113.
5. Voor de behandeling van een aanvraag voor de goedkeuring van typeopleidingen op basis van artikel 66.B.130 van bijlage III (Part-66) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 1.606
Goedkeuring theoretisch deel	€ 1.098
Goedkeuring praktisch deel	€ 929

6. Voor afleggen van een type-evaluatie, zoals bedoeld in artikel 66.A.45, onderdeel d, van bijlage III (Part-66) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 is een tarief verschuldigd van € 1.246. De kandidaat is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van het relevante luchtvaartuigtype en de technische documentatie.
7. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een directe goedkeuring van de praktijkopleiding (OJT) zoals beschreven in aanhangsel III van bijlage III (Part-66) van verordening (EU) nr. 1321/2014 is een tarief verschuldigd van € 1.014.
8. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een persoonsgebonden bevoegdheid voor het beoordelen van de luchtwaardigheid en het afgeven van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid (ARC) in overeenstemming met artikel ML.A.901,

onderdeel b, van verordening (EU) nr. 1321/2014, is een tarief
verschuldigd van € 2.366.

L

Artikel 2.6a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 62' vervangen door '€ 64'.
2. In het tweede lid wordt '€ 62' vervangen door '€ 64'.

M

Artikel 2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Verklaring erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart voor een PDRA (basistarief, eerste afgifte)	€ 388
Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte)	€ 388
Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 4.888
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.276
Opleidingsmodule RFI	€ 1.930
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 1.162
Opleidingsmodule RPL	€ 1.162
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 196
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 185
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 185
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 388
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 214
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 776
Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS	€ 1.162
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 1.162
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 278
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 554
Taalbeoordelingsinstantie	€ 6.405
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 2.328
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 4.075
Ontheffing per onderwerp ¹	€ 1.883
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ²	€ 417

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Overige aanvragen per besluit	€ 565
-------------------------------	-------

¹ Voor verzoeken tot ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

² Voor verzoeken tot herhaling /wijziging van dezelfde ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 388
ATO complex basistarief	€ 6.106
ATO niet-complex basistarief	€ 5.088
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 382
Opleidingsmodule MPL	€ 7.763
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.881
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.939
Opleidingsmodule praktijk BIR	€ 1.553
Variant op opleidingsmodule IR, BIR	€ 585
Opleidingsmodule FI ¹	€ 1.939
Opleidingsmodule instructor-refresher seminar ¹	€ 1.162
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.329
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.551
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, CB-IR, ATPL, BIR per module	€ 1.357
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹	€ 1.162
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.358
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 585
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹	€ 969
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 585
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 969
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹	€ 1.162
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹	€ 1.162
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.746
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 16.468
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 32.933
Overige aanvragen per besluit	€ 585
Praktische instructie examinatoren	€ 972
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.950

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Herhaling ontheffing per onderwerp	€ 432
Alternative Means of Compliance	€ 1.276
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹	€ 948
Additionele startmethodes – sailplanes ¹	€ 185
Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹	€ 1.135
Class extension – balloons ¹	€ 571
Group extension – balloons ¹	€ 571
Tethered hot-air balloon flight rating ¹	€ 571
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 554
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 554
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 576
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 1.143
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹	€ 274
Commercial operation rating – Refresher course ¹	€ 274

¹ Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

² Voor verzoeken tot ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.855
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 197
Wijziging naam en/of principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 185
Wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 185
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.746
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 16.468
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 32.933
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 610
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 388
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹	€ 388

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 610
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 185
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 583
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ³	€ 432
Alternative Means of Compliance	€ 1.276

¹ Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

² Voor verzoeken tot herhaling van dezelfde ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

4. In het zesde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 8.204
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 7.818
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 10.253
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 5.145

5. In het zevende lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 4.940
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 4.940
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 3.703
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 3.085
Wijziging operator	€ 1.453
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 388

N

Artikel 2.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 35.763
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 39.761

- categorie typen luchtvaartuigen n ¹ > 10	€ 55.839
---	----------

¹ n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 4.996
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 5.997
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 8.993

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is. Een examenlocatie wordt als een halve locatie gerekend.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 3.058
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.457
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 5.054
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 929
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 166

3. Het derde lid vervalt.

O

Artikel 2.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 194' vervangen door '€ 201'.
2. In het tweede lid wordt '€ 97' vervangen door '€ 152'.
3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 350	€ 126
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 766	€ 255
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.700	€ 876

4. In het vijfde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 139'.
5. In het zesde lid wordt '€ 403' vervangen door '€ 418'.
6. In het zevende lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 710	€ 999	€ 1.085	€ 328
Overige luchtvaartuigen	€ 2.454	€ 3.580	€ 2.994	€ 710

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd.

7. In het achtste lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 418	€ 515	€ 1.085	€ 328
Overige luchtvaartuigen	€ 710	€ 999	€ 2.994	€ 710

¹ Toeslag in voorkomende gevallen.

² Al dan niet gemotoriseerd.

8. In het negende lid wordt '€ 157' vervangen door '€ 163'.

9. In het tiende lid wordt '€ 94' vervangen door '€ 98'.

P

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 189' vervangen door '€ 196' en wordt '€ 194' vervangen door '€ 201'.
2. In het tweede lid wordt '€ 832' vervangen door '€ 864'.
3. In het derde lid wordt '€ 832' vervangen door '€ 864'.

Q

In artikel 2.11 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.999
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 6.395

R

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1, 2 en 3 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
– A1 line maintenance ²	€ 27.770
– A1 base maintenance	€ 33.764
– A2, A4	€ 22.771
– A3	€ 22.771
– B1	€ 27.770
– B2, B3	€ 22.771
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 11.780
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 22.771
– D	€ 19.776

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

² Dit tarief is van toepassing als de aanvraag uitsluitend line maintenance betreft. Bij een aanvraag voor zowel base maintenance als line maintenance is alleen het base maintenance tarief van toepassing.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.999
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 999

¹ De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1-categorie en overige categorieën. Het onderscheid tussen base maintenance en line maintenance is niet van invloed op de hoogte van het aanvullingstarief.

² De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A-categorie en overige categorieën.

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Alternative means of compliance	€ 1.524
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.996

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.997
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.993
Toeslag line stations	€ 511 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 22 x p ³
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.600
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.999
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.998
Toeslag line stations	€ 511 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 22 x p ³
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 3.414

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

² n = het aantal line stations.

³ p = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie.

2. In het tweede lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 3.058	€ 2.057
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 3.058	€ 2.057
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 5.054	€ 3.644
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.456	€ 1.059
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 929	€ 695
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 166	€ 166
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 3.414
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€ 3.414

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Wijziging van Part-CAO naar Part-145	€ 12.096	
Alternative means of compliance	€ 1.465	€ 1.465

¹ Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in tabel 1 van dit artikel in rekening gebracht.

² Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid komen tabellen 5, 6 en 7 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving		
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non – A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 760	€ 760
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 166	€ 166

¹ Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

Tabel 6

Omschrijving		
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 382	€ 382
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren	€ 166	€ 166

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)		
--	--	--

¹ Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

Tabel 7

Omschrijving		
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 382	€ 382
– Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt '€ 19.050' vervangen door '€ 19.774'.
5. In het vijfde lid komt tabel 8 te luiden:

Tabel 8

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1-classificatie	Part CAO erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 3.058	€ 2.057	€ 1.508

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 3.658
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 1.059
Wijziging nationale erkenning	€ 2.057
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 695
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 166

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 6.255
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.859

8. In het achtste lid komen tabellen 11 en 12 te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 33.764	€ 24.712
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 53.779	€ 39.220
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 103.713	€ 75.605

¹ Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.996	€ 3.638	€ 388
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.997	€ 4.366	€ 388
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.993	€ 6.546	€ 388
Alternative means of compliance	€ 1.524		

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 3.058	€ 1.427
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 5.054	€ 2.594
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.457	€ 1.427
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 929	€ 453
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals',	€ 166	€ 155

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)		
Alternative means of compliance	€ 1.465	

¹ Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

10. In het tiende lid wordt '€ 6.154' vervangen door '€ 6.388'.

11. In het elfde lid komt tabel 14 te luiden:

Tabel 14

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 23.769
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 14.179
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 7.856
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 929
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 166

12. In het twaalfde lid wordt '€ 1.260' vervangen door '€ 1.308'.

S

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving ¹	Eerste afgifte	
Classificatie erkenning bedrijf	Onderhoud	Beheer permanente luchtwaardighe d
- A - Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen	€ 17.039	€ 9.385
- A - Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg	€ 17.039	€ 9.385
- A - Helikopters	€ 17.039	€ 9.385
- A - Luchtschepen	€ 17.039	€ 9.385
- A - Ballonnen	€ 17.039	€ 9.385
- A - Zweefvliegtuigen	€ 17.039	€ 9.385
- B - Turbinemotoren	€ 20.772	
- B - Zuigermotoren en elektrische motoren	€ 17.039	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 8.781	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 17.039	

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

- D – Niet-destructieve tests (NDT)	€ 14.779	
Alternative means of compliance	€ 1.276	€ 1.276

¹ Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A-classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid	€ 767
Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed	€ 2.997
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 1.198
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.498
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.247
Toeslag line stations	€ 374 x n ²
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC	€ 3.414
Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.414

¹ Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

² n = het aantal line stations.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 1.508
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.508
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 2.709
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 813
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 496
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 166
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review	€ 3.414
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.414
Alternative Means of Compliance	€ 1.276

¹ Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 2 van dit artikel in rekening gebracht.

² Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

T

In artikel 2.14 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
Productnaam	Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)	Normaal tarief	Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)	Normaal tarief
AOC en OPSPEC prior approvals				
AOC initiële afgifte (ORO.AOC.100) ¹	€ 15.654	€ 48.922		
Wijziging van AOC/OPSPEC (ORO.GEN.130)				
Wijzigen van NAW gegevens, Gegevens contactpersonen			€ 196	€ 391
Wijzigen Aera of Operation AOC		€ 979 ²		€ 391 ³
Wijzigen Aera of Operation AOC naar World wide ineens		€ 2.935		
Wijzigen type of operations		€ 979 ⁴		€ 391 ³
Wijzigen special limitations AOC		€ 979 ⁵		€ 391 ⁶
Wijziging van de persoon of organisatie verantwoordelijk voor continuïng airworthiness vermelding op een AOC			€ 196	€ 588
Toevoegen class/type/variant aan AOC	€ 979 ⁷	€ 3.913 ⁷	€ 588 ⁸	€ 783 ⁸
Toevoegen registratie(s) binnen een bestaande class/type/variant op een AOC	€ 391 ⁹	€ 1.566 ⁹	€ 391 ¹⁰	€ 588 ¹⁰
Part ORO prior approvals				
Dangerous goods training programmes (ORO.GEN.110(j))			€ 979	€ 1.958

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Alternative means of compliance ALTMoC (ORO.GEN.120)	€ 1.566 ¹¹	€ 3.131 ¹¹	€ 783 ¹¹	€ 783 ¹¹
Procedure for changes not requiring prior approval (ORO.GEN.130(c))			€ 391	€ 783
Lines of responsibility (ORO.GEN.200(a)(1))			€ 391	€ 588
Safety Policy (ORO.GEN.200(a)(2))			€ 391	€ 588
Accountable Manager (ORO.GEN.210)			€ 588	€ 783
Procedure for the use of aircraft listed on an AOC by other operators for NCC or SPO (ORO.GEN.310)	€ 979	€ 1.566	€ 391	€ 979
Wet lease-in EU operator (ORO.AOC.110(a))	€ 588 ¹²	€ 783 ¹²	€ 391 ¹³	€ 391 ¹³
Dry lease-in EU registered aircraft (ORO.AOC.110(a))	€ 391 ¹²	€ 588 ¹²	€ 391 ¹³	€ 391 ¹³
Wet lease-in third-country operator (ORO.AOC.110(c))	€ 588 ¹²	€ 1.174 ¹²	€ 391 ¹³	€ 391 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.AOC.110(d))		€ 2.935 ¹⁴		€ 979
Dry lease-out (ORO.AOC.110(e))		€ 588 ¹⁵		
Initial cabin crew training (ORO.AOC.120(a))		€ 3.913		€ 979
The issue of cabin crew attestations (ORO.AOC.120(b))		€ 2.937 ¹⁶		€ 979
Receivment of declaration (ORO.DEC.100)	€ 588 ¹⁷	€ 588 ¹⁷	€ 196 ¹⁸	€ 196 ¹⁸
Wet lease-in third-country operator (ORO.SPO.100(c)(1))		€ 783 ¹²		€ 391 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.SPO.100(c)(2))		€ 1.174 ¹²		€ 391 ¹⁹
Authorisation of high risk commercial specialised operations (ORO.SPO.110)		€ 2.348 ²⁰		€ 783 ²¹
Minimum Equipment List (MEL) (ORO.MLR.105(b))		€ 1.566 ²²	€ 588 ²³	€ 1.174 ²³

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Procedure for the one time extension of category B,C and D rectification intervals (ORO.MLR.105(f))	€ 391 ²⁴	€ 391 ²⁴	€ 196 ²⁴	€ 391 ²⁴
case-by-case operations outside the MEL but within the MMEL (ORO.MLR.105(j))	€ 391 ²⁵	€ 588 ²⁵		
Training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the programme (ORO.FC.145(c))			€ 391 ²⁶	€ 979 ²⁶
Evidence-based training (EBT)(ORO.FC.231(a)(1))		€ 7.828		€ 1.958 ²⁷
Procedures or operational restrictions for operation on more than one type or variant (ORO.FC.240(a))		€ 1.174		€ 391
Alternative training and qualification programme (ATQP) (ORO.FC.A.245(a))		€ 5.871		€ 1.566
Extension of the validity periods of the checks in ORO.FC.230 (ORO.FC.A.245(e))		€ 1.566		€ 783
Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19 without an operating cabin crew member (ORO.CC.100)	€ 1.566 ²⁴	€ 1.566 ²⁴	€ 783 ²⁴	€ 783 ²⁴
Training and checking programs (ORO.CC.215(a))				€ 783 ²⁴
Operation on 4 aircraft types (ORO.CC.250(a))		€ 979		€ 588
Flight Time Specification Schemes (FTSS) (ORO.FTL.125(b))				€ 1.174
Toeslag voor FRM included in FTSS (ORO.FTL.125(b))		€ 7.828		€ 2.348
Part CAT prior approvals				
Method to establish aerodrome operating minima (CAT.OP.MPA.110)			€ 391	€ 783

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Non-stabilised approaches (CAT.OP.MPA.115(a))		€ 1.958 ²⁸		€ 783 ²⁸
Non-CDA flight technique for approach operations using non-precision approach (NPA) procedures (CAT.OP.MPA.115(b))		€ 1.566		€ 783
Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval (CAT.OP.MPA.140(a)(2))		€ 1.566		€ 783
Establishment of minimum flight altitudes (CAT.OP.MPA.145(b))			€ 391	€ 783
Basic fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 391	€ 783
Basic fuel/energy scheme with variations aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.566 ²⁹	€ 391	€ 783
Individual fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.566 ²⁹	€ 391	€ 783
Use of an isolated aerodrome as destination aerodrome (CAT.OP.MPA.182(d))		€ 1.566 ³⁰		€ 783
Basic fuel/energy scheme helicopters (CAT.OP.MPA.190)			€ 391	€ 1.566
Special refuelling or defuelling procedures - aeroplanes (CAT.OP.MPA.200(c))		€ 1.566		€ 783
Special refuelling or defuelling procedures - helicopters (CAT.OP.MPA.200(d))		€ 1.566		€ 783
Procedures to operate below specified minimum altitudes (CAT.OP.MPA.270(b))		€ 1.566		€ 783
EFVS 200 operations using an EVS not approved for EFVS 200 but meeting the		€ 1.566		€ 783

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

minimum criteria (CAT.OP.MPA.312(c))				
Lower landing mass for determining Vat (CAT.OP.MPA.320(d))		€ 1.566		€ 783
Operations with increased bank angles (CAT.POL.A.240(a))		€ 1.566		€ 783
Steep approach operations (CAT.POL.A.245(a))		€ 1.566		€ 783
Short landing operations (CAT.POL.A.250(a))		€ 1.566		€ 783
Reduced required landing distance operations (CAT.POL.A.255)		€ 1.566		€ 783
Steep approach operations - performance class B (CAT.POL.A.345(a))		€ 1.566		€ 783
Short landing operations - performance class B (CAT.POL.A.350(a))		€ 1.566		€ 783
Reduced required landing distance operations - performance class B (CAT.POL.A.255)		€ 1.566		€ 783
Operations to/from a public interest site (CAT.POL.H.225(a)(6))		€ 1.566		€ 783
Operations without an assured safe forced landing area (CAT.POL.H.305(a))		€ 1.566		€ 783
Operations over a hostile environment located outside a congested area (CAT.POL.H.420(a))		€ 1.566		€ 783
Part SPA approvals				
SPA. PBN (SPA.PBN.100)		€ 2.935		€ 979 ³¹
SPA.MNPS (SPA.MNPS.100)		€ 1.958		€ 979 ³¹
SPA.RVSM (SPA.RVSM.100)		€ 1.958		€ 979 ³¹
SPA.LVO (SPA.LVO.100)		€ 2.935		€ 979 ³¹
SPA.ETOPS (EDTO) (SPA.ETOPS.100)		€ 4.892		€ 979 ³¹
SPA.DG (SPA.DG.100)		€ 1.958		€ 979 ³¹
SPA.NVIS (SPA.NVIS.100)		€ 2.935		€ 979 ³¹
SPA.HHO (SPA.HHO.100)		€ 4.892		€ 979 ³¹

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

SPA.HEMS (SPA.HEMS.100)		€ 6.849		€ 979 ³¹
SPA.HOFO (SPA.HOFO.100)		€ 6.849		€ 979 ³¹
SPA.SET-IMC (SPA.SET- IMC.100)		€ 4.892		€ 979 ³¹
SPA.EFB (SPA.EFB.100)	€ 6.849	€ 6.849	€ 979	€ 1.958 ³²
SPA.PINS-VFR (SPA.PINS-VFR.100)	€ 6.849	€ 6.849	€ 979	€ 979 ³¹
Overige producten				
Ontheffing per artikel		€ 1.370 ³³		€ 588 ³³
CS deviatie binnen verordening 965/2012		€ 3.913 ³⁴		€ 979
Toevoeging of wijziging van een nog niet in deze regeling opgenomen product, dat onder het 'prior approval' regime valt	€ 196 per uur ³⁵	€ 196 per uur ³⁵	€ 196 per uur ³⁶	€ 196 per uur ³⁶

¹ Inclusief alle verplichte initiële prior approvals, 1 bijschrijving class/type/variant inclusief registratie(s), 1 MEL en 1 Area of Operation.

² Toevoeging per area.

³ Beperken AOC.

⁴ Toevoeging per area (korting voor meer ineens).

⁵ Doorhalen van een reeds afgegeven limitatie.

⁶ Limitatie toevoegen.

⁷ Het tarief is inclusief de beoordeling van de MEL en exclusief de beoordeling van de trainingprogramma's. Type gerelateerde SPA's zijn exclusief.

⁸ Afschrijving van het type luchtvaartuig.

⁹ Per type, per dag.

¹⁰ Afschrijving, tarief geldt per dag dat 1 of meerdere registraties tegelijk worden afgeschreven.

¹¹ Per ALTMoC.

¹² Per leasecontract

¹³ Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde lease-in.

¹⁴ Toeslag op de bijschrijving van een class/type/variant of een extra registratie.

¹⁵ Indien dit gebeurt als gevolg van het toepassen van artikel ORO.GEN.310; per leasecontract.

¹⁶ Een approval op basis van ORO.AOC.120(a) is vereist.

¹⁷ Per initiële ontvangen verklaring.

¹⁸ Wijziging van een reeds ingediende verklaring.

¹⁹ Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde dry lease-in.

²⁰ Per autorisatie.

²¹ Verlenging of aanpassing van een reeds afgegeven autorisatie.

²² Per class/type voor SPO/NCC.

²³ Per class/type.

²⁴ Per type.

²⁵ Per casus.

²⁶ Per programma, FSTD of ander middel.

²⁷ Per wijziging, inclusief extentie validity periods.

²⁸ Per approach per runway.

²⁹ Uitbreiding van een Basic fuel/energy scheme.

³⁰ Per aerodrome.

³¹ Voor een wijziging van een bestaande SPA en het toevoegen van een reeds goedgekeurde SPA op een nieuwe class/type variant.

³² Voor het wijzigen (of toevoegen) van een (nieuwe) type B applicatie op een bestaande SPA.EFB approval.

³³ Alleen voor ontheffingsaanvragen met een nationale wetsbasis. Voor een ontheffing op artikel 71.1 van de Basisverordening zie artikel 2.221 derde lid.

³⁴ Per deviatie.

³⁵ Op de website ilent.nl zal bij nieuwe approvals het aantal uur voor een product worden bekendgemaakt.

³⁶ Hier vallen ook de 'prior approval' items onder die naast de wettelijke items zijn vastgelegd in de goedgekeurde procedure op basis van ORO.GEN.130(c)/ ARO.GEN.330(c).

U

In artikel 2.15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 387
Wijziging Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 98

V

In artikel 2.15a komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring sailplanes	€ 387
Wijziging Verklaring sailplanes	€ 98

W

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 31.711
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 20.533
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 22.131
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 14.150

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.997
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.997
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.997
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.997
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.993
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.993
Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.997
Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.997
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.997
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.997
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.993
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.993
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.993
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.993
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.993
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.993
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 7.996
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.996
Alternative means of compliance	€ 1.524

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.856
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.857
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 658

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 461
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 7.856
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.857
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 929
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	€ 695
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 166
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 2.405
Alternative means of compliance	€ 1.465

¹ Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid wordt '€ 19.050' vervangen door '€ 19.774'.

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.856
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.857

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging nationale erkenning	€ 2.057
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 695
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 166

X

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.521' vervangen door '€ 2.617'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.
3. In het derde lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.
4. In het vierde lid wordt '€ 157' vervangen door '€ 163'.

5. In het vijfde lid wordt '€ 565' vervangen door '€ 586'.
6. In het zesde lid wordt '€ 377' vervangen door '€ 391'.
7. In het zevende lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 391
Exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 1.562
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 3.124
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 6.248
Exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 3.124
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 4.686
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 9.396
Acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat.	€ 391
Light UAS Certificate (LUC):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 4.686
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 7.810
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 9.396
Afgifte exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 6.257

8. In het achtste lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
Wijziging bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 391
Verlenging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 391
Administratieve wijziging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 391
Wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 781
Verlenging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 391
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 391
Wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• risiconiveau SAIL I en II	€ 781
• risiconiveau SAIL III en IV	€ 1.171
• risiconiveau SAIL V en VI	€ 978
Verlenging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk	€ 391

Assessment (SORA)	
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 391
Wijziging Light UAS Certificate (LUC) bij gelijkblijvend risiconiveau:	
• risiconiveau SAIL I of II	€ 781
• risiconiveau SAIL III, IV, V of VI	€ 1.171
Administratieve wijziging Light UAS Certificate (LUC)	€ 391
Verlenging acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat	€ 391
Wijziging LUC-bevoegdheden:	
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV	€ 3.124
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI	€ 4.687
• van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI	€ 1.562
• overige wijzigingen	€ 3.124
Wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 1.562
Verlenging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 391
Administratieve wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 391

9. In het negende lid wordt '€ 267' vervangen door '€ 277'.
10. In het tiende lid wordt '€ 89' vervangen door '€ 92'.
11. In het elfde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 139'.
12. In het twaalfde lid wordt '€ 1.512' vervangen door '€ 1.569'.

Y

In artikel 2.18 komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 4.117
– Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 10.794
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 204

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 410
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers)	€ 6.174

Z

Artikel 2.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 839' vervangen door '€ 871'.
2. In het tweede lid wordt '€ 400' vervangen door '€ 415'.
3. In het derde lid wordt 'Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht' vervangen door 'Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht' en '€ 4.466' vervangen door '€ 4.636'.
4. In het vierde lid wordt 'Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht' vervangen door 'Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht' en '€ 400' vervangen door '€ 415'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 12.160' vervangen door '€ 12.622'.
6. In het zesde lid wordt '€ 9.120' vervangen door '€ 9.467'.

AA

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor de luchthaven Lelystad Airport	€ 35.960
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 7.768
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 35.960
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 7.768

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 177.337
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 35.960
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 7.768

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 503
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 503
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 503

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

- Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 503
---	-------

4. In het vierde lid wordt '€ 189' vervangen door '€ 196'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 1.890' vervangen door '€ 1.962'.

AB

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 359' vervangen door '€ 373' en wordt '€ 189' vervangen door '€ 196'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 1.173' vervangen door '€ 1.218' en wordt '€ 189' vervangen door '€ 196'.
 - c. In onderdeel c, onder 1°, wordt '€ 286' vervangen door '€ 297'.
 - d. In onderdeel c, onder 2°, wordt '€ 1.173' vervangen door '€ 1.218'.
 - e. In onderdeel d wordt '€ 86' vervangen door '€ 89' en wordt '€ 189' vervangen door '€ 196'.
 - f. In onderdeel e wordt '€ 791' vervangen door '€ 821'.
 - g. In onderdeel f wordt '€ 2.233' vervangen door '€ 2.318'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 832' vervangen door '€ 864'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 19.829' vervangen door '€ 20.583'.
3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief	Tarief
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen		
- voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 297	€ 196
- voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 1.217	€ 196
t.a.v. overig	€ 1.217	€ 196

4. In het vierde lid wordt '€ 1.836' vervangen door '€ 1.906'.

AC

In artikel 2.22 wordt '€ 189' vervangen door '€ 196'.

AD

In artikel 2.23 wordt '€ 415' vervangen door '€ 431'.

AE

In artikel 2.24, eerste lid, wordt '€ 753' vervangen door '€ 782'.

AF

Aan hoofdstuk 2 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 2.25

1. Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte van een certificaat aan een U-spacedienstverlener als bedoeld in artikel 14, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2021/664, is een tarief verschuldigd van € 49.046.
2. Voor de behandeling van een aanvraag om operationele toelating in Nederland afkomstig van een in een andere Europese lidstaat op grond van artikel 15 van uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 gecertificeerde U-spacedienstverlener, is een tarief verschuldigd van € 15.695.

AG

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.953' vervangen door '€ 2.027'.
2. In het tweede lid wordt '€ 1.194' vervangen door '€ 1.239'.
3. In het derde lid wordt '€ 555' vervangen door '€ 720'.

AH

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 214' telkens vervangen door '€ 278'.
2. In het tweede lid wordt '€ 214' vervangen door '€ 222'.

AI

In artikel 3.3 wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

AJ

In artikel 3.4 wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

AK

Artikel 3.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 138' vervangen door '€ 143'.
2. In het tweede lid wordt '€ 138' vervangen door '€ 143'.

AL

In artikel 3.6 wordt '€ 163' vervangen door '€ 169'.

AM

In artikel 3.7, eerste lid, wordt '€ 188' vervangen door '€ 195'.

AN

Artikel 3.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

2. In het derde lid wordt '€ 350' vervangen door '€ 363'.

AO

Artikel 3.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 532' vervangen door '€ 552'.
2. In het tweede lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 162'.

AP

In artikel 3.10 wordt '€ 275' vervangen door '€ 285'.

AQ

Artikel 3.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 416' vervangen door '€ 432'.
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 360' vervangen door '€ 374'.

AR

In artikel 3.12 wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.

AS

In artikel 3.13 wordt '€ 556' vervangen door '€ 577'.

AT

In artikel 3.14 wordt '€ 1.417' vervangen door '€ 1.471'.

AU

Artikel 3.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 201' vervangen door '€ 311'.
2. In het tweede lid wordt '€ 71' vervangen door '€ 74'.

AV

In artikel 3.16 wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

AW

In artikel 3.17, eerste lid, wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

AX

In artikel 3.18 wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

AY

Artikel 3.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.956' vervangen door '€ 2.030'.
2. In het tweede lid wordt '€ 211' vervangen door '€ 219'.
3. In het derde lid wordt '€ 600' vervangen door '€ 623'.
4. In het vijfde lid wordt '€ 201' vervangen door '€ 209'.

AZ

In artikel 3.21 wordt '€ 221' vervangen door '€ 311'.

BA

In artikel 3.22, eerste lid, wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

BB

In artikel 3.23 wordt '€ 155' vervangen door '€ 161'.

BC

In artikel 3.24 wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BD

Artikel 3.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 204	
Onderzoek eerste afgifte		€ 408
Viseren certificaten	€ 104	
Viseren certificaten		€ 104
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 204	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 204

2. In het tweede lid wordt '€ 484' vervangen door '€ 502'.
3. In het derde lid wordt '€ 726' vervangen door '€ 754'.

BE

In artikel 3.27 wordt '€ 229' vervangen door '€ 238'.

BF

Artikel 3.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 229' vervangen door '€ 238'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BG

In artikel 3.29 wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BH

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 221' vervangen door '€229'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BI

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BJ

Artikel 3.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 614' vervangen door '€ 637'.
2. In het tweede lid wordt '€ 193' vervangen door '€ 200'.

BK

In artikel 3.33 wordt '€ 217' vervangen door '€ 225'.

BL

Artikel 3.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 304' vervangen door '€ 316'.
2. In onderdeel b wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BM

In artikel 3.35 wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.

BN

Artikel 3.36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 182' vervangen door '€ 189'.
2. In het tweede lid wordt '€ 182' vervangen door '€ 189'.

BO

In artikel 3.37 wordt '€ 119' vervangen door '€ 124' en wordt '€ 182' vervangen door '€ 189'.

BP

Artikel 3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 182' vervangen door '€ 189' en wordt '€ 119' vervangen door '€ 124'.

2. In het tweede lid wordt '€ 42' vervangen door '€ 44'.

BQ

Artikel 3.38a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 986' vervangen door '€ 1.023'.
2. In het tweede lid wordt '€ 493' vervangen door '€ 512'.
3. In het derde lid wordt '€ 99' vervangen door '€ 103'.
4. In het vierde lid wordt '€ 99' vervangen door '€ 103'.

BR

Artikel 3.39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.987' vervangen door '€ 2.063'.
2. In het tweede lid wordt '€ 681' vervangen door '€ 707'.

BS

Artikel 3.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.842' vervangen door 'USD 2.950'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 2.842' vervangen door 'USD 2.950'.
3. In het derde lid wordt 'USD 225' vervangen door 'USD 234'.

BT

In artikel 3.41 wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BU

Artikel 3.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 491'.
2. In het tweede lid wordt '€ 394' vervangen door '€ 614'.
3. In het derde lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

BV

In artikel 3.43 wordt '€ 193' vervangen door '€ 200'.

BW

In artikel 3.44 wordt '€ 178' vervangen door '€ 185'.

BX

In artikel 3.45 wordt '€ 363' vervangen door '€ 377'.

BY

In artikel 3.47 wordt '€ 99' vervangen door '€ 103'.

BZ

Artikel 3.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.
2. In het tweede lid wordt '€ 217' vervangen door '€ 225'.

CA

In artikel 3.49, derde lid, komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 7.321	€ 9.376
Viseren certificaten	€ 1.668	€ 2.747
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 8.530	€ 11.577
Viseren certificaten	€ 1.792	€ 2.869
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 3.232	€ 4.096
Viseren certificaten	€ 1.042	€ 1.186
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 3.232	€ 4.096
Viseren certificaten	€ 1.186	€ 1.186
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 6.145	€ 9.376
Viseren certificaten	€ 1.042	€ 2.747

Tabel 2

	Tarief
Sleepboot ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 7.466
Viseren certificaten	€ 2.024
Personentender ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 6.145
Viseren certificaten	€ 1.873
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 6.145
Viseren certificaten	€ 1.873

CB

In artikel 3.50 wordt '€ 596' vervangen door '€ 619'.

CC

In artikel 3.51 wordt '€ 1.143' vervangen door '€ 1.186'.

CD

Artikel 3.52 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 840' vervangen door '€ 872'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

CE

Artikel 3.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.
2. In het tweede lid wordt '€ 317' vervangen door '€ 329'.

CF

In artikel 3.54 wordt '€ 139' vervangen door '€ 144'.

CG

In artikel 3.55 wordt '€ 634' vervangen door '€ 658'.

CH

Artikel 3.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.842' vervangen door 'USD 2.950'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 225' vervangen door 'USD 234'.

CI

Artikel 3.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 20.467
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 3.359
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 6.845
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 16.529	€ 37.398
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 3.200	€ 3.713
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 6.464	€ 7.964

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 3.431' vervangen door '€ 3.561'.
3. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 3.797' vervangen door '€ 3.941'.
4. In het vijfde lid wordt '€ 197' vervangen door '€ 204' en wordt '€ 415' vervangen door '€ 431'.
5. In het zesde lid wordt '€ 415' vervangen door '€ 431'.
6. In het zevende lid wordt '€ 217' vervangen door '€ 225'.

CJ

Artikel 3.58 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 839' vervangen door '€ 871'.
2. In het tweede lid wordt '€ 315' vervangen door '€ 327'.

CK

In artikel 3.61, eerste lid, wordt '€ 105' vervangen door '€ 109'.

CL

In artikel 3.62, eerste lid, wordt '€ 197' vervangen door '€ 204'.

CM

In artikel 3.63 wordt '€ 1.661' vervangen door '€ 1.724'.

CN

In artikel 3.64 wordt '€ 471' vervangen door '€ 489'.

CO

In artikel 4.1 wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CP

Artikel 4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 7.699' vervangen door '€ 7.992'.
2. In het tweede lid wordt '€ 3.423' vervangen door '€ 3.553'.
3. In het derde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CQ

Artikel 4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
3. In het derde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CR

In artikel 4.4 wordt '€ 7.699' vervangen door '€ 7.992'.

CS

Artikel 4.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
2. In het tweede lid wordt '€ 1.217' vervangen door '€ 1.263'.
3. In het derde lid wordt '€ 608' vervangen door '€ 631'.

CT

Artikel 4.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.278' vervangen door '€ 2.365'.
2. In het tweede lid wordt '€ 608' vervangen door '€ 631'.
3. In het derde lid wordt '€ 76' vervangen door '€ 79'.

CU

Artikel 4.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 3.805' vervangen door '€ 3.950'.
2. In het tweede lid wordt '€ 5.253' vervangen door '€ 8.180'.
3. In het derde lid wordt '€ 5.253' vervangen door '€ 5.453'.
4. In het vierde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CV

Artikel 4.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 5.253' vervangen door '€ 8.180'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CW

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.222' vervangen door '€ 1.268'.
2. In het tweede lid wordt '€ 611' vervangen door '€ 634'.
3. In het derde lid wordt '€ 1.222' vervangen door '€ 1.268'.
4. In het vierde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CX

Artikel 4.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 12' vervangen door '€ 13' en wordt '€ 7' vervangen door '€ 8'.
2. In het vierde lid wordt '€ 86' vervangen door '€ 89'.
3. In het vijfde lid wordt '€ 34' vervangen door '€ 35'.
4. In het zesde lid wordt '€ 34' vervangen door '€ 35'.
5. In het zevende lid wordt '€ 34' vervangen door '€ 35'.

CY

Artikel 4.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.898' vervangen door '€ 3.008'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

CZ

Artikel 4.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 1.803' vervangen door '€ 1.872'.
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 5.882' vervangen door '€ 6.106'.
4. In het derde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DA

Artikel 4.13 komt te luiden:

Artikel 4.13

1. Voor de behandeling van een initiële aanvraag tot het verlenen van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, eerste lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 158 per uur.
2. Voor de behandeling van een aanvraag tot het hernieuwen van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, eerste lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 158 per uur.
3. Voor de behandeling van een aanvraag tot actualisatie van het veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, derde lid, van de Spoorwegwet of een aanvraag tot wijziging van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 158 per uur.

DB

Artikel 4.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste tot en met het vierde lid wordt na 'verlenen' ingevoegd ', bijwerken, wijzigen'.
2. In het eerste lid wordt '€ 17.331' vervangen door '€ 158 per uur'.
3. In het tweede en derde lid wordt '€ 6.001' vervangen door '€ 158 per uur'.
4. In het vierde lid wordt '€ 7.503' vervangen door '€ 158 per uur'.
5. Het vijfde, zesde en zevende lid vervallen.

DC

Artikel 4.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.526' vervangen door '€ 2.622' en wordt '€ 1.545' vervangen door '€ 1.604'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DD

Artikel 4.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 144' vervangen door '€ 224'.
2. In het tweede lid wordt '€ 113' vervangen door '€ 156'.
3. In het derde lid wordt '€ 72' vervangen door '€ 75'.

DE

Artikel 4.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 6.393' vervangen door '€ 6.636'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DF

Artikel 4.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.899' vervangen door '€ 3.009'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DG

Artikel 4.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 5.816' vervangen door '€ 6.037'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DH

Artikel 4.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.542' vervangen door '€ 1.601'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
3. In het derde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DI

In artikel 4.21 wordt 'de artikelen 4.12 en 4.13, is voor de behandeling van een aanvraag van de in die artikelen' vervangen door 'artikel 4.12, is voor de behandeling van een aanvraag van de in dat artikel' en wordt '€ 1.373' vervangen door '€ 1.425'.

DJ

In artikel 4.22 wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DK

Artikel 4.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.
2. In het tweede lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DL

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 26.249' vervangen door '€ 27.246'.
2. In het tweede lid wordt '€ 291' vervangen door '€ 302'.
3. In het derde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DM

In artikel 5.1 wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DN

Artikel 5.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 1.192' vervangen door '€ 1.237'.
2. In onderdeel b wordt '€ 10.633' vervangen door '€ 11.037'.

DO

In artikel 5.3 wordt '€ 471' vervangen door '€ 489'.

DP

In artikel 5.4 wordt '€ 10.281' vervangen door '€ 10.672' en wordt '€ 152' vervangen door '€ 158'.

DQ

Artikel 5.4a wordt als volgt gewijzigd:

1. in onderdeel a wordt '€ 5.472' vervangen door '€ 5.680'.
2. in onderdeel b wordt '€ 5.472' vervangen door '€ 5.680'.
3. in onderdeel c wordt '€ 5.472' vervangen door '€ 5.680'.

DR

In artikel 5.5 wordt '€ 355' vervangen door '€ 368'.

DS

Artikel 6.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tabel 1, wordt '€ 200' telkens vervangen door '€ 596', '€ 400' vervangen door '€ 868' en '€ 246' vervangen door '€ 753'.
2. In het derde lid, tabel 3, wordt '€ 343' vervangen door '€ 913', wordt '€ 315' vervangen door '€ 851' en in de rij 'Verlening van de erkenning als examinator' wordt '€ 0' vervangen door '€ 1.637'.

DT

Artikel 6.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 59,27' vervangen door '€ 61,34'.
2. In het tweede lid wordt '€ 59,27' vervangen door '€ 61,34'.
3. In het derde lid wordt '€ 19,84' vervangen door '€ 20,53'.

DU

Artikel 6.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 52,66' vervangen door '€ 54,50'.
2. In het tweede lid wordt '€ 19,84' vervangen door '€ 20,53'.

DV

Artikel 6.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 59,27' vervangen door '€ 61,34'.
2. In het tweede lid wordt '€ 19,84' vervangen door '€ 20,53'.
3. In het derde lid wordt '€ 19,84' vervangen door '€ 20,53'.

DW

In artikel 6.27, tabel 1, wordt '€ 122,25' telkens vervangen door '€ 126,41' en wordt '€ 243,40' vervangen door '€ 251,68'.

DX

In artikel 6.31 vervalt het eerste lid en vervalt de aanduiding '2' voor de tekst van het tweede lid.

DY

In artikel 6.32, tweede lid, vervalt 'in verband met de leeftijdscategorieën'

DZ

Artikel 6.33 vervalt.

EA

Artikel 6.35 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'artikel 7.19b, lid 1, van de Binnenvaartregeling' vervangen door 'artikel 7.19a, derde lid, van de Binnenvaartregeling, of een kwalificatiecertificaat voor deskundigen op het gebied van de passagiersvaart, bedoeld in artikel 7.19a, eerste lid, van de Binnenvaartregeling'.
2. In het tweede lid wordt 'in verband met het verstrijken van de tijd' vervangen door 'of voor deskundigen op het gebied van de passagiersvaart'.

EB

In artikel 6.36, eerste lid, wordt na 'vloeibaar aardgas' ingevoegd 'of voor deskundigen op het gebied van de passagiersvaart'.

EC

In artikel 6.37, eerste lid, wordt 'schipper als bedoeld in artikel 7.19a, van de Binnenvaartregeling' vervangen door 'als bedoeld in artikel 7.19 van de Binnenvaartregeling'.

ED

In artikel 6.38, eerste lid, wordt 'artikel 7.16a' vervangen door 'de artikelen 7.16 en 7.16a'.

EE

In artikel 6.39, eerste lid, wordt 'competentieverklaring dekbemanningslid als bedoeld in artikel 7.17, tweede lid,' vervangen door 'kwalificatiecertificaat als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.16a'.

EF

In artikel 6.40 wordt 'het klein vaarbewijs I' vervangen door 'het klein vaarbewijs'.

EG

Artikel 6.44 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'een vrijstellingsbewijs schipper rondvaartboot met beperkt vaargebied of een aanvraag voor het afnemen van het praktijkexamen schipper rondvaartboot met beperkt vaargebied en de afgifte van een verklaring schipper rondvaartboot met beperkt vaargebied, als bedoeld in artikel' vervangen door 'de afgifte van de kwalificatiecertificaten, afname van de examens en afgifte van de verklaringen bedoeld in de artikelen 7.5 en'.
2. In het tweede lid wordt 'vrijstellingsbewijs schipper rondvaartboot met beperkt vaargebied' vervangen door 'kwalificatiecertificaat schipper rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype beperkt vaargebied' en wordt 'in verband met de aan de leeftijd gerelateerde geldigheid van het vaarbewijs' vervangen door 'of een kwalificatiecertificaat schipper open rondvaartboot beperkt vaargebied als bedoeld in artikel 7.5 van de Binnenvaartregeling'.
3. In het derde lid wordt 'een verklaring schipper rondvaartboot met een beperkt vaargebied' vervangen door 'de verklaringen bedoeld in de artikelen 7.5 en 7.6 van de Binnenvaartregeling'.

EH

In artikel 6.46, eerste en tweede lid, vervalt 'CWO'.

EI

In artikel 6.49 wordt 'artikel 7.19a van de Binnenvaartregeling' vervangen door 'de artikelen 7.16 en 7.16a van de Binnenvaartregeling'.

EJ

In artikel 6.50 wordt 'artikel 2.9, zevende lid, onderdeel b, onder 2, van de Binnenvaartregeling' vervangen door 'de artikelen 7.16 en 7.16a van de Binnenvaartregeling'.

EK

Artikel 6.51 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'artikel 8.04, eerste lid,' vervangen door 'artikel 13.02, tweede lid,'.
2. In het tweede lid wordt 'artikel 8.04, vierde lid,' vervangen door 'artikel 13.02, tweede lid,'.
3. In het derde lid wordt 'artikel 8.04, vierde lid,' vervangen door 'artikel 13.02, derde lid,'.

EL

Artikel 6.52 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt de aanduiding '1' voor de tekst en wordt 'van een radarpatent als bedoeld in artikel 8.05, eerste lid,' vervangen door 'van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar als bedoeld in artikel 13.02, vierde lid,'.
2. Het tweede lid vervalt.

EM

Artikel 6.53 vervalt.

EN

Artikel 6.55 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'artikel 4a.05' vervangen door 'de artikelen 15.05, eerste lid, en 16.05, eerste lid,'.
2. In het derde lid wordt 'verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas als brandstof als bedoeld in artikel 4a.02' vervangen door 'kwalificatiecertificaat deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas als bedoeld in artikel 15.02, tweede lid,'.
3. In het vierde lid wordt 'verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas als brandstof, als bedoeld in artikel 4a.04' vervangen door 'kwalificatiecertificaat deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas als bedoeld in artikel 15.06, tweede lid,'.

EO

Artikel 6.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt '7.01, derde lid, onderdeel a, 7.02, derde lid, onderdeel a, 7.03, tweede lid, onderdeel a, en artikel 7.17, eerste lid,' vervangen door '4.01, tweede lid, en 4.02, tweede lid,'.
2. In onderdeel a wordt '€ 175' vervangen door '€ 182'.
3. In onderdeel b wordt '€ 175' vervangen door '€ 182' en wordt '€ 114' vervangen door '€ 118'.

EP

In artikel 6.57 wordt '€ 39' vervangen door '€ 41'.

Artikel II

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 14.13 wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.

B

Artikel 14.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 8.422' vervangen door '€ 8.742'.
2. In het tweede lid wordt '€ 8.974' vervangen door '€ 9.315'.
3. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 3.786' vervangen door '€ 3.930'.
4. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 2.243' vervangen door '€ 2.328'.
5. In het vierde lid wordt '€ 3.365' vervangen door '€ 3.493'.

C

In artikel 14.15 wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.

D

In de artikelen 14.19, 14.20, 14.21, 14.22 en 14.23 wordt '€ 125' vervangen door '€ 130'.

E

Artikel 14.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 2.500' vervangen door '€ 2.595'.
2. In onderdeel b wordt '€ 4.375' vervangen door '€ 4.541'.
3. In onderdeel c wordt '€ 8.125' vervangen door '€ 8.434'.
4. In onderdeel d wordt '€ 11.250' vervangen door '€ 11.678'.
5. In onderdeel e wordt '€ 15.000' vervangen door '€ 15.570'.

F

Artikel 14.25, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 2.500' vervangen door '€ 2.595'.
2. In onderdeel b wordt '€ 4.375' vervangen door '€ 4.541'.
3. In onderdeel c wordt '€ 8.125' vervangen door '€ 8.434'.
4. In onderdeel d wordt '€ 11.250' vervangen door '€ 11.678'.
5. In onderdeel e wordt '€ 15.000' vervangen door '€ 15.570'.

G

Artikel 14.26 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.
2. In het tweede lid wordt '€ 151' vervangen door '€ 157'.

H

Artikel 14.27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 8.422' vervangen door '€ 8.742'.
2. In het tweede lid wordt '€ 8.974' vervangen door '€ 9.315'.

I

In artikel 14.28 wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.

J

In artikel 14.29 wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.

K

Artikel 14.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 8.422' vervangen door '€ 8.742'.
2. In het tweede lid wordt '€ 8.974' vervangen door '€ 9.315'.

L

In artikel 14.31 wordt '€ 607' vervangen door '€ 630'.

M

In artikel 14.35, vijfde lid, wordt '€ 775' vervangen door '€ 804'.

N

In artikel 14.37, tweede lid, wordt '€ 775' vervangen door '€ 804'.

O

Artikel 14.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 675' vervangen door '€ 701'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 1.924' vervangen door '€ 1.997'.
3. In het derde lid wordt '€ 46' vervangen door '€ 48'.

Artikel III

In de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 wordt in artikel 14, tweede lid, onderdeel a, '€ 372' vervangen door '€ 386'.

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

TOELICHTING

A. Algemeen deel

1. Inleiding

Onderhavige wijzigingsregeling betreft een wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren (artikel I), de Omgevingsregeling (artikel II) en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 (artikel III). In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor vergunningen en andere handelingen die namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) of door andere instanties worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren of voor hen worden uitgevoerd. Deze wijziging dient ter indexatie van de tarieven op het gebied van transport. In de Regeling tarieven transportsectoren zijn alle tarieven geïndexeerd. In de Omgevingsregeling en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 betreft dit alleen de tarieven voor taken die de ILT uitvoert.

Daarnaast zijn er enkele inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd, nieuwe tarieven toegevoegd en enkele tarieven verder verhoogd dan alleen ter indexatie. Met deze wijzigingsregeling wordt namelijk een eerste stap gezet richting kostendekkendheid van alle ILT-tarieven. Dit gebeurt door zestien ILT-tarieven te verhogen bovenop de gangbare indexatie. Ook de tarieven van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) zijn naast de gangbare indexatie aanvullend verhoogd om kostendekkend te worden.

De wijzigingen die geen betrekking hebben op de indexatie of de kostendekkendheid van de ILT-tarieven zijn in de artikelsgewijze toelichting nader toegelicht.

2. Indexatie

Zoals gebruikelijk worden de tarieven van de door de ILT verstrekte producten jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van de verwerking van het product. Deze wijzigingsregeling voorziet hierin voor de Regeling tarieven transportsectoren, de Omgevingsregeling en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004. De tariefstijging is berekend op basis van een gewogen gemiddelde van de loonvoet sector overheid (80%) en de prijs van de overheidsconsumptie netto materieel (20%), (Bron: Centraal Planbureau, MEV 2027, augustus 2026). De stijging van de tarieven bedraagt voor 2027 op basis van bovenstaande berekening 3,8%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

De tarieven van Kiwa Register B.V. worden ook geïndexeerd, maar de wijzigingen van de betreffende tarieven worden pas in deze regeling ingevoegd nadat de internetconsultatie plaats heeft gevonden. Kiwa organiseert namelijk een eigen consultatie, los van de internetconsultatie.

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt tarieven in rekening voor werkzaamheden rondom de afgifte en het beheer van het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olieafgifteboekje. De SAB voert deze werkzaamheden kostendekkend uit.

Met deze wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren zijn de tarieven met 3,5% verhoogd. Deze aanpassing is nodig vanwege de gestegen uitvoeringskosten en de hogere kosten voor de productie en verstrekking van de vaardocumenten. Hiermee blijven de tarieven in overeenstemming met de werkelijke kosten.

Het CBR heeft als uitgangspunt de tariefontwikkeling te laten verlopen binnen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI). Door het CBR is conform CPI een verhoging van 2,9% voldoende geacht, aangevuld met een aanvullende indexatie van 0,5% voor examenproducten zoals die opgenomen in deze regeling, aangezien de daarvoor geldende tarieven onvoldoende kostendekkend waren. Dat wordt met de aanvullende indexatie verholpen. De uiteindelijke indexatie komt daarmee op 3,4%.

3. Eerste stap richting kostendekkendheid ILT-tarieven

Het kabinetsbeleid is er op gericht dat de tarieven voor vergunningen kostendekkend zijn (de profijthouder betaalt de werkelijke kosten). Op dit moment zijn de tarieven niet kostendekkend en komen de meerkosten ten laste van de ILT. Het verschilt per sector en individuele vergunningen in hoeverre de ILT kostendekkend of (ver) onder de kostprijs werkt.

De ILT heeft een extern gevalideerd kostprijsmodel ontwikkeld voor alle tarieven en hiervan een doorrekening gemaakt. Daaruit volgt per tarief het bedrag dat het de ILT kost. In het kostprijsmodel is rekening gehouden met kosten van de ILT die ten lasten zouden moeten komen van een aanvrager en gekeken naar de normuren die gemiddeld staan voor een bepaalde aanvraag. Op basis hiervan zijn zestien tarieven, verspreid over de modaliteiten luchtvaart, scheepvaart en spoor, verhoogd.

Het gaat hier om de diensten die op dit moment het meest worden aangevraagd en een aantal andere diensten die de ILT op dit moment veel werk opleveren. Voor de verschillende tarieven is een aanpassing nodig uiteenlopend van 2,7% tot 167,4% om tot kostendekkendheid te komen. Om te voorkomen dat bedrijven hard geraakt worden, zijn de meeste tarieven met 50% verhoogd (inclusief de algemene indexering van 3,8% in verband met de inflatie). De stapsgewijze verhoging beoogt de aanpassing beter draagbaar te maken voor de sectoren luchtvaart, zeevaart en spoor. Het gaat om tarieven die eenmalig of maar eens in de 10 of 15 jaar geheven moeten worden als de vergunde situatie in de tussentijd niet verandert. Aanvragers zijn in de meeste gevallen grotere bedrijven of in enkele gevallen particulieren waarvan de ILT verwacht dat zij deze tariefstijging kunnen dragen.

Voor vijf tarieven is een andere werkwijze gekozen. Door de op dit moment te lange wachttijden bij de ILT voor scheepsmetingen in de binnenvaart is het op dit moment niet correct de tariefstijging volledig door te voeren en zal dit tarief met 25% in plaats van 50% stijgen. In de visserij wordt gewerkt met een jaarlijkse abonnementsvorm waardoor besloten is om deze tarieven in vijf jaarlijkse stappen naar kostprijs te brengen. Dit geeft de kans aan de sector zich aan te passen aan de nieuwe fors hogere tarieven waardoor de gevolgen beperkter zijn.

Met de keuze voor deze zestien tarieven is rekening gehouden met de spreiding over en binnen de modaliteiten, de frequentie van afgifte van een vergunning en de hoogte van het uiteindelijke absolute bedrag. De eerste stap naar kostendekkendheid wordt nu gezet waarbij niet alle tarieven worden verhoogd om een stapeling van kosten in de sectoren te voorkomen.

Hieronder is per wijzigingsonderdeel aangegeven wat er wijzigt.

Onderdeel O (artikel 2.9)

Aanvraag afgifte bewijs van luchtwaardigheid luchtvaartuig > 5700 kg.

Dit gaat om een eenmalige afgifte aan (voornamelijk) luchtvaartmaatschappijen. Dit tarief moet met 2,7% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in één keer gedaan (van € 2.533,- naar € 2.700,-).

Verlenging afgifte bewijs van luchtwaardigheid luchtvaartuig =< 2000 kg.

Dit gaat om een jaarlijkse afgifte aan eigenaren van kleinere luchtvaartuigen. Dit tarief moet met 6,7% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in één keer gedaan (van € 114,- naar € 126,-).

Aanvraag afgifte bewijs van inschrijving luchtvaartuig =<2000kg of wijzigen/doorhalen van de inschrijving

Dit gaat om een eenmalige afgifte bij inschrijving, wijziging of doorhaling aan eigenaren van kleinere luchtvaartuigen. Dit tarief moet met 127,3% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 97,- naar € 152,-).

Onderdeel AG (artikel 3.1)

Binnenvaart: Controlemeting

Dit gaat om werkzaamheden ten behoeve van de verlenging van de geldigheidsduur van een meetbrief voor een schip dat na de afgifte van de meetbrief geen verbouwing heeft ondergaan. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de ILT en worden aangevraagd door scheepseigenaren. Dit tarief moet met 81,0% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 25% omhoog (per 1 januari 2027 van € 555,- naar € 720,-).

Onderdeel AH (artikel 3.2)

Binnenvaart: Afgifte meetbrief zonder meting/hermeting en verlenging meetbrief

Dit gaat om de afgifte of de verlenging van meetbrieven zonder dat er daadwerkelijk een meting plaatsvindt door de ILT. De meetbrief wordt aangevraagd door scheepseigenaren en is afhankelijk van het scheepstype 10 of 15 jaar geldig. Dit tarief moet met 130,0% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 25% omhoog (per 1 januari 2027 van € 214,- naar € 278,-).

Onderdeel AU (artikel 3.15)

Zeevaart: Afgifte meetbrief of bijzondere meetbrief

Dit gaat om de afgifte van meetbrieven voor pleziervaartuigen kleiner dan 24 meter. De meetbrief wordt aangevraagd door scheepseigenaren. Dit tarief moet met 49,3% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in één keer gedaan (per 1 januari 2027 van € 201,- naar € 311,-).

Onderdeel AZ (artikel 3.21)

Zeevaart: Werkzaamheden voor afgifte van een (voorlopige) zeebrief

Dit gaat om werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een (voorlopige) zeebrief aan scheepseigenaren van pleziervaartuigen en koopvaardis-schepen. Een zeebrief is – indien tussentijds geen wijzigingen nodig zijn – onbeperkt geldig. Dit tarief moet met 35,8% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in één keer gedaan (per 1 januari 2027 van € 221,- naar € 311,-).

Onderdeel BU (artikel 3.42)

Zeevaart: Beoordeling bemanningsplan

Dit gaat om de beoordeling van bemanningsplannen door de ILT als stap in het proces tot afgifte van een bemanningscertificaat. De scheepsbeheerder dient het bemanningsplan in bij de ILT. Dit tarief moet met 167,4% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 394,- naar € 614,-).

Zeevaart: Afgifte bemanningscertificaat

Dit gaat om de daadwerkelijke afgifte van het bemanningscertificaat door de ILT. De scheepsbeheerder doet deze aanvraag bij de ILT. Dit tarief moet met 56,2% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 315,- naar € 491).

Onderdeel CI (artikel 3.57)

Visserij: Onderzoek vernieuwing/continuering certificaat vissersvaartuig < 24 meter niet geklasseerd

Dit gaat om verschillende werkzaamheden die de ILT uitvoert ten behoeve van de vernieuwing of continuering van het certificaat van een vissersvaartuig. De eigenaar van een vissersvaartuig betaalt een jaarlijks tarief aan de ILT. In dit jaarlijkse tarief zit een jaarlijkse inspectie en herinspecties inbegrepen. Het gaat hier om een verplichte jaarlijkse abonnementsvorm. Dit tarief moet met 75,6% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in vijf stappen gedaan (per 1 januari 2027 met 19,5% van € 2.678,- naar € 3.200,-).

Visserij: Onderzoek vernieuwing/continuering certificaat vissersvaartuig > 24 meter geklasseerd

Dit gaat om verschillende werkzaamheden die de ILT uitvoert ten behoeve van de vernieuwing of continuering van het certificaat van een vissersvaartuig. De eigenaar van een vissersvaartuig betaalt een jaarlijks tarief aan de ILT. In dit jaarlijkse tarief zit een jaarlijkse inspectie en herinspecties inbegrepen. Het gaat hier om een verplichte jaarlijkse abonnementsvorm. Dit tarief moet met 63,9% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in vijf stappen gedaan (per 1 januari 2027 met 17,1% van € 2.869,- naar € 3.359,-).

Visserij: Onderzoek vernieuwing/continuering certificaat vissersvaartuig > 24 meter niet geklasseerd

Dit gaat om verschillende werkzaamheden die de ILT uitvoert ten behoeve van de vernieuwing of continuering van het certificaat van een vissersvaartuig. De eigenaar van een vissersvaartuig betaalt een jaarlijks tarief aan de ILT. In dit jaarlijkse tarief zit een jaarlijkse inspectie en herinspecties inbegrepen. Het gaat hier om een verplichte jaarlijkse abonnementsvorm. Dit tarief moet met 42,7% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in vijf stappen gedaan (per 1 januari 2027 met 12,7% van € 3.296,- naar € 3.713,-).

Onderdeel CU (artikel 4.7)

Aanvraag ontheffing eenmalig slepen/opleiden machinist op trein zonder typevergunning = ontheffing artikel 26q lid 6

Dit gaat om ontheffingen voor het eenmalig slepen van een trein door Nederland of ontheffing om een machinist op te leiden op een trein waar nog geen typevergunning voor is. Een dergelijke vergunning is geldig voor de aangevraagde duur van de activiteit en wordt aangevraagd door spoorwegondernemingen. Dit tarief moet met 73,0% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 5.253,- naar € 8.180,-).

Onderdeel CV (artikel 4.8)

Aanvraag tijdelijke gebruiksvergunning voor testen

Dit gaat om ontheffingen voor het testen van een prototype trein waar nog geen typevergunning voor is. Een dergelijke vergunning is geldig voor de aangevraagde duur van de activiteit en wordt aangevraagd door spoorwegondernemingen. Dit tarief moet met 113,3% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 5.253,- naar € 8.180,-).

Onderdeel DD (artikel 4.16)

Aanvraag machinistenvergunning

Dit gaat om een eenmalige afgifte van een machinistenvergunning aan machinisten werkzaam bij spoorwegondernemingen. Dit tarief moet met 56,3% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. In deze eerste stap gaat dit tarief met 50% omhoog (per 1 januari 2027 van € 144,- naar € 224,-).

Verlenging machinistenvergunning

Dit gaat om een tienjaarlijkse verlenging van een machinistenvergunning aan machinisten werkzaam bij spoorwegondernemingen. Dit tarief moet met 32,8% stijgen om tot een kostendekkend tarief te komen. Dit wordt in één keer gedaan (per 1 januari 2027 van € 113,- naar € 156,-).

4. Financiële gevolgen, advies en consultatie

a. Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Met administratieve lasten worden bedoeld de kosten om te voldoen aan informatieverplichtingen aan de overheid die voortvloeien uit wet- en regelgeving. Het gaat dan om het verzamelen, bewerken, registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie. Bij deze wijzigingsregeling is geen sprake van de uitvraag van meer noodzakelijke gegevens ten opzichte van de huidige Regeling tarieven transportsectoren. Per individueel bestaand product is geen sprake van het moeten aanleveren van meer gegevens. De geldigheidsduur van de huidige vergunningen wijzigt niet. Ook de bestaande doelgroepen die de vergunningen moeten aanvragen wijzigen niet. De kostenverhoging heeft een negatief effect op de verschillende doelgroepen. Die zullen voor bepaalde producten hogere kosten moeten maken dan voorheen. Door deze wijzigingen zijn de nalevingskosten niet veranderd omdat met deze wijzigingsregeling de inhoudelijke verplichtingen niet worden aangepast.

b. Financiële gevolgen

De financiële effecten van deze wijziging worden niet als substantieel beoordeeld. Het gaat om kosten die eenmalig of maar eens in de 10-15 jaar gemaakt moeten worden. Uitzondering is de visserij waar bedrijven werken met een abonnementsvorm. Zij betalen jaarlijks een vast bedrag voor alle voor hen noodzakelijke dienstverlening vanuit de ILT. Om die reden is voor de visserij gekozen om de verhoging over 5 jaar uit te smeren.

c. Advies en internetconsultatie

[PM internetconsultatie]

Een ontwerp van deze regeling is van [PM datum] tot en met [PM datum] voor inspraak gepubliceerd op www.internetconsultatie.nl.

[PM ATR]

De ILT acht de voorliggende regeling goed handhaafbaar en uitvoerbaar. Na publicatie van de wijzigingsregeling is het voor de ILT mogelijk om de geïndexeerde en nieuw toegevoegde tarieven zoals opgenomen in de regeling in rekening te brengen bij de aanvrager(s). De ILT ziet geen aandachtspunten ten aanzien van de fraudebestendigheid.

7. Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2027). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2026 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. Indien de publicatie eerder plaats zou vinden liggen de datum van de meest recente cijfers waarop de indexatie is gebaseerd en inwerkingtreding te ver uit elkaar, waardoor de indexering mogelijk te hoog of te laag uit zal vallen. Daarom wordt gebruik gemaakt van de uitzonderingsgrond uit Aanwijzing 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en de andere verstrekkers.

B. Artikelsgewijs deel

Artikel I

Onderdelen I, J, K en N (artikelen 2.5, 2.5a, 2.6 en 2.8)

Per 1 juni 2025 zijn o.a. de werkzaamheden rond het certificeren van onderhoudstechnici (AML) overgegaan van KIWA Register naar de ILT-luchtvaartautoriteit (hierna: ILT-LVA). Daarvoor is in 2025 het nieuwe artikel 2.5a aan de Regeling tarieven transportsectoren toegevoegd. Gebleken is dat er tarieven voor producten misten in de regeling en enkele tarieven die niet meer relevant zijn nog wel in de regeling stonden. De nationale AML is namelijk komen te vervallen en de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en Part-66-AML waar in het oude artikel 2.5 naar verwezen werd zal ook vervallen.

Er is een splitsing gemaakt in de verschillende AML-categorieën: aanvragen in de categorieën B1, B2, C en L5 zijn doorgaans complexer van aard en de privileges worden in principe gebruikt in een professionele omgeving; aanvragen in de B2L, B3 en overige L-categorieën zijn veelal eenvoudiger van aard en de privileges worden doorgaan gebruikt in een niet-commerciële omgeving.

Met de splitsing kan voor beide groepen een tarief worden gehanteerd dat beter in verhouding staat tot de complexiteit en de doelgroep. Uit het kostprijsmodel voor de AML-vergunningen blijkt dat de ILT-LVA voor een aantal (eenvoudigere) vergunningen onder het wettelijk tarief werkt en voor een aantal (complexere) vergunningen op onderdelen fors boven het wettelijk tarief. Om te voorkomen dat een aantal tarieven fors stijgt, is door de ILT-LVA zorgvuldig gekeken naar de achtergrond van iedere aanvraag en wordt een stap gezet om te komen tot kostendekkendheid van de AML-vergunningen.

De ILT-LVA werkt verder aan het inzicht in de kostprijzen voor de overige werkzaamheden die zij van KIWA heeft overgenomen rond het certificeren van piloten (FCL) en medewerkers luchtruimbeheer (ATCO, FISO en ASA).

Onderdeel R (artikel 2.12)

Met de wijziging van artikel 2.12 worden tarieven toegevoegd voor de behandeling van aanvragen voor een alternative means of compliance (AltMoC) van Part-145- en Part-21 Subpart G-erkende organisaties. Een AltMoC biedt een organisatie de mogelijkheid om op een alternatieve wijze aan de toepasselijke Europese eisen te voldoen.

Voor Part-145 is dit geregeld in artikel 145.A.120 van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 inzake de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en inzake de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen. Voor Part-21 Subpart G is dit geregeld in artikel 21.A.134A van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisatie (herschikking).

De tarieven zijn vergelijkbaar met het tarief voor de CAMO-organisaties waarvoor de tarieven zijn vastgelegd in artikel 2.16.

Naast de AltMoC is er in de tabellen 5 en 6 een restcategorie opgenomen voor overige acceptaties en goedkeuringen, zoals ook al bestond in tabel 4.

Onderdeel Z (artikel 2.19)

In het derde en vierde lid van artikel 2.19 stonden verouderde verwijzingen naar de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Die regeling is echter ingetrokken en vervangen door de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.¹ Met deze wijziging is de verwijzing geactualiseerd.

Onderdeel AF (artikel 2.25)

¹ Stcrt. 2023, 5346.

Het nieuwe artikel 2.25 heeft betrekking op U-spacedienstverleners. Een U-space is een afgebakend geografisch gebied waarin grote aantallen drones kunnen vliegen. Op dit moment is er nog geen U-space in Nederland. Dit tarief is alvast vastgelegd voor het geval er wel een U-space komt.

Een U-spacedienst is een digitale en geautomatiseerde dienst voor drones vergelijkbaar met een verkeersleiding. Op grond van artikel 14, eerste lid, van de uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space moeten U-spacedienstverleners gecertificeerd zijn. Met het eerste lid van het nieuwe artikel 2.25 wordt het mogelijk gemaakt dat er een tarief wordt geheven voor de certificering. Het tarief in het tweede lid heeft betrekking op de toelating van U-spacedienstverleners uit andere EU-lidstaten.

Onderdelen DA, DB en DI (artikelen 4.13, 4.14 en 4.21)

Deze artikelen hebben betrekking op veiligheidscertificaten als bedoeld in artikel 32 van de Spoorwegwet (artikel 4.13) en ECM-certificaten als bedoeld in artikel 36 van de Spoorwegwet (artikel 4.14). Met de wijziging van deze artikelen wordt overgegaan van een vast tarief naar een uurtarief. De vaste tarieven leidden tot ongerechtvaardigde verschillen door de grote spreiding in behandel tijden. Daarnaast was er een verschil in de tariefstelling tussen beoordelingen van de ILT en beoordelingen via het Europees spoorwegbureau. In artikel 4.21 is de verwijzing naar artikel 4.13 verwijderd. Door het tarief per uur te rekenen hoeft er geen onderscheid meer gemaakt te worden tussen beoordelingen met of zonder audit.

Onderdeel DS (Artikel 6.22)

De Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer (hierna: VVRV) is genooddakt de tarieven te verhogen. Sinds 2025 is het aantal afgenomen examens structureel lager uitgevallen dan verwacht, terwijl de vaste kosten van VVRV ongewijzigd bleven. Om de financiële continuïteit te waarborgen en de tarieven in lijn te brengen met de werkelijke kosten, is een verhoging noodzakelijk. Zonder deze aanpassing kunnen de vaste lasten bij tegenvallende examenvolumes niet worden gedekt, wat het risico op liquiditeitstekorten vergroot. De nieuwe tarieven zijn een essentiële maatregel om de organisatie toekomstbestendig te houden.

Onderdelen DX tot en met EO (Artikelen 6.31, 6.32, 6.33, 6.35, 6.36, 6.37, 6.38, 6.39, 6.40, 6.44, 6.46, 6.49, 6.50, 6.51, 6.52, 6.53, 6.55 en 6.56)

Deze artikelen hebben allemaal betrekking op de taken die het CBR uitvoert op het gebied van de binnenvaart. De tarieven waar deze artikelen betrekking op hebben worden door het CBR zelf vastgesteld. In deze wijzigingen zijn dus geen tarieven gewijzigd. Wel zijn er verouderde verwijzingen naar artikelen in de Binnenvaartregeling en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn geactualiseerd. Daarbij zijn ook enkele correcties uitgevoerd en zijn verouderde benamingen van bijvoorbeeld vaarbewijzen en kwalificaties aangepast.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,