



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2026/66057

**Bijlage(n)**  
1

Datum 13 april 2026  
Betreft Stand van zaken beperking grondaanhandeling Schiphol

Geachte voorzitter,

Bij het commissiedebat Luchtvaart van 10 september 2025 is er een toezegging aan het lid De Hoop (GL-PvdA) gedaan om voor het volgende commissiedebat Luchtvaart een brief te sturen met een stand van zaken van de beperking van het aantal grondaanhandelingsbedrijven op Schiphol en de uitkomsten van het gesprek hierover met de vakbonden.<sup>1</sup> Door middel van deze brief wordt de Kamer hierover geïnformeerd en wordt de toezegging afgedaan.

Op 10 mei 2024 is het besluit om het aantal grondaanhandelingsbedrijven op Schiphol tot drie te beperken gepubliceerd in de Staatscourant.<sup>2</sup> De verwachting is dat met de invoering van deze beperking een belangrijke bijdrage geleverd kan worden aan verbetering van de situatie in de grondaanhandeling op Schiphol met betrekking tot efficiency, personeelstekort, veilige uitvoering van werkprocessen en arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden van grondpersoneel. Tegen de op 16 december 2024 genomen beslissing op bezwaar heeft één partij beroep ingesteld bij de rechtbank Noord-Holland. De behandeling ter zitting van deze zaak zal in mei 2026 plaatsvinden.

Schiphol is verantwoordelijk voor het in gang zetten van de aanbestedingsprocedure om drie grondaanhandelingsbedrijven te selecteren. Schiphol had het voornemen om in december 2024 hiermee te starten. Mede naar aanleiding van zorgen van sectorpartijen over de veiligheidsrisico's die de aanbestedingsprocedure en de transitie naar minder grondaanhandelingsbedrijven met zich zou meebrengen, heeft Schiphol de aanbesteding met een jaar uitgesteld. Deze tijd is gebruikt om deze risico's te onderzoeken en te mitigeren. Op 4 december jl. is Schiphol de aanbestedingsprocedure gestart. De deadline voor partijen om zich hiervoor op te geven, liep tot en met 24 maart. Een voorlopige gunning zal in juni plaatsvinden en zal gevolgd worden door een overgangsperiode. De nieuwe situatie, met een beperkt aantal grondaanhandelingspartijen, zal volgens de huidige planning in het voorjaar van 2027 van start gaan.

Recent is ook gesproken met de FNV over de aanstaande beperking van het aantal grondaanhandelingsbedrijven op Schiphol. De FNV heeft aangegeven nog steeds

---

<sup>1</sup> TZ202509-063.

<sup>2</sup> Stcr. 2024, nr. 13983.

voorzitter van de beperking te zijn en druk bezig te zijn met het voorbereiden van de overgangperiode. Vanuit het ministerie is de intentie uitgesproken om een lijst van KPI's (Key Performance Indicators) vast te stellen waarmee de effectiviteit van de beperking inzichtelijk kan worden gemaakt. Met FNV is specifiek besproken welke KPI's geschikt zijn om te meten of de beperking effect heeft op de arbeidsomstandigheden van het personeel in de grondaanhandeling.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2026/66057

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans