
Vergaderjaar 2026-2027

37 020 VI

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Justitie en Veiligheid (VI) voor het jaar 2027

Nr. 7

AMENDEMENT VAN HET LID GRINWIS

Ontvangen 12 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In **artikel 33 Veiligheid en criminaliteitsbestrijding** van de departementale begrotingsstaat wordt het ontvangstenbedrag **verlaagd** met **€ 28.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement regelt dat de verkeersboetes volgend jaar niet worden verhoogd met 2,7%, zoals het kabinet voornemens is te doen, maar dat deze worden bevroren op het al zeer hoge niveau van 2026. De Tweede Kamer heeft meermaals in meerderheid verzocht om de verkeersboetes te matigen, omdat deze de afgelopen jaren steeds meer het karakter hebben gekregen van een inkomstenbron voor de Rijksoverheid in plaats van een proportionele sanctie op een verkeersovertreding. Indiener wijst in dit verband op de afgelopen jaar aangenomen moties van Van Nispen (Kamerstuk 29 279, nr. 990) die het kabinet opriep de verkeersboetes de komende jaren niet met de inflatie mee te laten stijgen tot de disbalans is hersteld, van El Abassi (Kamerstuk 29 398, nr. 1213) om verkeersboetes primair in te zetten als instrument voor verkeersveiligheid en niet als begrotingsmiddel en op de meest recente motie van El Abassi (Kamerstuk 29 279, nr. 1074), waarin het kabinet werd opgeroepen de verkeersboetes komend jaar niet met 2,7% te verhogen. Dit amendement geeft uitvoering aan deze laatste motie.

Verkeersboetes zijn de afgelopen jaren fors en structureel gestegen, in veel gevallen fors sterker dan de inflatie. Zo kost het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden inmiddels € 450, dat was in 2021 €250; foutparkeren op een gehandicaptenparkeerplaats tot € 500, dat was in 2021 €370; en door rood rijden € 330, dat was in 2021 €250. Overtredingen als het niet dragen van een autogordel (€ 200) of het niet aangeven van een afslag (€ 130) zijn de afgelopen tien jaar met vele tientallen tot wel meer dan honderd procent gestegen, terwijl de inflatie in deze periode cumulatief 34% was. Verkeersboetes zijn daarmee niet langer alleen een verkeersveiligheidsinstrument, maar hebben zich ontwikkeld tot een substantiële, structureel ingeboekte inkomstenpost op de rijksbegroting.

Indiener acht het niet wenselijk dat deze stijging verder doorzet. Vandaar dat in artikel 33 van de begrotingsstaat van het Ministerie van Justitie en Veiligheid het ontvangstenbedrag wordt verlaagd met € 28 miljoen. Deze verlaging is structureel bedoeld en wordt derhalve structureel gedekt. Door het hoge tarief van de vliegbelasting voor langeafstandsvluchten minder te verlagen dan het kabinet voorstelt ontstaat budgettaire ruimte om de voorgenomen stijging van verkeersboetes voor 2027 te bevroren op het niveau van 2026. De rationale voor een minder lage vliegbelasting op lange vluchten is dat de maatschappelijke kosten hiervan veel hoger zijn dan de in rekening gebrachte belasting, terwijl anderzijds de boetebedragen op verkeersovertredingen veel te hoog zijn. De verlaging van het hoge tarief in de vliegbelasting betreft daarmee budgettair niet langer € 61 miljoen, maar € 28 miljoen minder, ofwel € 33 miljoen. Dit dekkingsamendement is ingediend als wijziging op het Belastingplan 2027 (Kamerstuknummer 37022).

