



TER ONDERTEKENING

Aan: MPVO

**Kansengelijkheid en
Onderwijsondersteuning**

Van

Persoonsgegevens

Datum

25 juni 2024

Referentie

46785714

Bijlagen

Brief

Extern OCW afgestemd

VNG, VWS

nota

Antwoorden op Kamervragen van het lid Beckerman (SP) aan de minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs over het bericht 'Maandenlang geen chauffeurs voor leerlingenvervoer: 'Kinderen staan op straat''

Aanleiding

- De aanleiding voor de Kamervragen is het bericht bij Hart van Nederland op 17 juni 2024 'Maandenlang geen chauffeurs voor leerlingenvervoer: 'Kinderen staan op straat'.
- Als gevolg van rechtszaken rondom een nieuwe aanbesteding van het leerlingenvervoer in de regio Utrecht kon het contract met de nieuwe vervoerder niet worden getekend. Hierdoor zouden 600 leerlingen vanaf de start van het schooljaar tot de kerstvakantie geen leerlingenvervoer krijgen. Zowel de oude als de nieuwe vervoerder kampt met chauffeurstekorten en kan het gat dat is ontstaan niet opvangen.
- Eerder is dit onderwerp door het lid Westerveld van GL/PvdA aangemeld voor het vragen uur van 18 juni jl. aan de staatssecretaris van VWS. Dit is niet doorgegaan.

Geadviseerd besluit

- Indien u akkoord bent met de antwoorden, wordt u verzocht de brief te ondertekenen en te verzenden.

Kernpunten

- Ondanks dat de uitvoering van het leerlingenvervoer bij de gemeenten ligt, geeft u aan dat u de onrust en onzekerheid van deze leerlingen en hun ouders goed kan voorstellen. Leerlingen die afhankelijk zijn van het leerlingenvervoer moeten ook volop kunnen meedoen en naar school.
- Naar aanleiding van het artikel is door OCW ambtelijk contact gezocht met de Vereniging Nederlandse Gemeente (VNG). De VNG heeft aangegeven dat de samenwerkende gemeenten in de regio Utrecht er alles aan doen om het leerlingenvervoer na de zomervakantie op orde te hebben. U geeft in de brief aan dat u de VNG verzoekt om vinger aan de pols te houden.
- Het chauffeurstekort speelt breder dan alleen in de regio Utrecht. Ook staan veel van de knelpunten in het leerlingenvervoer niet op zichzelf, deze spelen in het hele doelgroepenvervoer. Daarom geeft u in de brief aan dat OCW onder regie van VWS en samen met IenW en de VNG werkt aan oplossingen van de knelpunten in de Verbeteragenda Doelgroepenvervoer en dat de Tweede Kamer door VWS over de voortgang van de actiepunten uit de verbeteragenda wordt geïnformeerd.

- In de regio Utrecht is het misgegaan rondom het aanbesteden en de beschikbaarheid van chauffeurs. Het verbeteren van beiden zijn prioriteiten in de Verbeteragenda (zie toelichting hieronder).
- Verder geeft u aan dat gemeenten zelf keuzes kunnen maken in het leveren van maatwerk aan leerlingen en het bieden van noodoplossingen als er knelpunten ontstaan. In het laatste geval zullen de financiële lasten niet op de ouders worden verhaald.

Datum
25 juni 2024

Toelichting

- Naar aanleiding van het debat over het leerlingenvervoer najaar 2022 is besloten tot een geïntegreerde aanpak om de knelpunten in het doelgroepenvervoer aan te pakken. VWS is trekker van dit proces.
- De Verbeteragenda Doelgroepenvervoer richt zich op de prioriteiten aanbesteden en contractmanagement, ontschotting, toezicht, beschikbaarheid van chauffeurs, klantentevredenheid en dataverzameling.
- VWS heeft in mei jl. namens OCW en IenW een brief aan de Tweede Kamer gestuurd over de prioriteiten en de daarbij behorende acties van de verbeteragenda. De brief was geagendeerd voor het debat passend onderwijs van 29 mei jl. Eind 2024 rapporteert VWS over de behaalde resultaten, zoals toegezegd aan de Kamer.
- Daarnaast werkt OCW – samen met de samenwerkingsverbanden, PO-Raad, VO-Raad, Sectorraad GO, LBVSO en Ouders & Onderwijs – aan verbeteringen specifiek voor leerlingenvervoer, zoals:
 - Het verbeteren van inzicht in hoeveel leerlingen te laat worden opgehaald en zelfs lestijd missen via een flitspeiling onder scholen (voor de zomer en na de zomer).
 - Verbeteren informatievoorziening voor leerlingen en ouders.
 - Verbeteren samenwerking gemeenten en onderwijs.
- Ook wordt dit jaar na de zomer door Oberon de monitor leerlingenvervoer herhaald, waarmee onder andere inzicht wordt verkregen in het aantal leerlingen dat wordt vervoerd en de kosten die daarmee zijn gemoeid. Eind van het jaar verwachten we de resultaten.

Financiële consequenties

- Niet van toepassing.