



Lijst van nieuwe EU-voorstellen

De Europese Commissie heeft in de periode tussen **3 en 17 april** de volgende voor deze vaste commissie relevante voorstellen voor Europese wetgeving, besluiten en andere beleidsvormende documenten aan de Tweede Kamer gestuurd:

I Nieuw voorgestelde EU-wetgeving

(Verordeningen, richtlijnen en wetgevende besluiten)

1.	Titel	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 om extra flexibiliteit erin op te nemen met betrekking tot de berekening van de naleving door fabrikanten van CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor de kalenderjaren 2025 tot en met 2027 COM(2025)136	
	Voortouw	IenW	
	Inhoud	Deze verordening is aangekondigd in het actieplan Auto, d.d. 5 maart jl. dat als doel heeft de auto-industrie te ondersteunen (zie stafnotitie). De verordening over CO2-emissies houdt onder meer in dat: CO2-emissiedoelen voor 2025 (gemiddeld 93,6 gram CO2 per km) twee jaar later mogen worden behaald (2027) i.p.v. in 2025.	
	Voorstel	Uw EU-adviseur zal dit voorstel meenemen in de signalering voor de Transportraad van 5 juni (waarvoor het CD plaatsvindt op 27 mei)	

II Nieuwe EU-documenten van niet-wetgevende aard (Mededelingen, aanbevelingen, actieplannen, consultaties, etc.)

2.	Titel	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het kader van het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan op de ministeriële bijeenkomst van juni 2025 COM(2025)145	
	Voortouw	IenW	
	Inhoud	Het gaat om een verdragsbijeenkomst van OSPAR, waarbij de EU namens de lidstaten een positie inneemt, die inhoudt dat de EU voor zal stemmen voor de volgende maatregelen: grenzen voor Oskar en Kaderrichtlijn Mariene strategie gelijktrekken voor Macaronesië (eilandengroep w.o. Azoren, Madeira, Canarische eilanden) zodat optimale bescherming plaatsvindt. Beperking van bepaalde producten om te voorkomen dat kunststoffen in het mariene milieu vrijkomen, en Beheer van lozingswater van aan boord van schepen geïnstalleerde systemen voor de reiniging van uitlaatgassen (EGCS)	
	Voorstel	Voor kennisgeving aannemen.	