

2025Z21615

(ingezonden 10 december 2025)

Vragen van het lid Van Duijvenvoorde (FVD) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over achterstallig onderhoud van onze kritieke infrastructuur.

Bent u bekend met het artikel in het Algemeen Dagblad waaruit blijkt - op basis van informatie van Rijkswaterstaat en ProRail - dat er sprake is van circa 54 miljard euro aan achterstallig onderhoud aan onder meer bruggen, wegen, tunnels, sluizen en spoorlijnen? 1)

Onderschrijft u de analyse dat de huidige onderhoudsachterstand is opgelopen tot circa 54 miljard euro?

Kunt u inzichtelijk maken welke objecten - zoals bruggen, tunnels, sluizen, sporen, wegen - momenteel in een staat verkeren die acuut of middellang onderhoud vereist, inclusief veiligheidsrisico, resterende levensduur en kostenraming?

Kunt u dit overzicht zo spoedig mogelijk opstellen en delen met de Tweede Kamer?

Welke oorzaken hebben volgens u ertoe geleid dat onderhoud jarenlang onvoldoende is uitgevoerd?

Gelet op het feit dat deze week bekend is geworden dat er - vanwege financiële meevallers bij verschillende ministeries - circa 700 miljoen euro extra wordt overgemaakt aan Oekraïne: acht u het dan niet verstandiger om dit belastinggeld in te zetten voor het wegwerken van het achterstallig onderhoud aan de Nederlandse infrastructuur, zodat Nederlands belastinggeld direct ten goede komt aan Nederland?

Deelt u de mening dat de overheid de komende jaren minder royaal om dient te gaan met belastinggeld bij uitgaven die niet direct het Nederlands belang dienen - zoals diversiteitssubsidies en ontwikkelingshulp - om zo financiële ruimte te creëren voor het dichten van de onderhoudsachterstand?

1) Algemeen Dagblad, 8 december 2025, Rijkswaterstaat en ProRail slaan alarm: 'Achterstand onderhoud meer dan 50 miljard' | Binnenland | AD.nl