
Vergaderjaar 2026-2027

37 022

**** Expression is faulty ******Nr. 14****AMENDEMENT VAN HET LID GRINWIS**

Ontvangen 12 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Het in artikel XXVII, onderdeel C, opgenomen bedrag wordt verhoogd met € 7,71.

Toelichting

Dit amendement regelt de dekking voor het in 2027 niet hoeven te verhogen van de verkeersboetes met 2,7%, zoals het kabinet voornemens is te doen, maar dat deze worden bevroren op het al zeer hoge niveau van 2026. De Tweede Kamer heeft meermaals in meerderheid verzocht om de verkeersboetes te matigen, omdat deze de afgelopen jaren steeds meer het karakter hebben gekregen van een inkomstenbron voor de Rijksoverheid in plaats van een proportionele sanctie op een verkeersovertreding. Indiener wijst in dit verband op de afgelopen jaar aangenomen moties van Van Nispen (Kamerstuk 29 279, nr. 990) die het kabinet opriep de verkeersboetes de komende jaren niet met de inflatie mee te laten stijgen tot de disbalans is hersteld, van El Abassi (Kamerstuk 29 398, nr. 1213) om verkeersboetes primair in te zetten als instrument voor verkeersveiligheid en niet als begrotingsmiddel en op de meest recente motie El Abassi (Kamerstuk 29 279, nr. 1074), waarin het kabinet werd opgeroepen de verkeersboetes komend jaar niet met 2,7% te verhogen. Dit amendement geeft uitvoering aan deze laatste motie.

Vandaar dat in artikel 33 van de begrotingsstaat van het Ministerie van Justitie en Veiligheid bij amendement het ontvangstenbedrag wordt verlaagd met € 28 miljoen. Deze verlaging is structureel bedoeld en wordt derhalve structureel gedekt. Door het hoge tarief van de vliegbelasting voor langeafstandsvluchten minder te verlagen dan het kabinet voorstelt ontstaat budgettaire ruimte om de voorgenomen stijging van verkeersboetes voor 2027 te bevroren op het niveau van 2026. De verlaging van het hoge tarief in de vliegbelasting betreft daarmee budgettair niet langer € 61 miljoen, maar € 28 miljoen minder, ofwel € 33 miljoen.

Met dit amendement wordt voorgesteld de op grond van artikel XXVII, onderdeel C, voorgestelde verlaging van het hoge tarief van de vliegbelasting (voor langeafstandsvluchten) dat op grond van artikel I, onderdeel B, van de Wet differentiatie vliegbelasting per 1 januari 2027 van toepassing wordt, deels terug te draaien.¹ De rationale voor een minder verlaagde vliegbelasting op lange vluchten is dat de maatschappelijke kosten hiervan veel hoger zijn dan de in rekening gebrachte belasting, terwijl anderzijds de boetebedragen op verkeersovertredingen veel te hoog zijn. Voorgesteld wordt het in het wetsvoorstel opgenomen tarief te verhogen met € 7,71 (prijspeil 2027). In genoemd bedrag is de indexatie van de vliegbelasting per 1 januari 2027 reeds verwerkt. Aanvaarding van onderhavig amendement leidt voor de vliegbelasting tot de volgende tarieven per passagier met ingang van 1 januari 2027 (prijspeil 2027):

¹ Met hoog tarief wordt ook bedoeld op het tarief dat van toepassing is indien geen eindbestemming van de passagier kan worden vastgesteld.

- Laag tarief: € 31,04
- Midden tarief: € 49,87
- Hoog tarief: € 67,14

Het deels terugdraaien van de verlaging van het hoge tarief in de vliegbelasting resulteert in een structurele opbrengst van € 28 mln. vanaf 2027 in prijspeil 2026.

Tabel 1: Budgettaire impact amendement (In mln. €).

	2027	Struc.
Deels terugdraaien verlaging hoge tarief vliegbelasting	28	28

Grinwis