



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

Uw kenmerk
2024Z17535

Bijlage(n)
1

Datum 27 november 2024
Betreft Beantwoording Kamervragen Veltman en De Groot

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen van de leden Veltman en De Groot (beiden VVD) over de verdwijnende parkeerplaatsen in binnensteden (2024Z17535).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

Antwoorden op Kamervragen van de leden Veltman en Peter de Groot (beiden VVD) aan de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over verdwijnende parkeerplaatsen in binnensteden.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

Vraag 1

Uw kenmerk
2024Z17535

Bent u bekend met het artikel ‘‘Jullie zijn knettergek’’: emoties laaien op tijdens protest tegen verdwijnen parkeerplaatsen in binnenstad’?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de mening dat mensen die afhankelijk zijn van de auto, of daarmee gemakkelijker van A naar B kunnen komen, in een binnenstad zoals Nijmegen ernstig benadeeld worden door de gemeente?

Antwoord 2

Het is vervelend voor de bewoners die afhankelijk zijn van de auto dat parkeerplekken dichtbij hun huis verdwijnen en dat parkeerplekken duurder worden. Het is echter aan de gemeenteraad om keuzes te maken over het parkeerbeleid en de inrichting van haar openbare ruimte, waaronder het aanleggen of weghalen van parkeerplaatsen en hierbij alle lokale belangen af te wegen.

Vraag 3

Deelt u de mening dat dit slecht is voor de bereikbaarheid en vervoersmogelijkheden voor de bewoners in die wijken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Goede bereikbaarheid en vervoersmogelijkheden voor bewoners zijn erg belangrijk. Het is aan de gemeente om keuzes te maken over de bereikbaarheid en vervoersmogelijkheden en daar de verschillende lokale afwegingen bij te maken.

Vraag 4

Deelt u de mening dat bij het uitstootvrij maken van stedelijke gebieden, personenauto's tot in ieder geval ruim na 2035 ontzien moeten worden en dat daarna een geleidelijk en realistisch tijdpad mogelijk moet worden gemaakt?

Antwoord 4

¹ De Gelderlander, 3-11-2024, ‘Jullie zijn knettergek’: emoties laaien op tijdens protest tegen verdwijnen parkeerplaatsen in binnenstad (<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/jullie-zijn-knettergek-emoties-laaien-op-tijdens-protest-tegen-verdwijnen-parkeerplaatsen-in-binnenstad>)

De zero-emissiezones die naar verwachting per 1 januari ingevoerd worden gelden niet voor personenauto's. Ik ben niet van plan de benodigde wetswijziging voor de invoering van zero-emissiezones voor personenvoertuigen uit te werken.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 5

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

Zo ja, welke mogelijkheden ziet u om te voorkomen dat gemeenten het bewoners in binnensteden toch onmogelijk maken om te parkeren bij hun woning? Bent u bereid deze mogelijkheden aan te wenden?

Uw kenmerk
2024Z17535

Antwoord 5

Gemeenten wegen bij de inrichting van de openbare ruimte zelf de lokale belangen af. Ik heb tijdens de begrotingsbehandeling² al toegezegd met gemeenten in gesprek te gaan over parkeertarieven. In die gesprekken neem ik ook de zorgen over voldoende parkeergelegenheden mee.

Vraag 6

Heeft u een beeld van initiatieven in gemeenten in Nederland die ertoe leiden dat de auto wordt weggepest uit wijken/stadsdelen?

Antwoord 6

Nee, zo'n beeld heb ik niet.

Vraag 7

Zo nee, bent u bereid dit overzicht van initiatieven te verkrijgen en zo spoedig mogelijk als onderdeel van de toezegging die is gedaan tijdens de begrotingsbehandeling (naar aanleiding van motie Veltman)³ aan de Kamer te doen toekomen?

Antwoord 7

Omdat keuzes over de inrichting van de openbare ruimte een gemeentelijke aangelegenheid zijn, worden deze maatregelen door gemeenten zelf vormgegeven en geïmplementeerd. Dit doen zij op basis van de lokale situatie en behoeften. Gezien de grote lokale verschillen en het ontbreken van een handelingsperspectief voor het rijk is het maken van een integraal en vergelijkbaar overzicht niet goed mogelijk en geen effectief gebruik van overheidsmiddelen.

Vraag 8

Houdt het ministerie toezicht op de parkeernormen bij nieuwbouwprojecten? Zo ja, kunt u nader ingaan op deze parkeernormen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8

Het ministerie houdt geen toezicht op parkeernormen bij nieuwbouwprojecten. Parkeernormen worden lokaal vastgesteld, ook bij nieuwbouwprojecten. Gemeenten zijn hier zelf voor verantwoordelijk.

² Kamerstuk 36 600 XII,

³ Kamerstuk 36 600 XII, nr. 39

Vraag 9

Is er een trend dat de parkeernormen bij nieuwbouwprojecten lager worden?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Antwoord 9

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

o.a. via contacten met gemeenten krijgt het ministerie signalen dat gemeenten er voor kiezen om lagere parkeernormen in te voeren bij nieuwbouwprojecten, in met name verstedelijkt gebied. Gemeenten sturen hiermee op de bereikbaarheid en leefbaarheid van wijken.

Uw kenmerk
2024Z17535

Vraag 10

Bent u van plan om een vaste parkeernorm te onderzoeken bij nieuwbouwprojecten, zodat de auto niet weggepest wordt bij de bouw van nieuwe woningen en zodat parkeerchaos voorkomen wordt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer kunt u de resultaten van dit onderzoek delen?

Antwoord 10

Nee, gemeenten zijn hier zelf voor verantwoordelijk.

Antwoorden op Kamervragen van de leden Veltman en Peter de Groot (beiden VVD) aan de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over verdwijnende parkeerplaatsen in binnensteden.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel ‘Jullie zijn knettergek’: emoties laaien op tijdens protest tegen verdwijnen parkeerplaatsen in binnenstad’?⁴

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de mening dat mensen die afhankelijk zijn van de auto, of daarmee gemakkelijker van A naar B kunnen komen, in een binnenstad zoals Nijmegen ernstig benadeeld worden door de gemeente?

Antwoord 2

Ik snap dat het voor bewoners nadelig is als parkeerplekken dichtbij verdwijnen of duurder worden. Het is echter aan de gemeenteraad om keuzes te maken over het parkeerbeleid en de inrichting van haar openbare ruimte, waaronder het aanleggen of weghalen van parkeerplaatsen en hierbij alle lokale belangen af te wegen.

⁴ De Gelderlander, 3-11-2024, ‘Jullie zijn knettergek’: emoties laaien op tijdens protest tegen verdwijnen parkeerplaatsen in binnenstad (<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/jullie-zijn-knettergek-emoties-laaien-op-tijdens-protest-tegen-verdwijnen-parkeerplaatsen-in-binnenstad>)

Vraag 3

Deelt u de mening dat dit slecht is voor de bereikbaarheid en vervoersmogelijkheden voor de bewoners in die wijken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Zoals ik in antwoord 2 al aangaf maken gemeenten zelf de keuze over het aantal parkeerplaatsen. Omdat deze afwegingen per gemeente zullen verschillen, kan ik hier geen algemene uitspraken over doen.

Vraag 4

Deelt u de mening dat bij het uitstootvrij maken van stedelijke gebieden, personenauto's tot in ieder geval ruim na 2035 ontzien moeten worden en dat daarna een geleidelijk en realistisch tijdpad mogelijk moet worden gemaakt?

Antwoord 4

De zero-emissiezones die vanaf 1 januari ingevoerd worden gelden niet voor personenauto's. Dit is wettelijk nog niet mogelijk omdat er geen verkeersbord voor is. Ik ben niet van plan de benodigde wetswijziging voor de invoering van zero-emissiezones voor personenvoertuigen uit te werken.

Vraag 5

Zo ja, welke mogelijkheden ziet u om te voorkomen dat gemeenten het bewoners in binnensteden toch onmogelijk maken om te parkeren bij hun woning? Bent u bereid deze mogelijkheden aan te wenden?

Antwoord 5

Gemeenten wegen bij de inrichting van de openbare ruimte zelf de lokale belangen af. Ik heb tijdens de begrotingsbehandeling⁵ toegezegd met gemeenten in gesprek te gaan over parkeertarieven. Ik kan dit signaal meenemen in die gesprekken.

Vraag 6

Heeft u een beeld van initiatieven in gemeenten in Nederland die ertoe leiden dat de auto wordt weggepest uit wijken/stadsdelen?

Antwoord 6

Nee, zo'n beeld heb ik niet.

Vraag 7

Zo nee, bent u bereid dit overzicht van initiatieven te verkrijgen en zo spoedig mogelijk als onderdeel van de toezegging die is gedaan tijdens de begrotingsbehandeling (naar aanleiding van motie Veltman)⁶ aan de Kamer te doen toekomen?

⁵ Kamerstuk 36 600 XII,

⁶ Kamerstuk 36 600 XII, nr. 39

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

Uw kenmerk
2024Z17535

Antwoord 7

Omdat keuzes over de inrichting van de openbare ruimte een gemeentelijke aangelegenheid zijn, worden deze maatregelen door gemeenten zelf vormgegeven en geïmplementeerd. Dit doen zij op basis van de lokale behoeften. Gezien de grote lokale verschillen en het ontbreken van een handelingsperspectief voor het rijk is het maken van een integraal en vergelijkbaar overzicht niet goed mogelijk en geen effectief gebruik van overheidsmiddelen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/334501

Uw kenmerk
2024Z17535

Vraag 8

Houdt het ministerie toezicht op de parkeernormen bij nieuwbouwprojecten? Zo ja, kunt u nader ingaan op deze parkeernormen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8

Het ministerie houdt geen toezicht op parkeernormen bij nieuwbouwprojecten. Parkeernormen worden lokaal vastgesteld, ook bij nieuwbouwprojecten. Gemeenten zijn hier zelf voor verantwoordelijk.

Vraag 9

Is er een trend dat de parkeernormen bij nieuwbouwprojecten lager worden?

Antwoord 9

Via de media en in contacten met gemeenten krijgt het ministerie signalen dat gemeenten er voor kiezen om lagere parkeernormen in te voeren bij nieuwbouwprojecten, in met name verstedelijkt gebied. Gemeenten sturen hiermee op de bereikbaarheid en leefbaarheid van wijken.

Vraag 10

Bent u van plan om een vaste parkeernorm te onderzoeken bij nieuwbouwprojecten, zodat de auto niet weggepest wordt bij de bouw van nieuwe woningen en zodat parkeerchaos voorkomen wordt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer kunt u de resultaten van dit onderzoek delen?

Antwoord 10

Nee, gemeenten zijn hier zelf voor verantwoordelijk.