



Aan Minister

nota

Beantwoording kamervragen (2024Z04742) over het NRC-
artikel 'Russische schepen die bijtanken bij Vlissingen?'

TER BESLISSING

Datum

4 april 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/113738

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Beslistermijn

11 april 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 21 maart 2024 hebben de Kamerleden de Groot, Brekelmans en Erkens (VVD) vragen gesteld over het NRC-artikel 'Russische schepen die bijtanken bij Vlissingen?'

Geadviseerd besluit

Instemmen met de beantwoording.

zie brief

Kernpunten

- Het is onwenselijk dat schepen de Europese sanctieregels kunnen omzeilen en daarbij ook mogelijk een gevaar zijn voor mens en milieu. Deze signalen nemen we uiterst serieus.
- Er hebben geen Russisch gevlagde schepen voor anker gelegen bij Everingen.
- De vier schepen die met naam genoemd zijn in het NRC artikel, hebben toestemming gekregen om de Westerschelde op te varen en voor anker te gaan, omdat deze schepen niet onder de Europese sancties vielen.
- Het is van belang dat er Europees afspraken worden gemaakt als het gaat om het omzeilen van sancties door middel van deze schaduwvloot.
- De ILT gaat, samen met andere betrokken partijen, aan de slag om ervoor te zorgen dat er meer zicht en controle komt op risicoschepen die we niet in kaart hebben, waaronder de schaduwvloot.

Krachtenveld

Politieke context

Naast deze door de VVD gestelde vragen heeft de Tweede Kamer op 20 maart 2024 tijdens het Tweeminutendebat Maritiem een motie aangenomen van de leden Koekoek en Dassen (Volt) met het verzoek zo spoedig mogelijk te komen tot een pakket aan maatregelen teneinde de situatie omtrent de Russische schaduwvloot in Nederland aan te pakken.

Toelichting

De beantwoording van deze vragen is afgestemd met de inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) en Rijkswaterstaat.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Beantwoording Kamervragen	Toezenen aan TK
2.	NRC artikel	Toezenen aan TK

Datum

2 april 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/113738

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Aan

Minister

Bijlage(n)

2