
Vergaderjaar 2025-2026

36 655

Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis

Nr. 18

AMENDEMENT VAN HET LID KOSTIĆ

Ontvangen 8 september 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel B, wordt aan het voorgestelde artikel 8.36, tweede lid, een zin toegevoegd, luidende:

De informatievoorziening omvat in ieder geval inzicht in de cumulatieve geluidbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer en andere relevante geluidbronnen.

Toelichting

Een goede informatiepositie is noodzakelijk voor de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) om haar wettelijke taken onafhankelijk en inhoudelijk goed te kunnen vervullen. De MRS heeft onder meer tot taak bij te dragen aan een transparante, onafhankelijke en duidelijke informatievoorziening over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol.

De leefomgevingskwaliteit van omwonenden wordt echter niet uitsluitend bepaald door het luchtverkeer. Ook andere geluidbronnen kunnen bijdragen aan de totale geluidbelasting. Omwonenden ervaren deze geluidbronnen gezamenlijk en niet afzonderlijk.

Dit amendement waarborgt daarom dat de MRS inzicht krijgt in de cumulatieve geluidbelasting van het luchthavenluchtverkeer en andere relevante geluidbronnen. Het amendement introduceert geen nieuwe geluidgrenswaarde en legt evenmin een nieuwe beoordelingsmethodiek op. Het versterkt uitsluitend de informatiepositie van de MRS en sluit daarmee rechtstreeks aan bij het doel en de systematiek van het wetsvoorstel.

Kostić