



Aan

Minister

nota

Aanbieding gebruik secundaire banen Schiphol

TER BESLISSING

Datum

18 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/135793

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat Luchtvaart van 4 februari 2025 heeft het lid Boutkan (PVV) gevraagd in gesprek te gaan met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) over het toenemende gebruik van de secundaire banen op Schiphol en de daarmee gepaard gaande geluidsoverlast. In het Tweeminutendebat Schiphol van 24 april jl. heeft het lid Boutkan vervolgens gevraagd naar de stand van zaken betreffende het eerder gedane verzoek. Met de bijgevoegde Kamerbrief geeft u invulling aan deze toezegging van uw ambtsvoorganger.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief aan de Kamer te sturen.

Kernpunten

In de brief geeft u aan dat:

- een gesprek tussen medewerkers van uw ministerie en LVNL heeft plaatsgevonden inzake het gebruik van secundaire banen;
- LVNL de systematiek baaninzet Schiphol heeft toegelicht; dit is uitgebreid beschreven in de Kamerbrief;
- de verhouding tussen gebruik primaire en secundaire banen de afgelopen jaren verhoudingsgewijs hetzelfde is gebleven;
- bij toenemende volumes het gebruik van de secundaire banen toeneemt;
- LVNL zich houdt aan de systematiek aangaande baaninzet Schiphol; en
- middels deze brief de toezegging aan het lid Boutkan wordt afgedaan.

Ook gaat u in op de in 2022 uitgevoerde Quickscan die maatregelen noemt om met name de Zuidoosthoek te kunnen ontlasten en het gebrek aan capaciteit en andere prioriteiten bij LVNL.

Krachtenveld

Het ministerie van IenW is afhankelijk van Schiphol en LVNL voor wat betreft de uitvoer maatregelen om hinder te beperken. Het ministerie blijft gesprekken tussen Schiphol en LVNL organiseren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief 'gebruik secundaire banen Schiphol', kenmerk IENW/BSK-2025/146742	