



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief spoorveiligheid

**TER BESLISSING**

**Datum**

1 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/66936

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

18-05-2026

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Conform de beleidsagenda spoorveiligheid informeert u de Tweede Kamer halfjaarlijks over de voortgang in het spoorveiligheidsdomein.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de Kamerbrief te ondertekenen en in te stemmen met verzending.

**Kernpunten**

*Algemeen:*

- In de inleiding is, naar aanleiding van de bespreking in de staf met u, een afweging opgenomen tussen de verschillende soorten veiligheid. Daarbij geeft u aan dat spoorveiligheid het fundament is en blijft van het gebruik van het spoor. Daarom is het belangrijk om daarin te blijven investeren. De invulling van het beleidskader zal gebeuren met bestaande nog gereserveerde middelen voor spoorveiligheid.

*Beleidskader spoorveiligheid*

- U legt het ambitieniveau van het spoorveiligheidsbeleid van IenW vast voor de komende 10 jaar. Nederland doet het Europees en internationaal heel goed op dit domein. Uitgangspunt is het in stand houden van het relatief hoge veiligheidsniveau zoals behaald tussen 2020 en 2024.
- Het beleidskader wordt breed gedragen door stakeholders. In het vervolg wordt gewerkt aan de beleidsagenda met meetbare doelen.

*Beleidsreactie OvV onderzoek Hooge Zwaluwe*

- OvV heeft aan IenW aanbevolen om de verantwoordelijkheden rondom overwegen te verduidelijken. Dat doen we door in te zetten op kennisuitwisseling tussen wegbeheerders en ProRail.
- De verantwoordelijkheid is intrinsiek gedeeld tussen wegbeheerder en spoorbeheerder vanwege de letterlijke kruising dat een overweg is.

*Opvolging aanbevelingen OvV-onderzoek Voorschoten*

- U stuurt het monitoringsrapport van ILT naar de Tweede Kamer waarin ILT rapporteert over de opvolging van de 4 aanbevelingen aan ProRail. ILT geeft aan dat ProRail aan de slag is gegaan, dat meerdere maatregelen een lange doorlooptijd kennen en de aanbevelingen worden voortgezet.

- U geeft een korte appreciatie over dit monitoringrapport waarin u aangeeft dat u ziet dat ProRail stappen zet en dat u het belangrijk vindt dat er komend jaar ook zichtbare stappen in de praktijk worden gezet.
- U geeft de stand van zaken van de opvolging van de aanbeveling aan het ministerie om veilig werken te betrekken in de aansturing van ProRail, en om barrières voor ProRail weg te nemen voor innovaties voor veilig werken en voor incidentregistratiesystemen.
- U geeft aan dat wat betreft de database voor incidenten en ongevallen er de komende tijd een verkenning zal worden gedaan naar bij welke partij, ProRail of ILT, deze het best kan worden belegd.

**Datum**

1 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/66936

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

*Weerbaarheid en militaire mobiliteit*

- U geeft een update van de gesprekken over de invulling van de weerbaarheidsambitie van ProRail.
- U geeft een update over maatregelen en onderzoeken ten behoeve van militaire mobiliteit per spoor.

*Convenant CLU+*

- U deelt de evaluatie van het CLU+-convenant met de Kamer en geeft aan dat u in een volgende spoorveiligheidsbrief met een reactie komt. In 2010 zijn afspraken gemaakt in een convenant over het uitschakelen van de bovenleiding en de inzet van hulpdiensten bij incidenten op de Hogesnelheidslijn en Betuweroute.

*Last onder dwangsom voor ProRail*

- Last onder Dwangsom die ILT aan ProRail heeft opgelegd vanwege onterechte registraties van herstel dat niet uitgevoerd was. ProRail heeft hierover beroep aangetekend bij de rechter.

**Krachtenveld**

De brief is vooraf aan ILT en ProRail voorgelegd voor een feitelijke check.

*Beleidskader*

- Het beleidskader is tot stand gekomen in overleg met sectorpartijen (ProRail, ILT, vervoerders). De ambitie en prioritaire onderwerpen zijn met de sector besproken en kunnen op begrip rekenen.

*Verantwoordelijkheid voor overwegen*

- OvV heeft eind 2025 in het onderzoek naar het ongeluk bij Hooge Zwaluwe de in 2018 reeds gedane aanbeveling<sup>1</sup> herhaald om de verantwoordelijkheid rondom overwegen te verduidelijken.
- Naar aanleiding van die aanbeveling is een wettelijk traject beoogd om een aanwijsbevoegdheid voor het Rijk in te stellen. Daar heeft de Raad van State een negatief oordeel over geveld.
- Met het Programma NABO zijn sinds de eerdere aanbeveling in samenwerking en cofinanciering met de wegbeheerders (daar waar het openbare wegen betrof) oplossingen gevonden voor de 180 openbaar toegankelijke NABO's. Ook met het Landelijk Verbeterprogramma

<sup>1</sup> Onderzoeksraad voor Veiligheid (2018) *Overwegveiligheid - Een risicovolle kruising van belangen* <https://onderzoeksraad.nl/onderzoek/overwegveiligheid-een-risicovolle-kruising-van-belangen/>

- Overwogen zijn een aantal risicovolle overwegen, steeds in gezamenlijkheid en cofinanciering met wegbeheerders, veiliger gemaakt.
- IenW zet in op verbeterde kennisdeling tussen wegbeheerders en ProRail, omdat deze verantwoordelijkheid intrinsiek gedeeld is.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief spoorveiligheid voorjaar 2026	Te ondertekenen Kamerbrief
03	Beleidskader spoorveiligheid	Beleidskader waarmee de ambities voor de komende jaren geschetst worden.
04	Opvolgingsnotitie ILT 2025 aanbevelingen OvV	Opvolgingsnotitie van ILT over de opvolging van aanbeveling door niet-bestuursorganen.
05	Evaluatie CLU+ convenant	Te verzenden evaluatie van het CLU+-convenant.

**Datum**

1 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/66936

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4