



**RWS INFORMATIE**

Aan Minister  
Van DG RWS

nota

Risicobeschuwing en handelingsperspectief verdachte tunnels naar aanleiding van de calamiteit bij de Prinses Margrietunnel A7

**TER BESLISSING**

**Datum**  
20 december 2024

**Onze referentie**  
RWS-2024/36436

**Opgesteld door**  
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**  
20 januari 2024

**Aanleiding**

Op 18 december 2023 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de over de uitkomsten van de onderzoeken naar de oorzaak van de calamiteit bij de Prinses Margrietunnel. In deze brief is de toezegging gedaan om voor objecten met een vergelijkbare constructie als de Prinses Margrietunnel een risicobeschuwing uit te voeren en een handelingsperspectief op te stellen en de Kamer hierover te informeren.

Met bijgevoegde brief wordt invulling aan de toezegging gegeven.

**Geadviseerd besluit**

- Instemmen met de inhoud en verzending van de brief inclusief bijlage, waarin de risicobeschuwing en handelingsperspectief bij objecten met een vergelijkbare constructie als de Prinses Margrietunnel worden toegelicht.

**Kernpunten**

- Het bezwijken van de fundering bij de Prinses Margrietunnel wordt veroorzaakt door het breken van de voorspanstaven in de trek-/ankerpalen als gevolg van spanningscorrosie.
- Rijkswaterstaat heeft vier andere objecten in beheer waarbij gebruik is gemaakt van hetzelfde type voorspanstaven in de trek-/ankerpalen. Het betreft de Eerste Heinenoordtunnel (A29), de verdiepte ligging Kleinpolderplein (A20), de Taxandriatunnel (A2) en de Vollenhoventunnel (A28).
- Bij de Vollenhoventunnel is in januari 2024 een deel van de toerit omhooggekomen. Door de net geïnstalleerde monitoring zijn de opwaartse verplaatsingen tijdig gesignaleerd. Er is ballastmateriaal geplaatst waarmee de situatie stabiel is. Een hersteloperatie is wel noodzakelijk. Nog niet bekend is wanneer deze wordt uitgevoerd.
- Op basis van satellietmetingen wordt de kans op breken van de voorspanstaven bij de andere tunnels als klein ingeschat, maar toekomstig bezwijken van de fundering is niet uit te sluiten. Er zijn echter geen technieken beschikbaar om op een relatief eenvoudige en niet-destructieve wijze bezwijken te voorspellen en éénduidig vast te stellen.
- Na het maken van de risicobeschuwing kan onderscheid gemaakt worden in objecten met een basisrisicoprofiel en objecten met een verhoogd risicoprofiel. Bij een basis risicoprofiel geldt dat in het verleden geen afwijkende bewegingen zijn geconstateerd. Bij een verhoogd risicoprofiel is dat wel het

geval. Voor de Vollenhorentunnel geldt een verhoogd risicoprofiel. Voor de andere tunnels geldt een basis risicoprofiel.

- Indien uit de monitoring blijkt dat er ongewenste opwaartse bewegingen plaatsvinden zijn tijdelijke beheersmaatregelen (plaatsen van ballast, toepassen van bemaling) en later definitieve herstelmaatregelen nodig (vergroten/herstellen van de capaciteit van de fundering door het aanbrengen van nieuwe palen).
- Bij de keuze voor deze maatregelen en het moment van realisatie ervan zal een afweging gemaakt moeten worden tussen enerzijds de duur en mate van de ontstane hinder voor het verkeer en anderzijds de kosten van de maatregelen.

**Datum**

20 december 2024

**Onze referentie**

RWS-2024/36436

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

Minister

**Van**

DG RWS

**Krachtenveld**

Er is contact tussen Rijkswaterstaat en de beheerders van de Hemspoortunnel (i.e. ProRail) en de Kiltunnel (i.e. Wegschap Dordtse Kil). Ook bij deze tunnels is gebruik gemaakt van hetzelfde type voorspanstaven in de trek-/ankerpalen. Deze afstemming zal de komende periode door lopen om kennis en ervaringen te blijven uitwisselen.

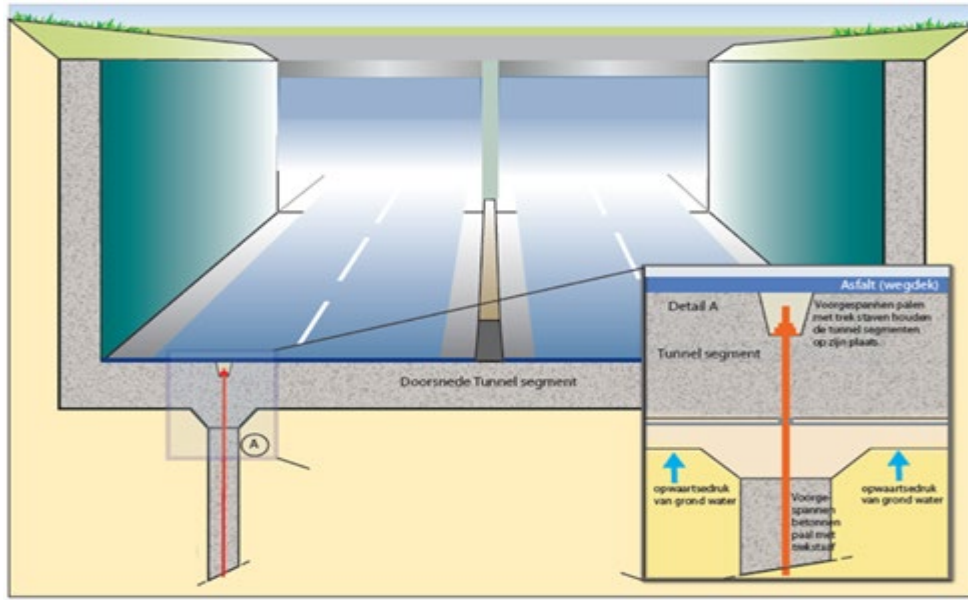
**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	TK-brief risicobeschouwing en handelingsperspectief vergelijkbare constructies Prinses Margriettunnel	
2	Bijlage bij TK-brief risicobeschouwing en handelingsperspectief vergelijkbare constructies Prinses Margriettunnel	

## Illustraties funderingsconstructie



**Datum**  
20 december 2024

**Onze referentie**  
RWS-2024/36436

**Bijlage(n)**  
2

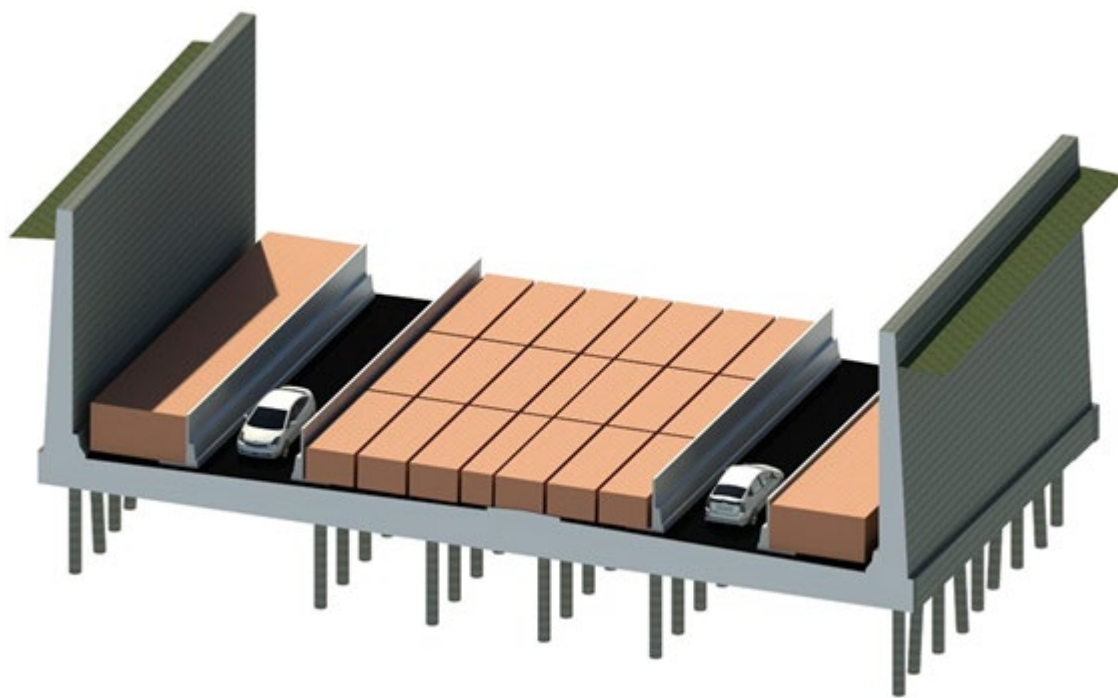
**Aan**  
Minister

**Van**  
DG RWS

Dwarsdoorsnede betonnen bak met detail trekanker



brosse (plotselinge) breuk in voorgespanstaaf



Dwarsdoorsnede betonnen bak met trekpalen. Principe van ballast is eveneens weergegeven.



Overzichtsfoto vlak na afsluiten van de Prinses Margriettunnel met ballast (bigbags)



**Datum**  
20 december 2024

**Onze referentie**  
RWS-2024/36436

**Bijlage(n)**  
2

**Aan**  
Minister

**Van**  
DG RWS

Detail tunnelbak Prinses Margriettunnel met ballast (big bags); eveneens zichtbaar is het verkeer dat één rijstrook per rijrichting tot zijn beschikking heeft.



Monitoring verticale bewegingen bij de Vollenhoventunnel