

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de directeur-generaal Mobiliteit
De heer drs. C. van der Burg
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum

Bijlage(n)

T&B22.0008549

13 juni 2022

Contactpersoon

Bevat persoonsgegevens

E-mail

Bevat persoonsgegevens

Onderwerp

Advies tot uitstel invoering deeltjestest dieselloertuigen in de APK

Geachte **Bevat persoonsgegevens**,

Per 1 juli 2022 geldt voor dieselloert's met een roetfilter een nieuwe APK-test, waarbij de werking van het roetfilter wordt gecontroleerd door het aantal roetdeeltjes in de uitlaat te meten. Voor het uitvoeren van de nieuwe roetfiltertest bij dieselloertuigen dienen APK-bedrijven die keuringen aan dieselloert's met een roetfilter uitvoeren vanaf 1 juli 2022 te beschikken over een nieuw meetinstrument, de zogenaamde deeltjesteller. Op dit moment zijn er onvoldoende deeltjestellers uitgeleverd om deze keuringen goed te kunnen uitvoeren. De RDW adviseert u dan ook om de invoering van de verplichte controle met 6 maanden uit te stellen tot 1 januari 2023.

Productieproblemen

Vanuit fabrikanten en equipmentleveranciers van deeltjestellers wordt aangegeven dat er problemen zijn met de levering van onderdelen voor de productie. Ook verschillende brancheorganisaties, waaronder de BOVAG hebben dit aangegeven bij het ministerie en de RDW. De vertraging in de productie is een gevolg van een gebrek aan componenten die onder andere vanuit China afkomstig zijn. De verwachting is dat er voor 1 juli 2022 onvoldoende deeltjestellers uitgeleverd kunnen worden aan de APK erkenninghouders voor een soepele invoering. Het uitgangspunt is dat de voertuigeigenaar zijn APK vrijwel overal kan laten uitvoeren. In de huidige situatie is dit niet het geval.

Cijfermatige onderbouwing

De RDW heeft vanuit het meetmiddelenregister inzichtelijk gemaakt hoe groot de problematiek op dit moment is. Daarnaast is door de RAI Vereniging een uitvraag gedaan onder leveranciers en producenten.

Ons kenmerk
T&B22.0008549

Pagina
2

Aantal erkenninghouders (diesel)	9769
Aantal verkoopopdrachten deeltjestellers	7318
Aantal bij de RDW geregistreerde deeltjestellers (per 10 juni)	2238
Geschatte aantal (totaal) uitgeleverde deeltjestellers (per 1 juli)	4292

Afgaande op bovenstaande cijfers is het volgens de RDW niet mogelijk om de deeltjestest op een verantwoorde manier in te voeren. Om geen onnodige problemen voor voertuigeigenaren te creëren en grote verstoringen bij de uitvoering van de APK te voorkomen, adviseert de RDW u om een wijzigingsbesluit in verband met de invoering van de deeltjestest op te stellen, dat erin voorziet dat de invoering van de deeltjestest met tenminste 6 maanden wordt uitgesteld en op 1 januari 2023 in werking zal treden.

SO-APK

Bovenstaande is op 10 juni ook in het SO-APK besproken en ook het SO-APK is van mening dat een uitstel met tenminste 6 maanden van de invoering van de deeltjestest noodzakelijk is en pleit voor een ingangsdatum op 1 januari 2023. Het SO-APK zal hiervoor ook een verzoek indienen bij het ministerie.

De RDW kan pas na het besluit van het ministerie communiceren naar de erkenninghouders. Op dit moment is er onduidelijkheid en onzekerheid bij de branche. We adviseren om het besluit rondom eventuele uitstel en het communiceren met de erkenninghouders zo snel mogelijk te doen.

Met vriendelijke groet,
De directie van de RDW,
Bevat persoonsgegevens

