
Vergaderjaar 2026-2027

37 020 XVII

Vaststelling van de begrotingsstaat van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (XVII) voor het jaar 2027

Nr. 22

AMENDEMENT VAN HET LID HEUTINK

Ontvangen 27 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 2 Duurzame ontwikkeling, voedselzekerheid, water en klimaat** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 205.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 3 Sociale vooruitgang** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 45.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement dient als dekking voor het amendement om middelen toe te voegen aan het Mobiliteitsfonds.

Al jarenlang lijkt de Nederlandse infrastructuur bij de verdeling van schaarse publieke middelen onvoldoende prioriteit te krijgen, met alle gevolgen van dien. De recente problemen met verschillende bruggen, de verslechterende staat van viaducten en het toenemende aantal knelpunten op onze wegen laten zien dat de Nederlandse infrastructuur niet alleen onder druk komt te staan, maar ook kwalitatief steeds verder achteruitgaat. Achterstallig onderhoud en uitgestelde investeringen vormen een groeiende bedreiging voor de bereikbaarheid en economische vooruitgang van Nederland. Dit raakt namelijk de dagelijkse mobiliteit van miljoenen Nederlanders, van onze ondernemers, het goederenvervoer en het Nederlandse vestigingsklimaat.

De indiener vindt dit een zorgwekkende trend en is om die reden van mening dat deze ontwikkeling om duidelijke politieke keuzes vraagt. Een goed onderhouden en toekomstbestendige infrastructuur is geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde voor een goed functionerende economie en samenleving. Iedereen komt stil te staan, als de infrastructuur komt stil te staan. De indiener stelt daarbij dat bij de verdeling van schaarse publieke middelen de noodzakelijke investeringen in het eigen land zwaarder moeten wegen dan alle andere mogelijke belangen.

Met dit amendement wil de indiener daarom structureel 250 miljoen euro toevoegen aan het Mobiliteitsfonds. Deze middelen zijn bedoeld om meer financiële ruimte te creëren voor het onderhoud, de renovatie en de vervanging van bestaande infrastructuur. Indiener is van mening dat deze gelden kunnen worden weggehaald uit de begroting voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. Met de

overheveling van dit, noodzakelijke maar geringe, bedrag zal internationale samenwerking gewoon mogelijk blijven, maar zal er een kleine verschuiving naar de belangen in het eigen land plaatsvinden. En dat is broodnodig.

Heutink