

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Datum aangemaakt
22 september 2026

Kenmerk
BPZ / 108578999

IENW/BSK-2026/187056

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen JA21 over overlast,
extra gemeentelijke kosten en herziening van het
statiegeldsysteem

Parafenroute

Aanleiding

Op 9 september heeft het lid Van den Berg van JA21 schriftelijke vragen gesteld over overlast, extra gemeentelijke kosten en herziening van het statiegeldsysteem.

Advies

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- De vragen gaan over: 1) statiegeldrapers die prullenbakken en -zakken openen voor statiegeldverpakkingen, met eventueel extra zwerfafval tot gevolg, 2) de rol van het statiegeldbeleid daarin en 3) wat de mogelijke alternatieven voor statiegeld zijn.
- In de beantwoording geeft u aan:
 - Dat opengebroken afvalbakken en -zakken onwenselijk zijn en er daarom maatregelen getroffen worden door Verpact, gemeenten en het kabinet. Verpact en gemeenten zijn onderling in gesprek voor maatwerk oplossingen; U past de regelgeving aan om consumentengemak, en daarmee de inzameling, te vergroten, zodat er minder statiegeldverpakkingen in de prullenbakken en -zakken belanden.
 - Sinds de invoering van het statiegeld is de hoeveelheid plastic flessen en blikjes in het zwerfafval landelijk sterk afgenomen. Er zijn geen cijfers bekend dat statiegeld in brede zin leidt tot meer zwerfafval. Wel bestaat er lokale overlast, die per locatie kan verschillen. Het is in eerste instantie aan Verpact en de lokale overheden om dit in kaart te brengen en (met maatwerk) aan te pakken.
 - De statiegeldregelgeving door het kabinet wordt versterkt omdat anders strenge en dure eisen vanuit de EU gaan gelden, die nationaal maatwerk onmogelijk maken. Die versterking van de statiegeldregelgeving moet ook bijdragen aan minder opengebroken prullenbakken en -zakken.

Ontvangen BPZ

- In de door vragensteller genoemde artikelen over dakloosheid en drugsgebruik in de gemeente Amsterdam, wordt niet genoemd dat statiegeld de dakloosheid en het drugsgebruik verergert. U weerspreekt het verband dat vragensteller legt tussen statiegeld en daklozen- en drugsproblematiek.

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**
Directie Circulaire Economie

Kenmerk
BPZ / 108578999

IENW/BSK-2026/187056