



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2026/107433

**Uw kenmerk**

32813-1560/2026D23734

**Bijlage(n)**

1

Datum 29 juni 2026  
Betreft Reactie op CE Delft-rapport Chain of custody systemen voor  
bio-LNG en toelichting op de stand van zaken inzake de  
Uitvoeringsverordening (EU) 2022/996

Geachte voorzitter,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 20 mei 2026 is verzocht om een reactie op het CE Delft-rapport 'Chain-of-Custody-systemen voor bio-LNG', alsmede om een toelichting op de stand van zaken en het standpunt van het kabinet inzake de Uitvoeringsverordening (EU) 2022/996 van 14 juni 2022 betreffende de voorschriften om de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria alsmede de criteria inzake laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik te controleren. Middels deze brief reageer ik op dit verzoek.

De afgelopen jaren is er meermaals met leden van de Eerste en Tweede Kamer gesproken over de toepassing van massabalans en/of administratieve vergroening over geïmporteerd fossiel LNG. Op 7 mei is de Kamer nog uitvoerig geïnformeerd over de laatste stand van zaken, inclusief hoe de Europese regels op dit moment werken en hoe het vervolproces eruitziet.

In de brief is aangegeven dat het momenteel wachten is op uitsluitel vanuit de Europese Commissie. De Commissie werkt nog aan een herziening van de massabalansregels in Uitvoeringsverordening 2022/996. Dit duurt langer dan staatssecretaris Aartsen ten tijde van het wetgevingsoverleg in september 2025 voorzag. De huidige verwachting is dat de Commissie na de zomer met een publiek consultatievoorstel komt. Het is goed dat deze herziening plaatsvindt, want er bestaat geen eenduidige interpretatie van massabalansregels binnen de Europese Unie. Net als Kamerleden baart dit mij ook zorgen. Daarom zet het ministerie zich in voor een duidelijkere beschrijving van de regels. De Europese Commissie is hier bepalend.

Voor een nadere toelichting op de huidige massabalans-regels voor het vervoeren van biobrandstoffen via netten, welke ontwikkelingen er spelen rondom de massabalansregels, hoe administratief vergroenen werkt en waar groen gas in Nederland toegepast kan worden verwijs ik naar de brief van 7 mei, (Kamerstuk 3813, nr. 1560). Deze informatie is eerder – deels mondeling, deels schriftelijk – gedeeld met Eerste en Tweede Kamer.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2026/107433

Annet Bertram